

**Straßenbauamt**

**Radwegenetzkonzeption 2015**

**für den**

**Landkreis Ravensburg**





**Radwegenetzkonzeption  
für den Landkreis Ravensburg**



# Inhaltsverzeichnis der Anlagen

Anlage	Bezeichnung		Druckversion	Homepage LRA
	<b>Bericht der Radwegenetzkonzeption</b>			
1	<b>Tabellen mit Maßnahmen je Kategorie</b>			
	- Maßnahmen ohne Priorisierung, da in Planung	Blatt 1 - 8		
	- Netzlücke – straßenbegleitende Radwege	Blatt 9 - 25		
	- Netzlücke – Markierungsmaßnahmen	Blatt 26 - 40		
	- Querungsdefizit – hoher baulicher Aufwand	Blatt 41 - 51		
	- Querungsdefizit – geringer baulicher Aufwand	Blatt 52 - 59	✓	✓
	- Oberflächenmangel	Blatt 60 - 63		
	- Unzureichende Breite	Blatt 64 - 72		
	- Beschilderungsmangel	Blatt 73 - 78		
	- Besondere Gefahrenstelle	Blatt 79 - 86		
	- Markierungsmangel	Blatt 87 - 109		
2	<b>Sonderprogramm - Schutzstreifen außerorts</b>			
3	<b>Sonderprogramm - Nachrangige Maßnahmen an Kreisstraßen</b>			
4	<b>Nicht berücksichtigte Vorschläge für Rad- und Gehwege</b>			
5	<b>Übersicht der Detailpläne</b>	(Plan 6)		
6	<b>Detailplan 2.1</b>	Altshausen, Boms, Ebenweiler, Ebersbach-Musbach, Eichstegen, Guggenhausen, Hoßkirch, Königseggwald, Riedhausen, Unterwaldhausen, Wolpertswende		
7	<b>Detailplan 2.2</b>	Fleischwangen, Fronreute, Wilhelmsdorf		
8	<b>Detailplan 2.3</b>	Baienfurt, Baidt, Berg, Grünkr., Horgenz., Schlier RV, Wgt.		✓
9	<b>Detailplan 2.4</b>	Aulendorf, Bad Waldsee		
10	<b>Detailplan 2.5</b>	Bergatreute, Vogt, Waldburg, Wolfegg		
11	<b>Detailplan 2.6</b>	Achberg, Amtzell, Bodnegg, Wangen		
12	<b>Detailplan 2.7</b>	Aichstetten, Aitrach, Bad Wurzach		
13	<b>Detailplan 2.8</b>	Kißlegg, Leutkirch		
14	<b>Detailplan 2.9</b>	Argenbühl, Isny		
15	<b>Gesamtplan der Maßnahmenkonzeption</b>	(Plan 5)	✓	✓
16	<b>MB_Plan _2.1</b>	Altshausen, Boms, Ebenweiler, Ebersbach-Musbach, Eichstegen, Guggenhausen, Hoßkirch, Königseggwald, Riedhausen, Unterwaldhausen, Wolpertswende		
17	<b>MB_Plan _2.2</b>	Fleischwangen, Fronreute, Wilhelmsdorf		
18	<b>MB_Plan _2.3</b>	Baienfurt, Baidt, Berg, Grünkraut, Horgenzell, Schlier, Ravensburg, Weingarten		
19	<b>MB_Plan _2.3</b>	Ravensburg		✓
20	<b>MB_Plan _2.4</b>	Aulendorf, Bad Waldsee		
21	<b>MB_Plan _2.5</b>	Bergatreute, Vogt, Waldburg, Wolfegg		
22	<b>MB_Plan _2.6</b>	Achberg, Amtzell, Bodnegg, Wangen		
23	<b>MB_Plan _2.7</b>	Aichstetten, Aitrach, Bad Wurzach		
24	<b>MB_Plan _2.8</b>	Kißlegg, Leutkirch		
25	<b>MB_Plan _2.9</b>	Argenbühl, Isny		
26	<b>Wunschliniennetz</b>	(Plan 1)		
27	<b>Prüfnetz_August_2013</b>	(Plan 2)		✓
28	<b>Zielnetz</b>	(Plan 3)		
29	<b>Netzbedeutende Haupt- und Nebenachsen</b>	(Plan 4)		
30	<b>Beteiligte an der Erstellung der Radwegenetzkonzeption</b>		✓	✓



**Bericht  
der  
Radwegenetzkonzeption**





**INHALT**

1	AUFGABENSTELLUNG	1
2	GRUNDLAGEN	4
	2.1 Rahmenbedingungen	4
	2.2 Methodisches Vorgehen und Beteiligung	5
3	NETZKONZEPT	8
	3.1 Wunschliniennetz	8
	3.2 Prüfnetz	9
4	MÄNGELANALYSE	10
	4.1 Kriterien	10
	4.2 Befahrung	11
	4.3 Mängelkategorien	12
5	HANDLUNGSKONZEPT	14
	5.1 Maßnahmen	14
	5.2 Muster- und Standardlösungen	14
	5.3 Priorisierung	15
	5.4 Grobkostenschätzung	22
	5.5 Maßnahmenumsetzung	24
	5.6 Sonderprogramm „Schutzstreifen außerorts“	24
6	RÜCKMELDUNGEN UND UMSETZUNG	25
7	AUSBLICK	25

## 1 AUFGABENSTELLUNG

Das Radwegeprogramm des Landkreises Ravensburg wurde zuletzt im Jahr 2007 fortgeschrieben. Seither wurden zahlreiche Maßnahmen wie z. B. der Ausbau des Radverkehrsnetzes, die Umsetzung einer Radverkehrswegweisung sowie die gezielte Förderung radtouristischer Angebote umgesetzt. Aufgrund allgemeiner Trends - wie dem Markterfolg elektrisch unterstützter Fahrräder (Pedelecs) sowie der verstärkten Fahrradnutzung in Kombination mit dem SPNV (Multimodalität) und in der Freizeit - wird das Radfahren immer beliebter. Damit verbunden sind weitergehende Ansprüche an ein Radverkehrsnetz. Um den veränderten Rahmen- und Randbedingungen Rechnung zu tragen sowie insbesondere, um eine klare und bedarfsgerechte Priorisierung der einzelnen Maßnahmen zu erhalten, ist nun eine vollständige Überarbeitung des Radwegeprogramms erfolgt.

Das aktualisierte Radwegeprogramm soll das Radverkehrsnetz darstellen, dessen Mängel und noch bestehende Netzlücken aufzeigen und umfassend, nach Prioritäten gereiht den Handlungsbedarf zur Beseitigung von Defiziten im Radverkehrsnetz auflisten. Es bildet somit den Handlungsrahmen für Ausbau und Verbesserung der Radverkehrsinfrastruktur in den nächsten Jahren. Das Radwegeprogramm umfasst das gesamte Kreisgebiet und berücksichtigt dabei die Anbindungen an Nachbarlandkreise.

Im Sinne einer Verbesserung der Verkehrsverhältnisse und der Förderung der zum Kraftfahrzeugverkehr alternativen Verkehrsmittel wurde ein durchgängiges, an neuesten Standards orientiertes Radverkehrsnetz entwickelt. Dabei sind die Voraussetzungen für eine enge sowie attraktive Verknüpfung der Teilsysteme zu schaffen und untereinander zu optimieren. Das innerörtliche Radverkehrsnetz soll in das übergeordnete Netz, bestehend aus regionalen Alltagsradrouten und touristischen Routen, eingebunden werden, um so allen Radnutzerguppen Rechnung zu tragen.

Bereits heute besitzen der Donau-Bodensee-Radweg und der Oberschwaben-Allgäu-Radweg eine herausragende Bedeutung als Radfernwege. Von der Beschilderung und Vermarktung dieser überregional bedeutsamen Radfernwege haben insbesondere Hotellerie und Gastronomie entlang der Routen spürbar profitiert.

Dabei laden im Landkreis Ravensburg und Umgebung attraktive Freizeitziele sowie reizvolle Täler und hügelige Landschaften zu kulturellen und sportlichen Freizeitunternehmungen ein. Eine adäquate Radverkehrsinfrastruktur sowie eine entsprechende Wegweisung, welche gegebenenfalls gesondert bearbeitet werden müsste, können deshalb kreisweit weitere Anreize zugunsten dieses umweltfreundlichen Verkehrsmittels liefern.

Für kurze Entfernungen (ca. 1 - 5 km) wird das Fahrrad häufig auch auf dem Weg zum Einkauf, zur Arbeit, zur Schule oder als Zubringerverkehrsmittel zur Bahn benutzt. Die geringe Siedlungsdichte im Landkreis Ravensburg und der damit zwangsläufig verbundene Mangel an attraktiven öffentlichen Verkehrsangeboten machen das Fahrrad vor allem für Kinder, Jugendliche und ältere Menschen, die über kein eigenes Auto verfügen, zum Alltagsverkehrsmittel. Gleichzeitig haben Veränderungen in der Raum- und Siedlungsstruktur zu mehr Kfz-Verkehr auf den Außerortsstraßen und in der Folge zu geringerer Sicherheit für den Radverkehr geführt. Damit verbunden sind neue Anforderungen an die Radverkehrsplanung.

Der weitere Ausbau des gesamten Radverkehrsnetzes soll deshalb den Bedürfnissen der Radfahrer nach möglichst direkten, gut befahrbaren und sicheren Verbindungen entsprechen. Dabei ist den unterschiedlichen Ansprüchen des Alltags- und des Freizeitradverkehrs Rechnung zu tragen. Ferner spielt die Sicherung des Schülerradverkehrs weiterhin eine wesentliche Rolle.

Während die Direktheit der Routen im Alltag von zentraler Bedeutung ist, treten die Attraktivität der Umgebung von Radrouten und deren autofreie Führung im Fahrradtourismus in den Vordergrund. Um das Angebot an Radverkehrsanlagen den unterschiedlichen Bedürfnissen fachgerecht anzupassen und um eine hohe Akzeptanz der Radverkehrsführungen zu erzielen, ist eine detaillierte Aufnahme der derzeitigen Verhältnisse besonders wichtig. Ferner sind Quellen und Ziele des Radverkehrs zu ermitteln sowie die vorhandenen Elemente des Radverkehrsnetzes - auch abseits der klassifizierten Straßen - hinsichtlich der Eignung für den Radverkehr zu untersuchen.

Das zu entwickelnde, den Alltags- und Freizeitverkehr integrierende Radverkehrsnetz soll folgende Hauptforderungen berücksichtigen:

- Zusammenhang des Netzes
- Direkte Führung
- Attraktivität der Radverkehrsinfrastruktur
- Gewährleistung der Verkehrssicherheit
- Komfortabler Verkehrsfluss

Für die erfassten Mängel und Verkehrssicherheitsdefizite im Zuge der Straßen und Wege des Radverkehrsnetzes sind Maßnahmen zu deren Beseitigung oder Abmilderung zu entwickeln. Dies erfolgt unter Berücksichtigung der aktuellen Regelwerke sowie der neuesten Erkenntnisse und Entwicklungen. Die Maßnahmenvorschläge geben Hinweise zu erforderlichen verkehrsregelnden und baulichen Maßnahmen. Die dabei anzuwendenden Standards wurden vorab in Abstimmung mit dem Auftraggeber festgelegt. Die Maßnahmen sind bezüglich ihrer Dringlichkeit mit Prioritäten versehen. Die Überprüfung oder Ergänzung der bestehenden Wegweisung sowie die Konzeption weicher Maßnahmen zur Radverkehrsförderung aus den Bereichen Service, Information und Kommunikation ist nicht Bestandteil der Aufgabenerstellung.

## **2 GRUNDLAGEN**

### **2.1 Rahmenbedingungen**

Im Hinblick auf die zunehmende umwelt- und verkehrspolitische wie auch wirtschaftliche Bedeutung des Radverkehrs (Tourismus) einerseits sowie die geringer werdenden finanziellen Spielräume kommunaler Haushalte andererseits kommt einer gezielten Förderung des Radverkehrs als relativ kosteneffizientes Verkehrsmittel künftig eine gesteigerte Bedeutung zu.

Mit Veröffentlichung des Nationalen Radverkehrsplans (NRVP) 2020 im September 2012 wurden Ziele genannt (eine deutliche Steigerung des Radverkehrsanteils) sowie Handlungsempfehlungen zur Förderung des Radverkehrs gegeben. Die Hauptverantwortung hierfür tragen Länder und Kommunen, die aufgefordert sind, mit innovativen und schlüssigen Radverkehrskonzepten ihren Beitrag zu einer nachhaltigen, integrierten Verkehrspolitik zu leisten. Dies wird mit einer konsequenten Anwendung der zum 01.09.2009 bzw. 01.04.2013 in Kraft getretenen Änderung der Straßenverkehrsordnung und deren Verwaltungsvorschrift sowie der neuen Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (ERA, Ausgabe 2010) erleichtert.

Auf Bundesebene benennt der neue Nationale Radverkehrsplan 2020 die Radverkehrsförderung im ländlichen Raum als Schwerpunkt. Das Land Baden-Württemberg will den Radverkehrsanteil in den kommenden Jahren auf 20 % steigern. Hierzu soll u. a. das bestehende, lückenhafte Radwegenetz attraktiver und sicherer gemacht und flächendeckend ausgebaut werden. Um diese Ziele zu erreichen, hat das Land die Fördermittel zur Verbesserung der Radverkehrsinfrastruktur erhöht. Es hat darüber hinaus zwischenzeitlich die Erstellung eines landesweiten Radverkehrsnetzes angestoßen. Ziel des RadNETZes BW ist es ein flächendeckendes, durchgängiges Routennetz alltagstauglicher Radverkehrsverbindungen zwischen den Mittel- und Oberzentren des Landes zu schaffen. Das RadNETZ Baden-Württemberg soll sich durch sichere und komfortable Streckenführung, einheitliche und durchgängige Beschilderung und ganzjährige Befahrbarkeit auszeichnen. Komplettiert wird das Angebot erst durch die Ergänzung der Radverkehrsnetze auf Ebene der Kreise sowie der Städte und Gemeinden. Im Rahmen der vorliegenden Untersuchungen schafft der Landkreis Ravensburg die Grundlage für eine zielgerichtete und effiziente Weiterentwicklung der Radverkehrsinfrastruktur und erfüllt gleichzeitig eine Voraussetzung für die Bereitstellung von Fördermitteln.

## 2.2 Methodisches Vorgehen und Beteiligung

Zur Bearbeitung der oben genannten Themenbereiche wurde zunächst im Rahmen eines zweistufigen Verfahrens ein Netzentwurf erstellt. Für die sachgerechte Mängelanalyse und Konzeption von passgenauen Maßnahmenvorschlägen war es unabdingbar, detaillierte Ortskenntnisse mit dem Fahrrad zu erlangen. Insbesondere wurden alle Radwege im Zuge des Prüfnetzes (= zu befahrender erster Netzentwurf) sowie überregional und regional bedeutsame touristische Routen befahren. Eine detaillierte Beschreibung dieser genannten Verfahrensschritte erfolgt im weiteren Verlauf dieses Berichts.

Anl. 30 Mit der Erstellung eines kreisweiten Radverkehrskonzeptes können die Planungen und Ausbaumaßnahmen zum Radverkehr auf den unterschiedlichen Verwaltungsebenen nun besser koordiniert und strukturiert werden. Gleichzeitig war es wichtig, bereits bei der Erstellung des Radverkehrskonzeptes die verschiedenen Akteure frühzeitig und umfassend zu beteiligen. Dazu wurden in einem ersten Schritt die zu beteiligenden Kommunen, Ämter, Institutionen und Verbände mit dem Auftraggeber abgestimmt und diese anschließend schrittweise am Verfahren beteiligt.

Um mögliche Nutzungskonflikte (z. B. mit dem Naturschutz) frühzeitig zu erkennen, erfolgte insbesondere die Festlegung des Radverkehrsnetzes in enger Abstimmung mit allen Akteuren im Rahmen des ersten Beteiligungsverfahrens. Startpunkt dessen war die erste Informationsveranstaltung, die am 30.04.2013 im Bürgersaal in Horgenzell stattgefunden hat. Neben einer allgemeinen Einführung und Projektvorstellung, wurden die Entwürfe zum Wunschliniennetz sowie zum Prüfnetz vorgestellt (s. Kapitel 3). Im Nachgang zu der Veranstaltung wurden die relevanten Planunterlagen allen Beteiligten zur Prüfung und Abstimmung zur Verfügung gestellt. Gleichzeitig bestand für alle Beteiligten die Möglichkeit, mithilfe eines Fragebogens Anregungen und Vorschläge zu den Planungen einzureichen. Zusätzlich wurden mithilfe der Fragebögen umfassende Informationen über die Kommunen, selbst über bestehende Radverkehrsinfrastruktur sowie über konkrete Planungen abgefragt.

Die zweite Informationsveranstaltung hat am 27.06.2014 ebenfalls im Bürgersaal in Horgenzell stattgefunden. Eingeladen dazu waren wiederum alle beteiligten Kommunen, Ämter, Institutionen und Verbände.

Inhaltlicher Schwerpunkt der Veranstaltung war die umfassende Vorstellung der Maßnahmenkonzeption inklusive der Grobkostenschätzung sowie der Priorisierung (s. Kapitel 5). Im Nachgang bestand für die Beteiligten wiederum die Möglichkeit, anhand der zur Verfügung gestellten Projektunterlagen die Maßnahmenkonzeption zu prüfen und erneut Anregungen einzureichen (s. Kapitel 6). Davon wurde rege Gebrauch gemacht. Bis Februar 2015 wurden insgesamt 64 Stellungnahmen der Akteure, die sich teilweise auch mehrfach beteiligten, eingereicht. Sie betrafen insgesamt 232 Einzelpunkte: neben zu schließenden Netzlücken insbesondere auch Wünsche einer höheren Priorisierung der Maßnahmen. Als Netzlücken wurden vielfach auch Straßen aufgeführt, die eine vergleichsweise geringe Verkehrsbelastung von unter 1.600 Kfz/Tag aufweisen. Alle Stellungnahmen wurden anhand der abgestimmten Kriterien fachlich überprüft und anschließend mit den Kommunen besprochen.

Parallel zur Beteiligung der betroffenen Akteure und Interessensvertreter, erfolgte die Projektbearbeitung in Abstimmung mit verschiedenen Abteilungen des Landratsamtes Ravensburg. Schwerpunktmäßig bestand die Zusammenarbeit mit dem Straßenbauamt, einzelne räumlich oder inhaltlich begrenzte Fragestellungen wurden unter Einbeziehung des Verkehrsamtes, des Forstamtes, des Umweltamtes und des Landwirtschaftsamtes bearbeitet. Darüber hinaus wurde der Kreistag bzw. der zuständige Ausschuss für Umwelt und Technik laufend informiert und zur Festlegung von Zwischenschritten und Vorgaben (Prüfnetz, Priorisierung, Netzlücken an schwächer belastete Kreisstraßen, Radverkehrsnetz) beteiligt.

Insgesamt haben folgende Informations- und Abstimmungstermine im Landratsamt Ravensburg bzw. im Bürgersaal in Horgenzell stattgefunden:

- 18.04.2013 Abstimmungsgespräch im Straßenbauamt  
*Abstimmung Quell- und Zielorte, Wunschliniennetz, Prüfnetz*
- 30.04.2013 Erste Informationsveranstaltung  
*Allgemeine Einführung, Vorstellung Wunschliniennetz und Prüfnetz, Abfrage von Unterlagen und Anregungen*
- 26.07.2013 Abstimmungsgespräch im Straßenbauamt  
*Abstimmung Rückmeldungen, Wunschliniennetz, Prüfnetz, Befahrung*

- 11.03.2014 Ausschuss für Umwelt und Technik des Kreistages [AUT]  
*Vorstellung und Diskussion der Maßnahmen-Priorisierung sowie der Grobkostenschätzung; Ergänzung und Beschluss der Priorisierung*
- 08.04.2014 Bürgermeisterversammlung  
*Information zum Sachstand*
- 20.05.2014 Abstimmungsgespräch im Straßenbauamt  
*Abstimmung Maßnahmenkonzeption und Priorisierung*
- 27.06.2014 Zweite Informationsveranstaltung  
*Vorstellung Stand der Bearbeitung, Maßnahmenkonzeption inklusive Priorisierung und Grobkostenschätzung, Abfrage von Anregungen*
- 25.09.2014 Ausschuss für Umwelt und Technik des Kreistages [AUT]  
*Information, Herabsetzung der Belastungsgrenze an Kreisstraßen*
- 30.09.2014 Abgabe der Stellungnahmen und Anregungen  
*Abstimmung mit den Beteiligten*
- 23.10.2014 Ausschuss für Umwelt und Technik des Kreistages [AUT]  
*Information zum Sachstand*
- 19.02.2014 Ausschuss für Umwelt und Technik des Kreistages [AUT]  
*Information zum Sachstand*
- 31.03.2015 Ausschuss für Umwelt und Technik des Kreistages [AUT]  
*Vorstellung und Diskussion der Radwegenetzkonzeption*
- 06.05.2015 Kreistagssitzung [ KT ]  
*Vorstellung und Beschluss der Radwegenetzkonzeption*



### 3 NETZKONZEPT

#### 3.1 Wunschliniennetz

Anl. 26 Als Grundlage zur Entwicklung eines Radwegenetzes sind wesentliche Quellen und Ziele des Radverkehrs zu definieren. Dieses sind sowohl im Alltags- als auch im Freizeitverkehr insbesondere die Siedlungsschwerpunkte. Für den Landkreis Ravensburg wurden die Städte, Gemeinden und Teilorte anhand folgender Klassifizierung in Siedlungsschwerpunkte unterschiedlicher Bedeutung eingeteilt:

- Städte/Gemeinden mit  $\geq 5.000$  Einwohnern
- Gemeinden/Teilorte mit  $\geq 1.000$  Einwohnern
- Gemeinden/Teilorte mit  $\geq 500$  Einwohnern

Die Gemeinden Guggenhausen und Unterwaldhausen haben jeweils weniger als 500 Einwohner. Um jedoch alle 39 Städte und Gemeinden des Landkreises zu berücksichtigen, wurden auch diese beiden Gemeinden ohne Berücksichtigung der Mindesteinwohnerzahl als Quell- und Zielort für den Radverkehr mit in das Wunschliniennetz aufgenommen. Zusätzlich sind für den Radverkehr bedeutende Einzelziele, die außerhalb von Gemeinden liegen, als Quell- und Zielorte ermittelt worden (z. B. der Badsee bei Beuren). Die meisten radtouristisch interessanten Ziele im Landkreis Ravensburg liegen innerhalb der gemeindlichen Siedlungsflächen. Sie sind dort bereits berücksichtigt und zur besseren Übersichtlichkeit nicht gesondert dargestellt.

Das Wunschliniennetz stellt auf Grundlage der genannten Quell- und Zielorte die beabsichtigten Verbindungen als Luftlinien dar. Darin wurden alle kreisweit relevanten Verbindungen berücksichtigt. Zusätzlich sind die folgenden Radfernwege als Wunschlinien in das Netz mit aufgenommen worden:

- Donau-Bodensee-Weg
- Oberschwaben-Allgäu-Weg
- Radrunde Allgäu
- Allgäu-Radweg
- Radweg Deutsche Fachwerkstraße

Damit ergänzen sich sowohl übergeordnete, vorwiegend touristisch geprägte Belange des Radverkehrs mit den lokalen, für den Alltagsverkehr relevanten Verbindungen zum Radwegenetz des Landkreises.

Im Rahmen des ersten Beteiligungsverfahrens wurden Vorschläge zur Ergänzung oder Korrektur des Wunschliniennetzes eingebracht, geprüft und mit dem Straßenbauamt abgestimmt. So wurde das Wunschliniennetz ergänzt und weiter konkretisiert.

### **3.2 Prüfnetz**

Anl. 27 Auf Grundlage des Wunschliniennetzes wurde im nächsten Bearbeitungsschritt das Prüfnetz erstellt. Dafür wurden die Wunschlinien auf das bestehende Straßen- und Wegenetz umgelegt, d.h. jeder Wunschlinie wurde eine tatsächliche Route zugeordnet. Dieser erste Entwurf wurde aufgrund von Anregungen aus dem Landratsamt sowie im Zuge des ersten Beteiligungsverfahrens durch die Übernahme von alternativen Routen angepasst bzw. ergänzt. In einigen Bereichen sind alternative Routen verzeichnet, die im Rahmen der Befahrung überprüft und gegeneinander abgewogen wurden.

Die Städte Bad Waldsee, Isny im Allgäu, Leutkirch im Allgäu, Ravensburg und Wangen verfügten zum Zeitpunkt der Netzkonzeption bereits über städtische Radverkehrskonzepte. Im Zuge der Prüfnetz-Erstellung im Bereich dieser Städte wurden die jeweiligen städtischen Netze berücksichtigt, sodass sich Kreisnetz und städtisches Netz decken bzw. das städtische Netz das Kreisnetz verdichtet. Grundsätzlich gilt diese Rangfolge auch für die Gemeinden, die bisher nicht über ein örtliches Radverkehrskonzept verfügen.

Das Prüfnetz (Stand: August 2013) diente als Grundlage zur Befahrung. Insgesamt umfasst es eine Länge von ca. 1.375 Kilometern, von denen rund 250 Kilometer auf den genannten Radfernwegen verlaufen.

## 4 MÄNGELANALYSE

### 4.1 Kriterien

Wesentliches Element der Mängelanalyse war die Befahrung des Prüfnetzes. Diese erfolgte nach folgenden Kriterien bzw. Standards:

- Es ist eine möglichst direkte und umwegarme Verbindung zu schaffen. Dabei sind raumstrukturelle und topographische Gegebenheiten zu berücksichtigen.
- Für ein komfortables und sicheres Befahren ist ein guter Belag erforderlich. Eine gute Qualität muss dabei nicht zwingend durch eine asphaltierte Oberfläche gewährleistet sein, sondern kann im Ausnahmefall insbesondere im Zuge von Freizeitrouten auch durch eine feste wassergebundene Decke erreicht werden. Eine solche Ausnahme liegt vor, wenn bspw. aus Gründen des Naturschutzes keine Asphaltierung möglich ist.
- Für eine sichere Befahrbarkeit und eine an die räumlichen (Straßenraumbreite) und verkehrlichen Rahmenbedingungen (Kfz-Verkehrsstärke, einmündende Straßen, Parken im Seitenbereich, etc.) angepasste Radverkehrsführung sind geeignete Führungsformen (separate Führung, Formen des Mischverkehrs) auszuwählen.
- Die sichere Überquerbarkeit von Straßen ist zu gewährleisten. Dies kann je nach Verkehrsstärke, Geschwindigkeit und besonderen Anforderungen durch Lichtsignalanlagen, Mittelinseln, Fahrbahneinengungen, Furtmarkierungen, sowie gegebenenfalls durch Unter- und Überführungen erfolgen. Die gestalterischen Anforderungen z.B. für Querungshilfen und die Auswahlkriterien geeigneter Führungsformen werden im Zusammenhang mit den empfohlenen Musterlösungen erläutert (vgl. Kapitel 5.2).
- Häufig erfüllen Radverkehrsanlagen nicht den empfohlenen Standard gemäß Regelwerk (ERA 2010). Sie können bei geringen Radverkehrsstärken und geringem Konfliktpotenzial, bei Akzeptanz von Komforteinbußen, dennoch den derzeitigen Anforderungen genügen.

## 4.2 Befahrung

Das entwickelte Prüfnetz mit einer Länge von ca. 1.375 Kilometern wurde mit dem Fahrrad befahren. Dabei wurde den örtlichen Akteuren die Möglichkeit gegeben, sich auf Wunsch an der Befahrung zu beteiligen. Gleichzeitig hat ein Redakteur der Schwäbischen Zeitung die Befahrung auf einem Teilstück um Bad Wurzach begleitet und im Anschluss daran über die Radwegenetzkonzeption und die Befahrung berichtet.

Während der Befahrung wurde das Prüfnetz per Smartphone mit Hilfe einer speziell entwickelten Applikation auf Mängel hin analysiert. Um die möglichen Mängel aufzunehmen, wurde zunächst bei der Erfassung nach Mängelarten unterschieden:

A. Streckenmängel, differenziert nach:

- (Gefährliche) Strecke ohne Radverkehrsanlage
- Zu schmaler Radweg
- Schlechter Belag bzw. Oberfläche
- Gefährliches Gefälle

B. Punktuelle Mängel, differenziert nach:

- Engstelle
- Schlechter Belag bzw. Oberfläche
- Mangelhafte Markierung bzw. fehlende/fehlerhafte Beschilderung
- Fehlende bzw. mangelhafte Querungshilfe
- Fehlende bzw. unzureichende Furtmarkierung
- Eingeschränkte Sicht (richtungsabhängig)

C. Knotenpunkt

- Umwegige bzw. unkomfortable Führung
- Lange Wartezeiten
- Ungenügende Verkehrssicherheit

Zusätzlich wurde jeder erfasste Mangel fotodokumentiert.

Anl. 28 Im Rahmen der Befahrung wurden alternative Routen überprüft und gegeneinander abgewogen. Gleichzeitig wurden kleinräumige Netzänderungen vorgenommen, wenn vorgesehene Verbindungen vor Ort nicht befahrbar waren bzw. andere Verbindungen gemäß den oben genannten Kriterien eine besser geeignete Führung des Radverkehrs ermöglichen. Als Ergebnis der Befahrung zeigt das Zielnetz die beabsichtigten Verbindungen der Radwegenetzkonzeption für den Landkreis Ravensburg.

### 4.3 Mängelkategorien

Nach Befahrung aller Strecken wurden die erfassten Mängel kategorisiert und um weitere wichtige Attribute ergänzt. Hierzu zählen die exakte Lagebeschreibung und bei Relevanz zusätzlich die vorliegenden Kfz-Verkehrsstärken und zulässigen Höchstgeschwindigkeiten. Folgende Mängelkategorien lassen sich nach Durchführung des gesamten Planungs- und Beteiligungsprozesses unterscheiden:

Mängelkategorie	Anzahl Mängel
Netzlücke (Summe 139)	
- Straßenbegleitender Radweg	85
- Markierungsmaßnahme	55
Querungsdefizit (Summe 94)	
- Hoher baulicher Aufwand	55
- Geringer baulicher Aufwand	39
Oberflächenmangel	17
Unzureichende Breite	32
Besondere Gefahrenstelle	20
Beschilderungsmangel	23
Markierungsmangel	171
<b>Summe</b>	<b>497</b>

Tabelle 1: Anzahl der Mängel nach Mängelkategorie

Die Mängel lassen sich den Baulastträgern wie folgt zuordnen:

<b>Baulastträger</b>	<b>Anzahl Mängel</b>
Bund	56
Land	223
Kreis	132
Kommunen	86
<b>Summe</b>	<b>497</b>

Tabelle 2: Anzahl der Mängel nach Baulastträger

## **5 HANDLUNGSKONZEPT**

### **5.1 Maßnahmen**

Die Zusammenstellung des Handlungskonzeptes erfolgte auf Grundlage der Mängelanalyse für das zu realisierende Netz. Hinsichtlich der erfassten Konflikte und Mängel bzw. Lücken im Radverkehrsnetz wurden jeweils Maßnahmenvorschläge aufgezeigt und bewertet. Eine Realisierung dieser Maßnahmen kann nur schrittweise erfolgen. Zur gezielten Festlegung der dringendsten Maßnahmen wurde daher für jede Mängelkategorie eine Priorisierung vorgenommen.

Zur besseren Übersicht und Dokumentation wurde für jede Maßnahme ein Maßnahmenblatt entwickelt (Anl. 16 bis Anl. 25). Darin sind enthalten:

- Beschreibung des Mangels
- Lagebeschreibung (bei Streckenmängeln mit Längenangabe)
- Gemarkung und Baulasträger
- (wenn relevant) Kfz-Verkehrsstärke und zulässige Höchstgeschwindigkeit
- Kartendarstellung und Fotodokumentation
- Maßnahmenbeschreibung
- Priorisierung und Grobkostenschätzung
- (bei Bedarf) zusätzliche Bemerkungen

### **5.2 Muster- und Standardlösungen**

Für Maßnahmen häufig auftretender Mängel wurden maßstäbliche Musterlösungen entworfen und in anschaulichen Skizzen aufbereitet. Gleichzeitig wurden Standardlösungen für Furtmarkierungen entworfen. Diese stellen typische Lösungsansätze dar und können dem Straßenbauamt bzw. den betreffenden Kommunen als Orientierung für die situationsabhängige Detailplanung dienen. Die Ausführung der Lösungsansätze wird von der Verkehrskommission vor Ort nochmals geprüft. Die Rotmarkierung von Furten ist landesweit noch nicht eingeführt. Sobald die Einführung erfolgt ist, wird auch hier die weitere Prüfung durch die Verkehrskommission erfolgen. Grundlagen der Entwürfe sind, neben eigenen Erfahrungen, aktuelle Regelwerke und Empfehlungen:

- Empfehlung für Radverkehrsanlagen (ERA)<sup>1</sup>
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (RAL)<sup>2</sup>
- Querungsstellen für den Radverkehr<sup>3</sup>

### 5.3 Priorisierung

Die Priorisierung der Maßnahmen erfolgte in Konkretisierung der Empfehlungen der ERA<sup>1</sup> nach den übergeordneten Kriterien:

- Netzbedeutung
- Potenzial
- Verkehrssicherheit
- Qualitätsstufe

#### Netzbedeutung

Anl. 29 Zur Ermittlung der Netzbedeutung wurden Entwicklungsachsen, Schulwegeverbindungen und touristische Ziele berücksichtigt. Grundlage bei der Herausarbeitung von Entwicklungsachsen bildet der Landesentwicklungsplan 2002 Baden-Württemberg, in dem die Landesentwicklungsachsen dargestellt sind sowie die Strukturkarte der Region Bodensee-Oberschwaben mit Darstellung zentraler Orte, Landesentwicklungsachsen und Regionaler Entwicklungsachsen. Bei der Betrachtung von Schulwegeverbindungen wurden die weiterführenden Schulen einbezogen. Ergänzt wurde die Netzbetrachtung um das Kriterium der touristischen Ziele (Beschluss im Ausschuss für Umwelt und Technik des Kreistags, 11.03.2014). Hintergrund dieser Ergänzung war der ausdrückliche Wunsch, den Tourismus sowie den ländlichen Raum gegenüber den Zentren innerhalb der Priorisierung stärker zu begünstigen und dort den Neubau von straßenbegleitenden Radwegen zu fördern.

<sup>1</sup> Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen FGSV, Arbeitsgruppe Straßenentwurf: Empfehlung für Radverkehrsanlagen (ERA), Ausgabe 2010, Köln.

<sup>2</sup> Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen FGSV, Arbeitsgruppe Straßenentwurf: Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (RAL), Ausgabe 2012, Köln.

<sup>3</sup> Arbeitsgemeinschaft fußgänger- und fahrradfreundlicher Städte, Gemeinden und Kreise in NRW e.V. (AGFS): Querungsstellen für den Radverkehr, September 2013, Krefeld.



Nach Abstimmung mit dem Straßenbauamt und dem Verkehrsamt wurden dafür 22 wesentliche, touristische Ziele bestimmt, die sich abseits der Hauptsiedlungsbe-  
reiche befinden. Das ergänzte Kriterium gilt für Maßnahmen der Mängelkategorie  
„Netzlücke - Straßenbegleitender Radweg“.

<b>Netzbedeutung</b>		
Kriterium	Klassen	Punkte
Entwicklungssachse	Hauptachse (Radfernweg, Landesentwicklungssachse)	2
	Nebenachse (Regionale Entwicklungssachse)	1
	auf sonstiger Achse	0
Schulwegeverbindun- gen	im Schul-Einzugsbereich (Radius = 5 km)	1
	nicht im Schul-Einzugsbereich	0
Touristische Ziele	im Einzugsbereich (Radius = 5 km)	1
	nicht im Einzugsbereich	0
<b>Mögliche Gesamtpunktzahl</b>		<b>4</b>

Tabelle 3: Kriterien zur Priorisierung nach Netzbedeutung

### Potenzial

Das Potenzial ergibt sich aus den betreffenden Einwohnerzahlen im jeweiligen Ein-  
zugsbereich einer Maßnahme. Um eine realitätsnahe Potenzialbewertung vorzu-  
nehmen, wird davon ausgegangen, dass Einwohner im unmittelbaren Umfeld stär-  
ker von einer umzusetzenden Maßnahme profitieren, als weiter entfernt wohnende.  
Daher fließen die Einwohnerzahlen im Einzugsbereich von 4 km zu 100% ein und  
die Einwohnerzahlen im Umkreis zwischen 4 km und 8 km zu 50% ein. Zur Berück-  
sichtigung der Topographie wird davon ausgegangen, dass eine umzusetzende  
Maßnahme entlang einer topographisch wenig bewegten Strecke mehr Radfahrern  
zugutekommt, als an einer topographisch anspruchsvollen Strecke. Für diese Be-  
trachtung wurde daher die Summe der Höhenmeter entlang der Strecke (Verbin-  
dung zwischen zwei Quell- und Zielorten) jeder Maßnahme ermittelt. Die Summe

wurde sowohl für die Hin- als auch für die Rückrichtung ermittelt, als kritischer Wert war die jeweils höhere Summe ausschlaggebend für die Punktevergabe.

Die Auswahl geeigneter Klassen für Einwohnerpotenzial und Topographie erfolgte durch Prüfung an Hand der Anzahl auftretender Summen (Verteilung der Summenhäufigkeiten).

<b>Potenzial</b>		
Kriterium	Klassen	Punkte
Einwohnerpotenzial	> 30.000 Einwohner	2
	15.000 - 30.000 Einwohner	1
	< 15.000 Einwohner	0
Topographie	< 50 Meter	2
	50 - 100 Meter	1
	> 100 Meter	0
<b>Mögliche Gesamtpunktzahl</b>		<b>4</b>

Tabelle 4: Kriterien zur Priorisierung nach Potenzial

### Verkehrssicherheit

Die Bewertung der Verkehrssicherheit erfolgte hinsichtlich der zulässigen Höchstgeschwindigkeit, der Verkehrsstärke und dem Unfallgeschehen. Hohe Verkehrsstärken können in Verbindung mit vergleichsweise geringer Geschwindigkeit ebenso starke objektive oder subjektive Gefährdungen für den Radverkehr darstellen, wie geringe Verkehrsstärken in Verbindung mit hohen Geschwindigkeiten. Daher sind diese beiden Kriterien miteinander gekoppelt zu betrachten. Die Auswahl geeigneter Klassen erfolgte in Anlehnung an Verkehrsstärke-Klassen gemäß ERA<sup>4</sup> sowie den vorliegenden zulässigen Höchstgeschwindigkeiten und in Abstimmung mit dem Straßenbauamt bzw. dem Ausschuss für Umwelt und Technik des Kreistags.

Von Auffälligkeiten im Unfallgeschehen mit Beteiligung von Radfahrern kann mindestens bei mehrfachem Auftreten von Unfällen gesprochen werden.

<sup>4</sup> Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen FGSV, Arbeitsgruppe Straßenentwurf: Empfehlung für Radverkehrsanlagen (ERA), Ausgabe 2010, Köln.

Dementsprechend wurden die im Landkreis im Zeitraum 04/2010 bis 04/2013 polizeilich registrierten Unfälle mit Radfahrereteiligung analysiert und das Auftreten mindestens zweier Unfälle an einer Stelle in die Bewertung einbezogen.

Zusätzlich konnte bei besonderer Gefährdung (bspw. hohem Schwerverkehrsanteil, kurvigem Streckenverlauf, kritischer Sicht, starkem Gefälle) im Einzelfall ein Punkt vergeben werden. Die Bewertung der einzelnen Maßnahmen in Bezug auf die besondere Gefährdung erfolgte durch das Straßenbauamt.

<b>Verkehrssicherheit</b>		
Kriterium	Klassen	Punkte
Verkehrsstärke und Geschwindigkeit	V 50 km/h, > 8.000 Kfz/24 h	2
	V 50 km/h, 4.000 - 8.000 Kfz/24 h	1
	V 70 km/h, > 4.000 Kfz/24 h	2
	V 70 km/h, 2.500 - 4.000 Kfz/24 h	1
	V 100 km/h, > 1.500 Kfz/24 h	2
	V 100 km/h, 1.000 - 1.500 Kfz/24 h	1
	Sonstiges	0
Unfallgeschehen	2 und mehr Unfälle	1
	1 und keine Unfälle	0
Besondere Gefährdung	im Einzelfall (Ermessen des Straßenbauamtes)	1
<b>Mögliche Gesamtpunktzahl</b>		<b>4</b>

Tabelle 5: Kriterien zur Priorisierung nach Verkehrssicherheit

### Qualitätsstufe

Innerhalb der Maßnahmenkonzeption besteht ein breites Spektrum von Maßnahmen, die bspw. aufgrund von mangelnder Verkehrssicherheit und mangelnder Alternativen eine hohe Dringlichkeit besitzen und von Maßnahmen, die der Beseitigung von Komforteinbußen dienen und eine geringere Dringlichkeit aufweisen.

Diese Diskrepanz wird innerhalb der Priorisierung durch das Kriterium der Qualitätsstufe berücksichtigt.

<b>Qualitätsstufe</b>		
<b>Kriterium</b>	<b>Klassen</b>	<b>Punkte</b>
Stufe A	bis zur Behebung des Mangels ist Nutzung abzura- ten; <u>keine</u> annehmbare Zwischenlösung verfügbar	2
Stufe B	bis zur Behebung des Mangels ist Nutzung abzura- ten; eine <u>annehmbare</u> Zwischenlösung ist verfü- bar	1
Stufe C	bis zur Behebung des Mangels ist Nutzung an- nehmbar; Zustand entspricht jedoch nicht den Richtlinien	0
<b>Mögliche Gesamtpunktzahl</b>		<b>2</b>

Tabelle 6: Kriterien zur Priorisierung nach Qualitätsstufe

Im Zuge der Priorisierung können pro Maßnahme maximal 14 Punkte vergeben werden. Dies betrifft Maßnahmen der folgenden Mängelkategorien:

- Netzlücke
- Querungsdefizit
- Oberflächenmangel
- Unzureichende Breite

Die übrigen Mängelkategorien Besondere Gefahrenstelle, Beschilderungsmangel und Markierungsmangel wurden als Sofortmaßnahmen eingestuft und daher von der Priorisierung ausgenommen. Es wird davon ausgegangen, dass diese Maßnahmen schnell und mit vergleichsweise geringem Kostenumfang umsetzbar sind. Ebenfalls bei der Priorisierung nicht berücksichtigt wurden die Maßnahmen, deren Realisierung durch das Straßenbauamt oder das Regierungspräsidium Tübingen bereits vorgesehen ist.

Das Gesamtergebnis der Priorisierung nach Baulastträger ist in folgender Tabelle dargestellt:

<b>Gesamt (alle Mängelkategorien)</b>					
<b>Punkte</b>	<b>Anzahl Maßnahmen Bund</b>	<b>Anzahl Maßnahmen Land</b>	<b>Anzahl Maßnahmen Kreis</b>	<b>Anzahl Maßnahmen Gemeinde</b>	<b>Summe</b>
14					
13					
12					
11	1	1			2
10	6	2	1		9
9	5	4		5	14
8	5	7	1	6	19
7	4	20	9	8	41
6		13	11	5	29
5	5	13	10	5	33
4	2	29	13	6	48
3	4	10	6	8	28
2	1	12	4	5	22
1		5	4	2	11
0					
priorisierte Maß- nahmen	33	116	59	50	256
Maßnahmen o. Prio.	1	13	6	2	24
Sofortmaßnah- men	22	94	67	34	217
<b>Summe</b>	<b>56</b>	<b>223</b>	<b>132</b>	<b>86</b>	<b>497</b>

Tabelle 7: Gesamtergebnis der Priorisierung

Das Priorisierungsergebnis der Kategorie „Netzlücke – straßenbegleitender Radweg“ nach Baulastträger ist in folgender Tabelle dargestellt:

<b>Netzlücke - straßenbegleitender Radweg</b>					
Punkte	Anzahl Maßnahmen Bund	Anzahl Maßnahmen Land	Anzahl Maßnahmen Kreis	Anzahl Maßnahmen Gemeinde	Summe
14					
13					
12					
11	1				1
10	2	1			3
9	2				2
8	4	3		2	9
7	1	1	2	1	14
6		7	2	4	13
5		5	3		8
4		9	5		14
3		2	1		3
2					
1					
0					
<b>Summe</b>	10	37	13	7	67

Tabelle 8: Ergebnis der Priorisierung für die Kategorie Netzlücke – straßenbegleitender Radweg

#### 5.4 Grobkostenschätzung

Für die Grobkostenschätzung der angedachten Maßnahmen werden die folgenden pauschalen Kostenansätze verwendet.

<b>Fehlendes bzw. unzureichendes Radverkehrsangebot</b>	
Maßnahme	Kostenansatz
Neubau Radweg 2,50 m Breite	250 Euro/m
Neubau Radweg 3,50 m Breite (inkl. Grunderwerb)	350 Euro/m
Verbreiterung Radweg (pro 1,00 m Breite)	120 Euro/m
Markierung Radfahrstreifen (einseitig)	50 Euro/m
Markierung Schutzstreifen (einseitig)	20 Euro/m

Tabelle 9: Kosten für Maßnahmen bei fehlendem bzw. unzureichendem Angebot

<b>Verbesserung von Querungen</b>	
Maßnahme	Kostenansatz
Querungshilfe schaffen (großer Aufwand)	50.000 Euro
Querungshilfe schaffen (mittlerer Aufwand)	25.000 Euro
Querungshilfe schaffen (geringer Aufwand)	5.000 Euro
Furtmarkierung (vollständig erneuern)	1.500 Euro
Furtmarkierung (teilweise erneuern)	1.000 Euro

Tabelle 10: Kosten für Maßnahmen zur Verbesserung von Querungen

<b>Oberflächenmangel</b>	
Maßnahme	Kostenansatz
Oberfläche asphaltieren (2,50 m Breite)	125 Euro/m
Oberfläche asphaltieren (3,50 m Breite)	175 Euro/m
Oberfläche verbessern (Material auftragen und verfestigen) 2,50 m Breite	25 Euro/m
Oberfläche verbessern (Material auftragen und verfestigen) 3,50 m Breite	35 Euro/m

Tabelle 11: Kosten für Maßnahmen zur Beseitigung von Oberflächenmängeln

<b>Beschilderungsmangel</b>	
Maßnahme	Kostenansatz
Ergänzung bzw. Ersatz StVO-Zeichen	100 Euro/Stück

Tabelle 12: Kosten für Maßnahmen zur Beseitigung von Beschilderungsmängeln

Insgesamt ergeben sich Kosten über ca. 49.207.000 Euro. Davon entfallen:

- ca. 6.185.000 Euro in die Baulast des Bundes,
- ca. 28.138.000 Euro in die Baulast des Landes,
- ca. 11.437.000 Euro in die Baulast des Kreises,
- ca. 3.448.000 Euro in die Baulast der Kommunen.

<b>Kostenverteilung</b>				
	Bund	Land	Kreis	Gemeinde
Netzlücke - straßenbegl. Radweg	4.850.000	23.989.100	8.635.500	734.700
Netzlücke - Markierungsmaßnahme	140.700	1.247.700	723.200	125.500
Querungsd. - hoher baul. Aufwand	263.000	941.500	463.600	162.000
Querungsd. - geringer baul. Aufwand	7.200	70.000	51.000	41.000
Oberflächenmangel		50.500	3.000	2.193.650
Unzureichende Breite	886.800	1.711.000	1.454.200	101.400
Beschilderungsmangel		3.700	7.300	1.300
besondere Gefahrenstelle	1.900	5.000	1.600	23.300
Markierungsmangel	35.300	119.200	80.200	65.100
<b>Gesamtkosten</b>	<b>6.184.900</b>	<b>28.137.700</b>	<b>11.436.600</b>	<b>3.447.950</b>

Tabelle 13: Kosten nach Kategorie und Baulastträger



Die im Rahmen der vorliegenden städtischen Radverkehrsnetzkonzeptionen von Bad Waldsee, Isny im Allgäu, Leutkirch im Allgäu, Ravensburg und Wangen vorgenommenen Kostenschätzungen beinhalten z. T. andere Kostenansätze. Im direkten Maßnahmenvergleich zwischen der Radwegenetzkonzeption des Kreises und den städtischen Konzeptionen können sich die Grobkosten daher unterscheiden.

## 5.5 Maßnahmenumsetzung

Die einzelnen Maßnahmen sind jeweils in Maßnahmenblättern grob beschrieben. Dabei handelt es sich um erste Handlungsempfehlungen. Diese müssen hinsichtlich ihrer Realisierbarkeit diskutiert und konkret geplant werden. So lassen sich insbesondere Schutzstreifen innerorts erst in Kenntnis der Straßenbreiten und der konkreten örtlichen Verhältnisse (wie z. B. der Realisierbarkeit des damit verbundenen Parkverbots) planen. In Einzelfällen können sich daraus andere Erfordernisse bzw. Planungsansätze ergeben. Darüber hinaus sind Maßnahmen zur Beschilderung, Markierung, dem Bau von Querungshilfen sowie Empfehlungen zur Geschwindigkeitsreduzierung grundsätzlich im Rahmen des weiteren Entscheidungsprozesses durch die Verkehrskommission zu prüfen und zu bewerten.

## 5.6 Sonderprogramm „Schutzstreifen außerorts“

Die Radwegenetzkonzeption enthält einzelne Vorschläge für Schutzstreifen außerorts, die nach derzeitigem Kenntnisstand geeignet sein könnten. Diese Maßnahmen sind in Anlage 2 tabellarisch ausgewiesen.

Betroffen sind Straßen, bei denen aufgrund der Verkehrsstärken oder der räumlichen Situation die Anlage separater Radwege auf absehbare Zeit unrealistisch erscheint. Um dennoch kurz- bis mittelfristige und kostengünstige Verbesserungen zu ermöglichen, wird die Markierung überwiegend einseitiger Schutzstreifen bergauf in Betracht gezogen.

Die tatsächliche Ausführung hängt jedoch von der positiven Beurteilung des derzeitigen bundesweiten Modellversuchs und der Zulassung dieser Möglichkeit ab. Sollte es in Zukunft möglich sein, Schutzstreifen außerorts anzuordnen, muss nach Abstimmung mit den Verkehrsbehörden und der Polizei in einem gesonderten Verfahren entschieden werden, welche Verbindungen hierfür geeignet sind bzw. wie die Vorschläge des Radwegenetzkonzeptes umgesetzt werden können. Hierzu sind wei-

tere Untersuchungen in Abhängigkeit der Ergebnisse des Modellversuchs erforderlich.

## **6 RÜCKMELDUNGEN UND UMSETZUNG**

Um eine breite Akzeptanz der Maßnahmenkonzeption bzw. für dessen Umsetzung zu erlangen, bestand nach Durchführung der zweiten Informationsveranstaltung für die Beteiligten erneut die Möglichkeit, das Konzept zu prüfen und Anregungen einzureichen. Dies stellte die abschließende Stufe der Beteiligung sowie der Projektbearbeitung dar. Alle eingegangenen Rückmeldungen wurden dokumentiert, anhand der abgestimmten Kriterien fachlich bewertet und mit dem Straßenbauamt abgestimmt. Anschließend erfolgte eine erneute Abstimmung mit den Kommunen zu nicht übernommenen Wünschen. Damit wurde eine möglichst hohe Transparenz und Akzeptanz im gesamten Planungsprozess sichergestellt. Zur Nachvollziehbarkeit sowie als wichtige Grundlage für eine Fortschreibung der Radwegenetzkonzeption sind alle Stellungnahmen einschließlich der fachlichen Bewertung im Anhang aufgelistet.

Anl. 15      Übernommene Wünsche und Änderungen wurden in die Maßnahmenkonzeption eingearbeitet (Anl. 15, Plan 5).

Die Umsetzung der Radwegenetzkonzeption sollte nach dem aktuellen Handlungsbedarf erfolgen. Die Berücksichtigung der Maßnahmen in Priorisierungsreihenfolge nach Baulastträger sowie nach Mängelkategorie ist je nach finanziellen Möglichkeiten, planerischer Kapazität und gewünschtem Schwerpunkt wählbar. Im Sinne der Förderung des Radverkehrs ist eine zeitnahe Realisierung anzustreben.

## **7 AUSBLICK**

Mit der vorliegenden Untersuchung schafft der Landkreis Ravensburg die Grundlage für eine zielgerichtete und effiziente Weiterentwicklung der Radverkehrsinfrastruktur und erfüllt gleichzeitig eine Voraussetzung für die Bereitstellung von Fördermitteln.

Mit der Erstellung eines Kreisnetzes einschließlich Maßnahmenkonzeption und Priorisierung ist nun der gezielte Netzausbau mit einer zeitnahen Umsetzung (in Orientierung an der Priorität der jeweiligen Maßnahme) möglich. Die im Rahmen der Untersuchung erarbeiteten allgemeinen Standards zur Gestaltung von Netzelementen (Musterlösungen) stellen eine landkreisweit einheitliche, begreifbare und verkehrssichere Ausgestaltung des Radwegenetzes sicher. In diesem Zusammenhang ist ferner eine regelmäßige Organisation von Unterhaltung und Wartung des Netzes auf Landkreisebene sicherzustellen.

Das kreisweit entwickelte Radverkehrsnetz stellt ein Zielnetz dar. In diesem Netz gibt es noch Lücken, Mängel und Probleme, die durch eine schrittweise Umsetzung von Maßnahmen zu beheben sind. Eine Wegweisung entlang der Routen des Zielnetzes im heutigen Stand ist noch nicht möglich. Bei einer Aktualisierung der bestehenden Wegweisungskonzeption ist daher zunächst von dem bestehenden Netz (Startnetz) auszugehen, welches Alltags- und Freizeitverkehr integrieren und auf attraktiv und sicher befahrbaren Wegen geführt werden soll.

Der Ausbau der Radverkehrsinfrastruktur führt schrittweise zum konzipierten Zielnetz. Die Ausarbeitung von Musterlösungen sowie Hinweise auf aktuell gültige und etablierte Empfehlungen zur sicheren und zweckmäßigen Ausgestaltung von Radverkehrsanlagen geben den Verantwortlichen Orientierung zur fachgerechten Umsetzung von Maßnahmen.

Die Radwegenetzkonzeption bewertet die Situation im Bestand und schlägt kreisweit einheitlich Maßnahmen nach objektiven und abgestimmten Kriterien vor. Das Erfordernis für Radverkehrsanlagen ist dabei insbesondere in Abhängigkeit der Belastung und Verkehrsstruktur der Straße zu sehen. Hier kann es stets zu Veränderungen kommen. Eine Erhöhung der Verkehrsbelastung kann dann auch eine neue Maßnahmenerfordernis begründen. Insofern ist die Maßnahmenkonzeption bei Bedarf laufend zu aktualisieren.

Zur Überprüfung des Realisierungsstandes sowie aufgrund der fortschreitenden Entwicklungen im Radverkehr (ansteigende Radverkehrsnachfrage in Alltag und Tourismus, E-Mobilität, etc.) wird darüber hinaus eine Fortschreibung der Radwegenetzkonzeption nach etwa 5 bis 6 Jahren empfohlen.

Bearbeitet: Aalen, im März 2015

DR. BRENNER  
INGENIEURGESELLSCHAFT MBH

i.V.  
Dipl.-Geogr. Günter Bendias  
Projektleiter

Aufgestellt:  
Ravensburg, den 06. Mai 2015  
Straßenbauamt

Simon Gehringer, Franz Fugel

Genehmigt durch Kreistagsbeschluss vom 06. Mai 2015

# Anlagen



**Landkreis Ravensburg - Radwegenetzkonzept**

**Maßnahmen ohne Priorisierung, da in Planung**

Lfd. Nr.	Maßn. Nr.	Gemeinde	Straße / Knotenpunkt	von	bis	Länge [m]	DTV [Kfz/24 h]	Mangel	Maßnahme	Grobkostenschätzung [€]
<b>Bund</b>										
1	448	Wangen	B 32 Bahnübergang	Im Bereich des Bahnübergangs			18.000	Straßenabschnitt mit sehr hohen Kfz-Verkehrsstärken und mangelhaftem Radverkehrsangebot	Beseitigung des schienengleichen Bahnübergangs, im Rahmen dessen Anlage einer Querungshilfe über die Ravensburger Straße; Anlage eines Radweges zwischen Zeppelinstraße und Bahnübergang (nördlich des Bahnüberganges) sowie zwischen der unteren Ravensburger Straße und Gegenbastraße gemäß vorliegender Planung	





Lfd. Nr.	Maßn. Nr.	Gemeinde	Straße / Knotenpunkt	von	bis	Länge [m]	DTV [Kfz/24 h]	Mangel	Maßnahme	Grobkosten-schätzung [€]
<b>Land</b>										
1	907	Aulendorf	L 285	Bahnbrücke / Allewindstraße	Hasengärtlestraße / Maßnahme 150	250	10.200	Straßenabschnitt mit sehr hohen Kfz-Verkehrsstärken ohne Radverkehrsangebot	Anlage eines einseitigen Einrichtungsradweg (2,75 m breit) auf der Nordseite und einem Schutzstreifen auf der Südseite, gemäß der Planung des Regierungspräsidiums.	62.500
2	268	Eichstegen	L 286	westl. Eibenweg Eichstegen	Abzw. Milpishaus	800	4.300	Straßenabschnitt mit hohen Kfz-Verkehrsstärken und hoher Geschwindigkeit ohne Radverkehrsangebot	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (2,50 m breit) mit Quermöglichkeit am Ortseingang Eichstegen	250.000
3	269	Wolperts-wende	L 284 Hauptstraße / Weingartener Straße	Hölderlinweg	Eugen-Bolz-Straße/ südlicher Ortseingang	200	5.700	fehlendes Radverkehrsangebot in Ortsdurchfahrt Mochenwangen mit hohen Kfz-Verkehrsstärken	Anlage eines Radweges gemäß vorliegender Entwurfsplanung; Quermöglichkeit als Verbindung zum bestehenden Radverkehrsangebot Richtung Schachen schaffen	75.000
4	924	Wangen	L 325	Leupolz	Bauhof	900	3.000	Straßenabschnitt mit hohen Geschwindigkeiten und hohen Kfz-Verkehrsstärken ohne Radverkehrsangebot	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (2,50 m breit) gemäß vorliegender Planung.	350.000

## Landkreis Ravensburg - Radwegenetzkonzept

## Maßnahmen ohne Priorisierung, da in Planung

Lfd. Nr.	Maßn. Nr.	Gemeinde	Straße / Knotenpunkt	von	bis	Länge [m]	DTV [Kfz/24 h]	Mangel	Maßnahme	Grobkostenschätzung [€]
5	403	Argenbühl	L 320	westl. Meggener Straße	Lindenstraße	1.700	2.600	Straßenabschnitt mit hoher Geschwindigkeit ohne Radverkehrsangebot	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges gemäß vorliegender Entwurfsplanung	580.000
6	87	Waldburg	L 324	Vorderwiddum	Abzw. Vogt	2.400	2.400	Straßenabschnitt mit hoher Geschwindigkeit und hohem Schwerverkehrsanteil ohne Radverkehrsangebot	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (2,50 m breit) mit Querungsmöglichkeiten an den Enden gemäß vorliegender Entwurfsplanung	850.000
7	459	Wangen	L 321 Isnyer Straße	B 32 Erzbergerstraße	Robert-Mayer-Straße	200	6.800	Straßenabschnitt mit hohen Kfz-Verkehrsstärken und Steigung mit nur einseitig vorhandenem Radverkehrsangebot	Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radweges gemäß vorliegender Entwurfsplanung	120.000
8	82	Vogt	L 324 südlich Vogt-Kofeld	nördl. Holzmühle Weiher	K 8042	1.300		Straßenabschnitt mit hohen Kfz-Verkehrsstärken und hoher Geschwindigkeit ohne Radverkehrsangebot	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (2,50 m breit) auf der Westseite mit Querungsmöglichkeiten an den Enden gemäß vorliegender Entwurfsplanung	425.000

**Landkreis Ravensburg - Radwegenetzkonzept**

**Maßnahmen ohne Priorisierung, da in Planung**

Lfd. Nr.	Maßn. Nr.	Gemeinde	Straße / Knotenpunkt	von	bis	Länge [m]	DTV [Kfz/24 h]	Mangel	Maßnahme	Grobkostenschätzung [€]
9	10	Bad Wurzach	L 317 a	Ortsausgang Ziegelbach	Höhe Berblinger Straße	1.200		Straßenabschnitt mit hohem Schwerverkehrsanteil ohne Radverkehrsangebot	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges gemäß vorliegender Entwurfsplanung	300.000
10	338	Leutkirch	L 320	Friesenhofen	Friesenhofen-Bahnhof	1.400	2.500	Straßenabschnitt mit hohem Schwerverkehrsanteil	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (2,50 m breit) gemäß vorliegender Entwurfsplanung	1.300.000
11	927	Wangen	L 333	Primisweiler	Pfiegelberg	1.500	2.700	Straßenabschnitt mit hohen Geschwindigkeiten ohne Radverkehrsangebot	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (2,50 m breit) mit der Einrichtung von Querungshilfen	400.000
							<b>11.850</b>			<b>4.712.500</b>

Lfd. Nr.	Maßn. Nr.	Gemeinde	Straße / Knotenpunkt	von	bis	Länge [m]	DTV [Kfz/24 h]	Mangel	Maßnahme	Grobkostenschätzung [€]
<b>Land - Netzlücke Markierungsmaßnahme</b>										
1	162	Bad Waldsee	L 275 Frauenbergstraße	Steinacher Straße	südwestlicher Ortseingang	1.300	11.800	Straßenabschnitt mit sehr hohen Kfz-Verkehrsstärken ohne Radverkehrsangebot, kritisches Queren und Linksabbiegen	Markierung alternierender Schutzstreifen im Zuge der Frauenbergstraße. Es liegen Planungen vor.	26.000
2	86	Bergatreute	L 314 Ravensburger Straße/ Roßberger Straße	nordwestl. Ortseingang	nordöstlicher Ortseingang	1.100	5.000	fehlendes Radverkehrsangebot in Ortsdurchfahrt Bergatreute mit hohen Kfz-Verkehrsstärken	Markierung eines einseitigen Schutzstreifens auf der Südseite, Geschwindigkeitsreduzierung und Umgestaltung von Mündungsbereichen gemäß vorliegender Planung Prüfung durch die Verkehrskommission noch erforderlich.	22.000
						<b>Σ 2.400</b>			<b>Σ</b>	<b>48.000</b>

Lfd. Nr.	Maßn. Nr.	Gemeinde	Straße / Knotenpunkt	von	bis	Länge [m]	DTV [Kfz/24 h]	Mangel	Maßnahme	Grobkostenschätzung [€]
<b>Kreis</b>										
1	157	Bad Waldsee	K 7941 Elisabeth-Achler-Straße	Sankt Matthäus	L 285	400	4.700	Führung des Radverkehrs im Mischverkehr auf der Fahrbahn, kritisches Queren der zahlreichen Einmündungen und Zufahrten, kritisches Linksabbiegen	Markierung eines Schutzstreifens auf der Nordseite	8.000
2	546	Ravensburg	K 7976	nördl. Hinzistobel	L 325	1.500	< 3.000	Straßenabschnitt ohne Radverkehrsanlage	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (2,50 m breit) gemäß vorliegender Planung	430.000
3	461	Wangen	K 8005	südl. Ortseingang Niederwangen	Abzw. K 8004	1.100	2.500	Straßenabschnitt mit hoher Geschwindigkeit und schlechten Sichtverhältnissen ohne Radverkehrsangebot	Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radweges gemäß vorliegender Entwurfsplanung	790.000
4	404	Argenbühl	K 8013 Isnyer Straße, südl. Ortseingang Eisenharz	Radwegende am südlichen Ortseingang	Höhe Brunnenweg	100	1.900	fehlendes Radverkehrsangebot im Ortseingangsbereich von Eisenharz	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges gemäß vorliegender Entwurfsplanung im Anschluss an den bestehenden Radweg außerorts	25.000

**Landkreis Ravensburg - Radwegenetzkonzept**

**Maßnahmen ohne Priorisierung, da in Planung**

Lfd. Nr.	Maßn. Nr.	Gemeinde	Straße / Knotenpunkt	von	bis	Länge [m]	DTV [Kfz/24 h]	Mangel	Maßnahme	Grobkostenschätzung [€]	
5	339	Leutkirch	K 8023	Hinzang	Landesgrenze Frauenzell	1.300	1.600	Straßenabschnitt mit wichtiger Verknüpfungsfunktion ohne Radverkehrsangebot	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (2,50 m breit) mit Querungsmöglichkeiten an den Enden	475.000	
6	340	Leutkirch	K 7912	St. 1308 bei Grund	Landesgrenze	650		Straßenabschnitt mit wichtiger Verknüpfungsfunktion ohne Radverkehrsangebot	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (2,50 m breit) mit Querungsmöglichkeiten an den Enden	620.000	
7	9	Aitrach	K 7922 Oberhauser Weg	Radwegende östl. des Bahnübergangs	Abzw. Treherz	100	800	Straßenabschnitt ohne Radverkehrsangebot	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (3,0 m breit) auf der Nordseite inkl. Schrankenanlage für den Geh- und Radweg im Bereich des Bahnübergangs gemäß vorliegender Planung	30.000	
						<b>Σ</b>	<b>5.150</b>			<b>Σ</b>	<b>2.378.000</b>

**Landkreis Ravensburg - Radwegenetzkonzept**

**Maßnahmen ohne Priorisierung, da in Planung**

Lfd. Nr.	Maßn. Nr.	Gemeinde	Straße / Knotenpunkt	von	bis	Länge [m]	DTV [Kfz/24 h]	Mangel	Maßnahme	Grobkostenschätzung [€]
1	310	Wilhelmsdorf	Verbindungsstraße Zußdorf - Latten - Höchsten	Lattener Steige/Zußdorf	Rubacker/Höchsten	100		abschnittsweise schlechter Belag (drei Abschnitte, je ca. 30 m Länge)	Belag ausbessern	3.150
						<b>Σ</b>	<b>100</b>		<b>Σ</b>	<b>3.150</b>





Lfd. Nr.	Maßn. Nr.	Punktzahl	Gemeinde	Straße / Knotenpunkt	von	bis	Länge [m]	DTV [Kfz/24 h]	Mangel	Maßnahme	Grobkostenschätzung [€]
<b>Bund</b>											
1	156	11	Bad Waldsee	B 30 / OD Gaisbeuren	Abzw. Am Zettelbach	Abzw. Dellenhag	600	20.200	Straßenabschnitt mit sehr hohen Kfz-Verkehrsstärken und hoher Geschwindigkeit (60 km/h) ohne Radverkehrsangebot im Bereich der Ortsdurchfahrt	Umgestaltung der Ortsdurchfahrt mit Sicherung des Radverkehrs, Geschwindigkeitsreduzierung von 60 km/h auf ≤ 50 km/h Prüfung durch die Verkehrskommission noch erforderlich.	150.000
2	173	10	Bad Waldsee/ Baidt	B 30	südl. Ortseingang Gaisbeuren	nördl. Sulpach	6.300	22.000	Straßenabschnitt mit sehr hohen Kfz-Verkehrsstärken und hoher Geschwindigkeit ohne Radverkehrsangebot	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (2,50 m breit) mit Querungsmöglichkeiten an den Enden sowie in der Ortsdurchfahrt Enzisreute	1.650.000
3	402	10	Isny	B 12 Hauptstraße	Hasenbergstraße	Abzw. Bahnhofweg	200	12.200	fehlendes Radverkehrsangebot in Ortsdurchfahrt Großholzleute mit hohen Kfz-Verkehrsstärken	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (2,50 m breit) mit Anschluss an den bestehenden Radweg in nördlicher Richtung	50.000
4	261	9	Altshausen/ Wolperts-wende	B 32 südl. Altshausen	Abzw. K 7967 Mendelbeuren	K 7966	3.800	10.100	Straßenabschnitt mit sehr hohen Kfz-Verkehrsstärken und hoher Geschwindigkeit ohne Radverkehrsangebot	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (2,50 m breit) mit Querungsmöglichkeiten an den Enden. Im Zusammenhang mit dem geplanten Straßenausbau berücksichtigen.	1.025.000

Lfd. Nr.	Maßn. Nr.	Punktezahl	Gemeinde	Straße / Knotenpunkt	von	bis	Länge [m]	DTV [Kfz/24 h]	Mangel	Maßnahme	Grobkostenschätzung [€]
5	558	9	Grünkraut	B 32, östlich Rotheidlen	Abzw. K 7986	Kreisverkehr Rotheidlen	1.100	11.800	Straßenabschnitt mit hohen Geschwindigkeiten und sehr hohen Kfz-Verkehrsstärken ohne Radverkehrsangebot	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (2,50 m breit) mit Anschluss an den bestehenden Radweg Richtung Atzenweiler	275.000
6	564	8	Ravensburg	B 32 Schussenstraße/ Berger Straße				24.000	teilweise unregelmäßige Führung des Radverkehrs am Knotenpunkt	Schaffung einer geregelten Führung des Radverkehrs am Knotenpunkt, u.a. Anschluss an den geplanten Zweirichtungsradweg in der Karlstraße	125.000
7	160	8	Bad Waldsee	B 30	Englerts	Kreisgrenze	1.000	14.100	Straßenabschnitt mit sehr hohen Kfz-Verkehrsstärken und hoher Geschwindigkeit ohne Radverkehrsangebot	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (2,50 m breit) mit Querschnittsmöglichkeiten an den Enden	350.000
8	440	8	Amtzell	B 32	Verbindungsstraße Pfärrich - Oberau	K 7990, Alt-Karbach	1.100	15.200	Straßenabschnitt mit sehr hohen Kfz-Verkehrsstärken und hoher Geschwindigkeit ohne Radverkehrsangebot	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (2,50 m breit) auf der Nordseite sowie Anschluss an die bestehenden Radverkehrsangebote nördlich und südlich der Maßnahme	275.000
9	441	8	Bodnegg / Amtzell	B 32	Bodnegg-Rotheidlen / Dürrnast	ca. 300 m nördlich der Rohne-Brücke	3.300	15.200	Straßenabschnitt mit sehr hohen Kfz-Verkehrsstärken und hoher Geschwindigkeit ohne Radverkehrsangebot	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (2,50 m breit) mit Querungshilfe ca. 300 m nördlich der Rohne-Brücke und Anschluss an den bestehenden Radweg in Dürrnast	875.000

**Landkreis Ravensburg - Radwegenetzkonzept**

**Netzlücke - straßenbegleitende Radwege**

Lfd. Nr.	Maßn. Nr.	Punktezahl	Gemeinde	Straße / Knotenpunkt	von	bis	Länge [m]	DTV [Kfz/24 h]	Mangel	Maßnahme	Grobkostenschätzung [€]	
10	445	7	Wangen	B 32 Ravensburger Straße	Wittwaisstraße	Siemensstraße	300	18.300	Straßenabschnitt mit sehr hohen Kfz-Verkehrsstärken ohne direkt geführtes und verkehrssicheres Radverkehrsangebot	kurzfristig: Öffnung des westlichen Gehweges für den Radverkehr mit StVO-Zeichen 1022-10 ("Radfahrer frei), Markierung eines Schutzstreifens auf der Ostseite sowie Furtmarkierungen über Siemensstraße und Am Waltersbühl erneuern gemäß Standardlösung; mittelfristig: Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (2,50 m breit)	75.000	
<b>Σ</b>											<b>4.850.000</b>	
<b>Σ</b>								<b>17.700</b>			<b>Σ</b>	<b>4.850.000</b>



Lfd. Nr.	Maßn. Nr.	Punktezahl	Gemeinde	Straße / Knotenpunkt	von	bis	Länge [m]	DTV [Kfz/24 h]	Mangel	Maßnahme	Grobkostenschätzung [€]
<b>Land</b>											
1	165	10	Bad Waldsee	L 316	Frauenbergstraße	Am Ravensburger Tor	100	10.800	Führung des Radverkehrs im Mischverkehr auf der Fahrbahn, kritisches Queren und Linksabbiegen (Verlauf Donau-Bodensee-Radweg)	Rücknahme der Fahrbahnaufweitung östlich der Einmündung Am Ravensburger Tor zugunsten der Gehwegflächen, gesicherte Ausleitung des Radverkehrs vom Gehweg auf der Südseite der Friedhofstraße zwischen Frauenbergstraße und Am Ravensburger Tor auf die Fahrbahn	50.000
2	550	8	Baienfurt / Bergatreute	L 314	Zufahrt Bolanden	nordöstl. Ortseingang Baienfurt	5.700	5.700	Straßenabschnitt mit hohen Kfz-Verkehrsstärken und hoher Geschwindigkeit ohne Radverkehrsangebot	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (2,50 m breit) mit Querungsmöglichkeiten an den Enden	1.525.000
3	85	8	Vogt	L 324	Moser	L 317	3.700	5.000	Straßenabschnitt mit hohen Kfz-Verkehrsstärken und hoher Geschwindigkeit ohne Radverkehrsangebot	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (2,50 m breit) mit Querungsmöglichkeiten an den Enden	975.000
4	7	8	Bad Wurzach	L 300	Abzw. Wirtschaftsweg nördlich Kimpfler	Knotenpunkt L 300 / L 314	200	3.100	Straßenabschnitt mit hohen Kfz-Verkehrsstärken und hoher Geschwindigkeit ohne Radverkehrsangebot	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (2,50 m breit) mit Querungsmöglichkeiten an den Enden	60.000

Lfd. Nr.	Maßn. Nr.	Punktezahl	Gemeinde	Straße / Knotenpunkt	von	bis	Länge [m]	DIV [Kfz/24 h]	Mangel	Maßnahme	Grobkostenschätzung [€]
5	161	7	Bad Waldsee	L 275 Frauenbergstraße	Abzw. Holzstraße	Abzw. Bahnhofstraße	700	11.900	Straßenabschnitt mit sehr hohen Kfz-Verkehrsstärken ohne Radverkehrsangebot	Fahrtrichtung Süden: Fortführung des straßenbegleitenden Radweges bis über die Einmündung der Steinstraße, danach Markierung eines Schutzstreifens. Fahrtrichtung Norden: Öffnung des straßenbegleitenden Gehweges für den Radverkehr (StVO-Zeichen 1022-10) bis südlich der Steinstraße, im Bereich Hymer Verbreiterung des Gehweges	76.400
6	557	7	Weingarten / Unterrankenreute	L 314 Ravensburger Straße / Roßberger Straße	östl. Ortseingang Weingarten	Unterrankenreute	3.100	6.800	Straßenabschnitt mit hohen Kfz-Verkehrsstärken und hoher Geschwindigkeit ohne Radverkehrsangebot	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (2,50 m breit) mit Querungsmöglichkeiten an den Enden	825.000
7	559	7	Ravensburg / Schlier	L 325	Abzw. Albertshofen	westl. Ortseingang Fenken	2.100	5.700	Straßenabschnitt mit hohen Kfz-Verkehrsstärken ohne Radverkehrsangebot	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (2,50 m breit) mit Querungsmöglichkeiten an den Enden	525.000
8	552	7	Berg	L 291	Aichach	Baienbach (Fronreute)	4.900	5.500	schmäler Straßenabschnitt mit hohen Kfz-Verkehrsstärken, hoher Geschwindigkeit und steilen Abschnitten ohne Radverkehrsangebot	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (2,50 m breit) mit Anschluss an den bestehenden Radweg in Baienbach	1.225.000

Lfd. Nr.	Maßn. Nr.	Punktzahl	Gemeinde	Straße / Knotenpunkt	von	bis	Länge [m]	DIV [Kfz/24 h]	Mangel	Maßnahme	Grobkostenschätzung [€]
9	264	7	Hoßkirch	L 286	Abzw. Milpishaus	K 8036	3.800	4.300	Straßenabschnitt mit sehr hohen Kfz-Verkehrsstärken und hoher Geschwindigkeit ohne Radverkehrsangebot	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (2,50 m breit) mit Querungsmöglichkeit am Ortseingang Hoßkirch	1.000.000
10	554	7	Ravensburg	L 325	Ortseingang Wetzisreute	Abzw. K 8041	2.400	4.000	Straßenabschnitt mit hohen Kfz-Verkehrsstärken und hoher Geschwindigkeit ohne Radverkehrsangebot; 11 % Steigung	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (2,50 m breit) mit Querungsmöglichkeiten an den Enden bzw. Anschluss an den bestehenden straßenbegleitenden Geh- und Radweg am Knotenpunkt L 325/K 8041	675.000
11	1	7	Aichstetten	L 260	K 8030	Talweg	1.300	2.900	Straßenabschnitt im Bereich zwischen Autobahn und Rasthof mit hohem Schwerverkehrsanteil ohne Radverkehrsangebot	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (2,50 m breit) auf der Westseite mit Querungsmöglichkeiten an den Enden	425.000

Lfd. Nr.	Maßn. Nr.	Punktezahl	Gemeinde	Straße / Knotenpunkt	von	bis	Länge [m]	DTV [Kfz/24 h]	Mangel	Maßnahme	Grobkostenschätzung [€]
12	151	7	Aulendorf	L 286	Saulgauer Straße	Abzw. Geigelbach	2.500	2.800	kurviger Straßenabschnitt mit hoher Geschwindigkeit ohne Radverkehrsangebot	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (2,50 m breit) mit Quermöglichkeiten am Ortseingang Aulendorf bzw. Anschluss an den bestehenden Radweg in Richtung Ebersbach; kurzfristige Maßnahme: Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h Prüfung durch die Verkehrskommission noch erforderlich.	625.000
13	84	7	Wolfegg / Unterrankenreute	L 317	westlich Wassers	Dorfstraße Oberankenreute	6.300	2.500	Kurviger Straßenabschnitt mit Kuppen und hoher Geschwindigkeit ohne Radverkehrsangebot	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (2,50 m breit) mit Quermöglichkeiten an den Enden; kurzfristige Maßnahme: Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h Prüfung durch die Verkehrskommission noch erforderlich.	1.625.200
14	928	7	Wilhelmsdorf	L 289	L 288 / L 289	Abzweigung Rommetsreute	300	1.700	Im Zusammenhang mit dem geplanten Straßenausbau ist eine Zunahme des Verkehrs zu erwarten und der Radverkehr zu sichern.	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (2,50 m breit) zwischen der L 288 / L 289 und dem Abzweig nach Rommetsreute	75.000



Lfd. Nr.	Maßn. Nr.	Punktezahl	Gemeinde	Straße / Knotenpunkt	von	bis	Länge [m]	DTV [Kfz/24 h]	Mangel	Maßnahme	Grobkostenschätzung [€]
15	401	6	Isny	L 318 Leutkircher Straße	nördl. Ortseingang Isny	nördl. nördlicher Abzw. Rohrdorf	1.800	6.400	Straßenabschnitt mit hohen Kfz-Verkehrsstärken und hoher Geschwindigkeit ohne Radverkehrsangebot (im Bereich Rengers ist straßenbegleitender Radweg vorhanden)	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (2,50 m breit) mit Querungshilfen an den Enden bzw. Anschluss an den bestehenden Radweg in Rengers sowie an der Einmündung der Waldburgallee	550.000
16	331	6	Kisllegg	L 330	Le-Poulliguen- Straße	Abzw. Höllensbach	450	4.550	Straßenabschnitt mit hoher Geschwindigkeit und schlechten Sichtverhältnissen ohne Radverkehrsangebot	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (2,50 m breit) mit Querungsmöglichkeiten an den Enden	212.500
17	923	6	Waldburg	L 326	Ried	Kofeld	900	3.600	Straßenabschnitt mit hohen Kfz-Verkehrsstärken ohne Radverkehrsangebot	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (2,50 m breit) mit Anschluss an die bestehenden Radwege	225.000
18	921	6	Leutkirch	L 308	Wuchzen- hofen	Landesgrenze	2.700	3.100	Straßenabschnitt mit hohen Geschwindigkeiten und hohen Kfz-Verkehrsstärken ohne Radverkehrsangebot	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (2,50 m breit) mit Anschluss an die bestehenden Radwege	675.000
19	936	6	Leutkirch	L 308	Ortsdurch- fahrt		140	3.100	Straßenabschnitt mit hohen Kfz-Verkehrsstärken ohne Radverkehrsangebot	Anlage eines straßenbegleitenden Zweirichtungs-Radweges (ohne Benutzungspflicht) auf der südlichen Seite	35.000

Lfd. Nr.	Maßn. Nr.	Punktzahl	Gemeinde	Straße / Knotenpunkt	von	bis	Länge [m]	DIV [Kfz/24 h]	Mangel	Maßnahme	Grobkostenschätzung [€]
20	88	6	Vogt Wangen	L 325	Abzw. Ruggen	Karsee	3.400	3.000	Straßenabschnitt mit hoher Geschwindigkeit ohne Radverkehrsangebot	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (2,50 m breit) mit Anschluss an den bestehenden Radweg beim Abzw. Ruggen	850.000
21	87	6	Waldburg	L 324	Vorderwiddum	Kofeld	1.200	2.400	Straßenabschnitt mit hoher Geschwindigkeit und hohem Schwerverkehrsanteil ohne Radverkehrsangebot	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (2,50 m breit) mit Querungsmöglichkeiten an den Enden	300.000
22	158	5	Bad Waldsee	L 300 / K 8033	Abzw. Holzstraße	B 30	210	8.300	Straßenabschnitt mit hohen Kfz-Verkehrsstärken ohne Radverkehrsangebot; kritisches Queren der Einmündungen insbesondere der B 30	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (2,50 m breit) auf der Westseite mit Querungsmöglichkeiten an den Enden	80.000
23	946	5	Horgenzell	L 288	Beckenweiler	Hasenweiler	2.600	6.150	Streckenabschnitt mit hohen Kfz-Verkehrsstärken und hohen Geschwindigkeiten	Anlage eines straßenbegleitenden Radweges (2,50 m breit)	650.000
24	80	5	Bergatreute	L 314	südlich Bergatreute Furt	Siedlungsbeginn Bergatreute	1.700	5.000	Straßenabschnitt mit hohen Kfz-Verkehrsstärken und hoher Geschwindigkeit ohne Radverkehrsangebot	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (2,50 m breit) mit Querungsmöglichkeiten an den Enden	475.000

Lfd. Nr.	Maßn. Nr.	Punktzahl	Gemeinde	Straße / Knotenpunkt	von	bis	Länge [m]	DIV [Kfz/24 h]	Mangel	Maßnahme	Grobkostenschätzung [€]
25	942	5	Grünkraut	L 335	Grünkraut	Rosenharz	2.900	4.400	Straßenabschnitt mit hohen Geschwindigkeiten und hohen Kfz-Verkehrsstärken ohne Radverkehrsangebot	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (2,50 m breit)	725.000
26	901	5	Aitrach	L 2009	Aitrach L 260 / L 2009	Lautrach Landesgrenze (St 2009)	1.300	3.200	Straßenabschnitt mit hohen Geschwindigkeiten und hohen Kfz-Verkehrsstärken ohne Radverkehrsangebot	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (2,50 m breit) mit Anschluss an die bestehenden Radwege	325.000
27	2	4	Aitrach	L 260	St 2009	Leutkircher Straße	100	5.500	Straßenabschnitt mit hohen Kfz-Verkehrsstärken ohne Radverkehrsangebot	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (2,50 m breit) auf der östlichen Seite	25.000
28	3	4	Aitrach	L 260	Kreisverkehr Memminger Straße	Leutkircher Straße/Rank	500	5.500	Straßenabschnitt mit hohen Kfz-Verkehrsstärken ohne Radverkehrsangebot	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (2,50 m breit) mit Querungshilfe	175.000
29	933	4	Kißlegg	L 265	Kißlegg	Remperts-hofen	1.200	4.400	Straßenabschnitt mit hohen Kfz-Verkehrsstärken ohne Radverkehrsangebot	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (2,50 m breit)	300.000
30	153	4	Aulendorf	L 275	Haslach	Abzw. K 8034	100	3.100	Straßenabschnitt mit hohen Kfz-Verkehrsstärken und hoher Geschwindigkeit ohne Radverkehrsangebot	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (2,50 m breit) mit Querungsmöglichkeiten an den Enden	75.000

Lfd. Nr.	Maßn. Nr.	Punktzahl	Gemeinde	Straße / Knotenpunkt	von	bis	Länge [m]	DTV [Kfz/24 h]	Mangel	Maßnahme	Grobkostenschätzung [€]
31	932	4	Kißlegg	L 265	Dettishofen	Knittelsbach	650	3.100	Straßenabschnitt mit hohen Kfz-Verkehrsstärken und hoher Geschwindigkeit ohne Radverkehrsangebot	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (2,50 m breit)	162.500
32	938	4	Wangen	L 325	Leupolz	Herfatz	3.800	3.000	Straßenabschnitt mit hohen Geschwindigkeiten und hohen Kfz-Verkehrsstärken ohne Radverkehrsangebot	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (2,50 m breit).	950.000
33	918	4	Ebersbach-Musbach	L 286	Ebersbach	Aulendorfer Str.	500	2.780	Straßenabschnitt mit hohen Geschwindigkeiten ohne Radverkehrsangebot	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (2,50 m breit) .	125.000
34	930	4	Argenbühl	L 320	Ratzenried	Ratzenried Bahnhof	2.800	2.670	Straßenabschnitt mit hoher Geschwindigkeit ohne Radverkehrsangebot	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (2,50 m breit)	700.000
35	905	4	Argenbühl	L 320	Ratzenried	Göttlishofen	3.200	2.600	Straßenabschnitt mit hoher Geschwindigkeit ohne Radverkehrsangebot	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (2,50 m breit)	800.000
36	562	3	Ravensburg / Horgenzell	L 290	südl. Volketsweiler	Kreisgrenze FN (Richtung Hefigkofen)	3.400	4.000	teilweise sehr schmaler Straßenabschnitt mit hohen Kfz-Verkehrsstärken und hoher Geschwindigkeit ohne Radverkehrsangebot; 12 % Steigung	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (2,50 m breit)	850.000

**Landkreis Ravensburg - Radwegenetzkonzept**

**Netzlücke - straßenbegleitende Radwege**

Lfd. Nr.	Maßn. Nr.	Punktezahl	Gemeinde	Straße / Knotenpunkt	von	bis	Länge [m]	DTV [Kfz/24 h]	Mangel	Maßnahme	Grobkostenschätzung [€]
37	919	3	Hoßkirch	L 288	Königseggwald	Riedhausen	1.300	3.300	Straßenabschnitt mit einer hohen Kfz-Verkehrsbelastung und hohen Geschwindigkeiten ohne Radverkehrsangebot	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (2,50 m breit) mit Anschluss an die bestehenden Radwege	325.000
							<b>Σ 72.150</b>			<b>Σ</b>	<b>19.276.600</b>



Lfd. Nr.	Maßn. Nr.	Punktezahl	Gemeinde	Straße / Knotenpunkt	von	bis	Länge [m]	DTV [Kfz/24 h]	Mangel	Maßnahme	Grobkostenschätzung [€]
<b>Kreis</b>											
1	925	7	Wangen	K 8005	Abzw. K 8004	Wolfatz	800	2.500	Straßenabschnitt mit hohen Geschwindigkeiten ohne Schulbusangebot (Schülerverkehr nutzt das Fahrrad).	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (2,50 m breit). Bis zur Verwirklichung ggf. Vmax auf 80 oder 70, in Absprache mit Landkreis Lindau. Fortführung bis Hergatz sinnvoll. Prüfung durch die Verkehrskommis. erf.	200.000
2	914	7	Bad Waldsee	K 7933	Mennisweiler	Hittisweiler	4.700	2.000	Straßenabschnitt mit engem Querschnitt und hohen Geschwindigkeiten	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (2,50 m breit).	1.175.000
3	152	6	Aulendorf	K 8034	Tannhausen	Hasslach	2.100	3.900	Straßenabschnitt mit hohen Kfz-Verkehrsstärken und hoher Geschwindigkeit ohne Radverkehrsangebot	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (2,50 m breit) mit Querungsmöglichkeiten an den Enden	600.000
4	908	6	Berg	K 7952	Weiler	B32	1.000	2.100	Straßenabschnitt mit hohen Geschwindigkeiten ohne Radverkehrsangebot	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (2,50 m breit) mit Anschluss an die bestehenden Radwege. Bis dahin Prüfung einer Geschwindigkeitsbegrenzung.	250.000
5	158	5	Bad Waldsee	K 8033	B 30	Ganters	650	5.400	Straßenabschnitt mit hohen Kfz-Verkehrsstärken ohne Radverkehrsangebot; kritisches Queren der Einmündungen insbesondere der B 30	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (2,50 m breit) auf der Westseite mit Querungsmöglichkeiten an den Enden i.Zusammenh. mit RW bis Holzstr.	220.000

Lfd. Nr.	Wfsn. Nr.	Punktezahl	Gemeinde	Straße / Knotenpunkt	von	bis	Länge [m]	DIV [Kfz/24 h]	Mangel	Maßnahme	Grobkostenschätzung [€]
6	155	5	Bad Waldsee	K 7933 Eggmansrieder Straße	Osterhofen	Eggmannsried	3.000	2.600	Straßenabschnitt mit hoher Geschwindigkeit ohne Radverkehrsangebot	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (2,50 m breit) mit Queringsmöglichkeit an den Enden. Bis zur Verwirklichung ist eine Geschwindigkeitsred. zu prüfen. Prüfung der Verkehrskommission noch erf.	825.000
7	937	5	Bad Waldsee	K 7934	K 7933	K 7935	350	2.000	Straßenabschnitt mit hohen Geschwindigkeiten ohne Radverkehrsangebot	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (2,50 m breit)	87.500
8	563	4	Ravensburg / Grünkraut	K 7982	westl. Ortseingang Grünkraut	östl. Ortseingang RV-Oberhofen	3.500	1.700	teilweise sehr schmaler Straßenabschnitt mit schlechten Sichtverhältnissen und abschnittsweise hohen Geschwindigkeiten ohne Radverkehrsangebot; mehrfach 10 % Steigung	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (2,50 m breit)	875.000
9	906	4	Argenbühl	K 8025	Ratzenried - Abzweigung Buchen	K 8008	1.200	3.370	Straßenabschnitt mit hohen Kfz-Verkehrsstärken ohne Radverkehrsangebot	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (2,50 m breit) mit Anschluss an den best. Radweg entlang der K 8005 und der K 8025	300.000
10	934	4	Fronreute	K 7962	Abzw. L 291	Abzw. K 7965	500	2.500	Straßenabschnitt ohne Radverkehrsangebot	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (2,50 m breit)	125.000
11	939	4	Horgenzell	K 7973	Schachen	Ringgenweiler	1.400	1.800	Straßenabschnitt ohne Radverkehrsangebot	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (2,50 m breit)	350.000



**Landkreis Ravensburg - Radwegenetzkonzept**

**Netzlücke - straßenbegleitende Radwege**

Lfd. Nr.	Maßn. Nr.	Punktezahl	Gemeinde	Straße / Knotenpunkt	von	bis	Länge [m]	DTV [Kfz/24 h]	Mangel	Maßnahme	Grobkostenschätzung [€]		
12	943	4	Fronreute	K 7962	Baienbach	Fronhofen	2.500	2.480	Streckenabschnitt ohne Radverkehrsangebot	Anlage eines straßenbegleitenden Radweges (2,50 m breit)	625.000		
13	920	3	Hoßkirch	K 8036	Hoßkirch	Hüttenreute / Richtung Bad Saulgau	2.500	1.740	Straßenabschnitt mit hohen Geschwindigkeiten ohne Radverkehrsangebot	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (2,50 m breit) mit Anschluss an die bestehenden Radwege	625.000		
<b>Σ</b>											<b>6.257.500</b>		
<b>Σ</b>								<b>24.200</b>					<b>6.257.500</b>



Lfd. Nr.	Maßn. Nr.	Punktezahl	Gemeinde	Straße / Knotenpunkt	von	bis	Länge [m]	DTV [Kfz/24 h]	Mangel	Maßnahme	Grobkostenschätzung [€]
<b>Gemeinde</b>											
1	565	8	Ravensburg	K 7975 Karlstraße	Schussenstraße	Meersburger Straße	400	37.400	fehlendes Radverkehrsangebot	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (2,50 m breit) unter Einbeziehung des Parkstreifens	100.000
2	569	8	Ravensburg	K 7975 Meersburger Straße	Rahlenweg	Höhe Wendebereich Galgenhalde	500	24.700	fehlende Verbindung entlang der Meersburger Straße in Fahrtrichtung Westen	Freigabe der Busspur für den Radverkehr zwischen Rahlenweg und dem Ende der Lärmschutzwand; von dort Verbindung zum abseits geführten Radweg in Richtung Westen schaffen	35.000
3	540	7	Ravensburg	Meersburger Straße	Alfons-Maurer-Straße	Ergathof	250		Straßenabschnitt mit hohen Kfz-Verkehrsstärken, vorhandener Zweirichtungsradweg auf der Nordseite quert mehrere gefährliche Zufahrten	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (2,50 m breit) auf der Südseite mit Anschluss an die bestehenden Radwege	62.500
4	172	6	Bad Waldsee	Schützenstraße	Wurzacher Straße	Unterführung	100	9.700	Mitnutzung des Gehweges als Verbindung zwischen Wurzacher Straße und Querungshilfe zur Unterführung	Verbreiterung des Gehweges und Öffnung für den Radverkehr in beide Fahrtrichtungen (VZ 1022-10)	12.200

**Landkreis Ravensburg - Radwegenetzkonzept**

**Netzlücke - straßenbegleitende Radwege**

Lfd. Nr.	Maßn. Nr.	Punktezahl	Gemeinde	Straße / Knotenpunkt	von	bis	Länge [m]	DTV [Kfz/24 h]	Mangel	Maßnahme	Grobkostenschätzung [€]
5	541	6	Ravensburg	Meersburger Straße	Höhe Kreisverkehr Zuppinger Straße	Höhe Waldorfschule	300		Straßenabschnitt mit hohem Kfz-Verkehrsstärke ohne Radverkehrsangebot	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (2,50 m breit) auf der Südseite mit Anschluss an den bestehenden Radweg ab Ergathof	75.000
6	543	6	Ravensburg	Stadionstraße/Bleicherstraße	Metzgerstraße	Schlegelwinkel	100		Straßenabschnitt mit nur teilweise vorhandenem Radverkehrsangebot (Gehweg/Radfahrer frei auf der Südseite) und hohem Schwerverkehrsanteil auf bestehender Bahnbrücke	Neubau einer Fuß- und Radverkehrsbrücke über die Eisenbahn auf der Südseite	350.000
7	544	6	Ravensburg	Bleicherstraße	Metzgerstraße	Ulmer Straße	250		Straßenabschnitt mit nur teilweise vorhandenem Radverkehrsangebot in Richtung Osten (teilweise Radfahrstreifen, teilweise Gehweg/Radfahrer frei); kein Radverkehrsangebot in Richtung Westen	bestehender Zweirichtungsradweg entlang Ulmer Straße bis zur Eisenbahnbrücke fortsetzen; Wegnahme des Linksabbiegestreifens in das Gewerbegebiet; Furtmarkierung über Knotenpunkt Ulmer Straße/Bleicherstraße; Markierung von Aufstellflächen für abbiegende Radfahrer aus der Bleicherstraße, ggf. Wegnahme/Verkleinerung der Mittelinsel	100.000
<b>Σ</b>											<b>734.700</b>
<b>Σ</b>											<b>1.900</b>

**Landkreis Ravensburg - Radwegenetzkonzept**

**Netzlücke - Markierungsmaßnahmen**

Lfd. Nr.	Maßn. Nr.	Punktezahl	Gemeinde	Straße / Knotenpunkt	von	bis	Länge [m]	DTV [Kfz/24 h]	Mangel	Maßnahme	Grobkostenschätzung [€]
<b>Bund</b>											
1	561	10	Ravensburg	B 32 Schussenstraße / Gartenstraße				24.000	fehlendes Radverkehrsangebot im Knotenpunktsbereich	Verkürzung der linken Linksabbiegespur Gartenstraße in Richtung Frauentor; Einfärben des Schutzstreifens im Bereich der Bushaltestellen; Markierung eines Radfahrstreifens für stadteinwärts fahrenden Radverkehr; Furtmarkierungen für stadtauswärts fahrenden Radverkehr anlegen sowie Vorfahrtberechtigung des Busverkehrs am Schutzstreifen verdeutlichen	15.000
2	449	10	Wangen	B 32 Buchweg / Ravensburger Straße				18.000	schwieriges Einbiegen in die Ravensburger Straße durch abfallendes Straßengelände (kein zügiges Anfahren möglich) (Verlauf Donau-Bodensee-Radweg)	Führung des Radverkehrs über den Fußweg auf der Westseite der Ravensburger Straße zur Quermöglichkeit am Bahnübergang	200
3	452	10	Wangen	B 32 Buchweg	untere Ravensburger Straße	Gegenbaurstraße	200	18.000	Straßenabschnitt mit sehr hohen Kfz-Verkehrsstärken; starker Anstieg für stadtauswärts fahrenden Radverkehr	Markierung eines Schutzstreifens (1,50 m breit) in bergwärtiger Richtung	50.000

**Landkreis Ravensburg - Radwegenetzkonzept**

**Netzlücke - Markierungsmaßnahmen**

Lfd. Nr.	Maßn. Nr.	Punktezahl	Gemeinde	Straße / Knotenpunkt	von	bis	Länge [m]	DTV [Kfz/24 h]	Mangel	Maßnahme	Grobkostenschätzung [€]
4	457	8	Wangen	B 32 Erzberger Straße	Isnyer Straße	südl. Ortseingang	700	12.800	kritische Führung des Radverkehrs auf bestehendem einseitigen Zweirichtungsradweg; Gefahr durch Einmündungen im Straßenverlauf, ausfahrende Kfz können von rechts kommenden Radverkehr übersehen	Markierung eines Radfahrstreifens auf der Westseite; Furtmarkierungen anlegen bzw. erneuern gemäß Standardlösung entlang des bestehenden Radweges auf der Ostseite	39.500
5	451	7	Wangen	B 32 Ravensburger Straße	Haidösch	Zeppelinstraße	500	18.300	bestehendes Radverkehrsangebot (beidseitige Schutzstreifen) zu schmal und abschnittsweise nicht mehr erkennbar	Erneuerung und Verbreiterung der vorhandenen Schutzstreifen (1,50 m breit) sowie der Furtmarkierungen gemäß Standardlösung;	24.000
6	8	5	Bad Wurzach	B 465 / Wurzacher Straße	Riedstraße	Am Lohgraben	300	4.000	fehlendes Radverkehrsangebot in Ortsdurchfahrt Unterschwarzach mit hohen Kfz-Verkehrsstärken; 5 % Steigung	Markierung von beidseitigen Schutzstreifen, bei einseitiger Ausführung Markierung in bergwärtiger Richtung	12.000
								<b>Σ</b>	<b>1.700</b>	<b>Σ</b>	<b>140.700</b>

Lfd. Nr.	Maßn. Nr.	Punktezahl	Gemeinde	Straße / Knotenpunkt	von	bis	Länge [m]	DTV [Kfz/24 h]	Mangel	Maßnahme	Grobkostenschätzung [€]
<b>Land</b>											
1	456	11	Wangen	L 320 Gegenbaustraße	Lindauer Straße	Buchweg	400	11.000	Straßenabschnitt mit sehr hohen Kfz-Verkehrsstärken ohne Radverkehrsangebot (teilweise Verlauf Radrunde Allgäu und Donau-Bodensee-Radweg)	Markierung von beidseitigen Schutzstreifen (je 1,50 m breit)	16.000
2	560	10	Ravensburg	L 313 Ulmer Straße/Ravensburger Straße				26.000	umwegige Führung des Radverkehrs am Knotenpunkt	Markierung eines Radfahrstreifens über den Knotenpunkt für von Weingarten kommende Radfahrer ab der ersten Mittelinsel, in diesem Zuge Versetzen der Mittelinseln; Ausleitung des Radfahrers auf den straßenbegleitenden Radweg südlich des Knotenpunktes; Kontaktschleife für von Weingarten kommende Radfahrer einbauen	25.000
3	447	9	Wangen	L 320 Leutkircher Straße	Schießstättweg	Peterstorplatz	1.000	12.300	Straßenabschnitt mit hohen Kfz-Verkehrsstärken ohne Radverkehrsangebot; nur abschnittsweise sind schmale Radfahrstreifen vorhanden	Markierung von beidseitigen Schutzstreifen sowie Furtmarkierungen anlegen bzw. erneuern gemäß Standardlösung	48.500

## Landkreis Ravensburg - Radwegenetzkonzept

## Netzlücke - Markierungsmaßnahmen

Lfd. Nr.	Maßn. Nr.	Punktezahl	Gemeinde	Straße / Knotenpunkt	von	bis	Länge [m]	DTV [Kfz/24 h]	Mangel	Maßnahme	Grobkostenschätzung [€]
4	454	9	Wangen	L 320 Lindauer Straße	Dr.-Hehle-Weg	Klosterbergstraße	1.000	11.000	Straßenabschnitt mit sehr hohen Kfz-Verkehrsstärken ohne Radverkehrsangebot bzw. mit schmalen, straßenbegleitenden Gehwegen ("Radfahrer frei") (Verlauf Donau-Bodensee-Radweg)	Markierung von beidseitigen Schutzstreifen (1,50 m breit), alternativ: Anordnung von Tempo 30 Prüfung durch die Verkehrskommission noch erforderlich.	40.000
5	266	8	Wolperts-wende	L 284 Hauptstraße/Wein-gartener Straße	K 7966/westlicher Ortseingang	Hölderlinweg	1.200	5.700	fehlendes Radverkehrsangebot in Ortsdurchfahrt Mochenwangen mit hohen Kfz-Verkehrsstärken	Markierung von beidseitigen Schutzstreifen (1,50 m breit) zwischen westl. Ortseingang und Hölderlinstraße, bei zu geringen Breiten nur in bergwärtiger Richtung (≥ 1,50 m breit); Querungsmöglichkeit als Verbindung zum bestehenden Radverkehrsangebot Richtung Wolperts-wende schaffen	73.000
6	332	7	Leutkirch	L 308 Wurzacher Straße	Zeppelinstraße	Schleifweg	900	8.200	Straßenabschnitt mit hohen Kfz-Verkehrsstärken ohne bzw. nur abschnittsweise mit Radverkehrsangebot (Gehweg, Radfahrer frei)	Markierung von beidseitigen Schutzstreifen (je 1,5 m breit) als durchgängiges Radverkehrsangebot	36.000



Lfd. Nr.	Maßn. Nr.	Punktzahl	Gemeinde	Straße / Knotenpunkt	von	bis	Länge [m]	DTV [Kfz/24 h]	Mangel	Maßnahme	Grobkostenschätzung [€]
7	453	7	Wangen	L 321 Isnyer Straße	Robert-Mayer-Straße	Am Eplingser Bach	1.300	6.800	Straßenabschnitt mit hohen Kfz-Verkehrsstärken und Steigung mit nur einseitig vorhandenem Radverkehrsangebot, mangelhafte bzw. fehlende Furtmarkierungen (6 Furtmarkierungen); Benutzungspflicht entspricht nicht der StVO (Verlauf Radrunde Allgäu und Oberschwaben-Allgäu-Radweg)	Markierung von beidseitigen Schutzstreifen in Ergänzung zu Maßnahme 459; Furtmarkierungen anlegen bzw. erneuern gemäß Standardlösung; Beschilderung am einseitigen Radweg ersetzen durch StVO-Zeichen 239 mit Zusatzzeichen 1022-10 ("Gehweg, Radfahrer frei")	71.800
8	300	7	Wilhelmsdorf	L 201 b	östl. Ortseingang/Mastenweg	nördl. Ortseingang / Rotachmühle	700	4.700	fehlendes Radverkehrsangebot in Ortsdurchfahrt Fußdorf mit hohen Kfz-Verkehrsstärken (Verlauf Oberschwaben-Allgäu-Radweg), unübersichtliche Kurven im Bereich der Abzw. Austraße	Markierung von beidseitigen Schutzstreifen prüfen mit Quermöglichkeiten an den Enden; ggf. Markierung eines einseitigen Schutzstreifens auf der Südwestseite	78.000

## Landkreis Ravensburg - Radwegenetzkonzept

## Netzlücke - Markierungsmaßnahmen

Lfd. Nr.	Maßn. Nr.	Punktezahl	Gemeinde	Straße / Knotenpunkt	von	bis	Länge [m]	DTV [Kfz/24 h]	Mangel	Maßnahme	Grobkostenschätzung [€]
9	555	6	Weingarten	L 275 Frauenbergstraße	Heinrich-Schatz-Straße	Doggenriedstraße	300	10.900	Kritische linksseitige Führung des Radverkehrs in Fahrtrichtung Doggenriedstraße, kritische Querung der Johann-von-Schnitzer Straße, Umfeld der Hochschule	Markierung eines einseitigen Schutzstreifens in bergwärtiger Richtung	6.000
10	442	6	Wangen	L 314 Ravensburger Straße/ Roßberger Straße	südl. Ortseingang Neuravensburg	nördl. Ortseingang Schwarzenbach	1.800	5.400	fehlendes Radverkehrsangebot in Ortsdurchfahrt Neuravensburg mit hohen Kfz-Verkehrsstärken	Markierung von beidseitigen Schutzstreifen (1,50 m breit) und Querungsmöglichkeiten am nördlichen Ortseingang Schwarzenbach schaffen als Verbindung zum bestehenden Radverkehrsangebot Richtung Hiltensweiler; bei zu geringen Breiten einseitige Markierung eines Schutzstreifens nur in bergwärtiger Richtung (≥ 1,50 m breit)	97.000
11	260	6	Altshausen	L 286 Ostracher Straße/ Hauptstraße	Höhe Freibad	Hindenburgstraße	600	4.300	Straßenabschnitt mit hohen Kfz-Verkehrsstärken, Zufahrt zur B 32 (Verlauf Oberschwaben-Allgäu-Radweg)	Markierung von (beidseitigen) Schutzstreifen prüfen	24.000

**Landkreis Ravensburg - Radwegenetzkonzept**

**Netzlücke - Markierungsmaßnahmen**

Lfd. Nr.	Maßn. Nr.	Punktezahl	Gemeinde	Straße / Knotenpunkt	von	bis	Länge [m]	DTV [Kfz/24 h]	Mangel	Maßnahme	Grobkostenschätzung [€]
12	263	6	Eichstegen	L 286	westl. Eibenweg	Hangener Straße	400	4.300	fehlendes Radverkehrsangebot in Ortsdurchfahrt Eichstegen mit hohen Kfz-Verkehrsstärken	Markierung von (beidseitigen) Schutzstreifen prüfen	16.000
13	935	6	Aulendorf	L 284	nördlicher Ortseingang	Schützenhausstraße	300	4.300	Straßenabschnitt mit hohen Kfz-Verkehrsstärken ohne Radverkehrsangebot	Markierung eines Schutzstreifens prüfen.	12.000
14	334	5	Ravensburg	L 308 Obere Vorstadtstraße	Isnyer Straße	Wangener Straße / Postplatz	250	6.600	Straßenabschnitt mit hohen Kfz-Verkehrsstärken ohne Radverkehrsangebot	Markierung von beidseitigen Schutzstreifen	10.000
15	553	5	Schlier	L 325 Hauptstraße/Schulstraße	Abzw. K 7948	Höhe Schule	600	4.000	fehlendes Radverkehrsangebot in Ortsdurchfahrt Schlier mit hohen Kfz-Verkehrsstärken	Markierung eines einseitigen Schutzstreifens (1,50 m breit) in bergwärtiger Richtung	12.000
16	458	4	Wangen	L 320 Roggenzell	nördl. Ortseingang Roggenzell	südl. Ortseingang Roggenzell	500	5.400	fehlendes Radverkehrsangebot in Ortsdurchfahrt Roggenzell mit hohen Kfz-Verkehrsstärken	Markierung von beidseitigen Schutzstreifen in der Ortsdurchfahrt mit Schaffung von Querungshilfen am südlichen und nördlichen Ortseingang zum Anschluss an die bestehenden Radverkehrsangebote	70.000

Lfd. Nr.	Maßn. Nr.	Punktezahl	Gemeinde	Straße / Knotenpunkt	von	bis	Länge [m]	DIV [Kfz/24 h]	Mangel	Maßnahme	Grobkostenschätzung [€]
17	81	4	Vogt	L 325 Ravensburger Straße / Wangener Straße	Höferwiesen	Kreisverkehr L325 / L 324	700	5.200	fehlendes Radverkehrsangebot in Ortsdurchfahrt Vogt mit hohen Kfz-Verkehrsstärken	Markierung von beidseitigen Schutzstreifen prüfen (1,50 m breit), bei einseitiger Ausführung Markierung in bergwärtiger Richtung	28.000
18	265	4	Hoßkirch	L 286 Hauptstraße	Tafertweiler Straße	K 8036	800	4.300	fehlendes Radverkehrsangebot in Ortsdurchfahrt Hoßkirch mit hohen Kfz-Verkehrsstärken	Markierung eines einseitigen Schutzstreifens prüfen	200.000
19	443	4	Wangen	L 333 Primisweiler	westl. Ortseingang Primisweiler	östl. Ortseingang Primisweiler	1.200	2.600	fehlendes Radverkehrsangebot in Ortsdurchfahrt Primisweiler (Verlauf Oberschwaben-Allgäu-Radweg)	Markierung von beidseitigen Schutzstreifen (möglichst 1,50 m breit) in der Ortsdurchfahrt Primisweiler	48.000
20	6	3	Bad Wurzach	L 314	Steigfeld	L 301	3.900	2.100	Straßenabschnitt mit hoher Geschwindigkeit ohne Radverkehrsangebot	Markierung von beidseitigen Schutzstreifen auf der heute bestehenden überbreiten Fahrbahn (ca. 8,0 m) prüfen (Vorschlag in Anlehnung an das Modellvorhaben "Schutzstreifen außerorts")	156.000
21	4	3	Aitrach	L 260 Hauptstraße/ Bahnhofstraße	Nibelstraße	nördl. Ortseingang Bahnhofstraße	1.500		fehlendes Radverkehrsangebot in Ortsdurchfahrt Aitrach	Markierung von ein- oder beidseitigen Schutzstreifen prüfen	60.000

**Landkreis Ravensburg - Radwegenetzkonzept**

**Netzlücke - Markierungsmaßnahmen**

Lfd. Nr.	Maßn. Nr.	Punktezahl	Gemeinde	Straße / Knotenpunkt	von	bis	Länge [m]	DTV [Kfz/24 h]	Mangel	Maßnahme	Grobkostenschätzung [€]
22	337	2	Leutkirch	L 309	Unterzeil	Schloss Zeil	1.800	1.200	Straßenabschnitt mit hoher Geschwindigkeit, schlechten Sichtverhältnissen und starker Steigung	Markierung von beidseitigen Schutzstreifen prüfen (Vorschlag in Anlehnung an das Modellvorhaben "Schutzstreifen außerorts"); Geschwindigkeitsreduzierung von 100 km/h auf 70 km/h Prüfung durch die Verkehrskommission noch erforderlich.	72.400
<b>Σ 21.150</b>											<b>Σ 1.199.700</b>



**Landkreis Ravensburg - Radwegenetzkonzept**

**Netzlücke - Markierungsmaßnahmen**

Lfd. Nr.	Maßn. Nr.	Punktezahl	Gemeinde	Straße / Knotenpunkt	von	bis	Länge [m]	DTV [Kfz/24 h]	Mangel	Maßnahme	Grobkostenschätzung [€]
<b>Kreis</b>											
1	566	10	Ravensburg	K 7975 Karlstraße/ Bachstraße				37.400	fehlendes Radverkehrsangebot am Knotenpunkt	Markierung von Radaufstellflächen in der Bachstraße und einer Furt als Übergang zum baulich angelegten Radweg in der Meersburger Straße; Einrichten einer Radfahrer-LSA sowie Begradigung des Fahrstreifens in Richtung Innenstadt parallel zur Fußgängerführung	12.000
2	335	7	Leutkirch	K 8026 Wangener Straße	Raunsweg	Kreisverkehr Poststraße	1.100	8.800	Straßenabschnitt mit hohen Kfz-Verkehrsstärken ohne Radverkehrsangebot für ortseinwärts fahrenden Radverkehr	Markierung eines Schutzstreifens (1,50 m breit) auf der Südseite	22.000
3	163	7	Bad Waldsee	K 7942 Östliche Steinacher Straße	südl. Fischzuchtanlage	Abzw. Stationenweg	350	4.200	Führung des Radverkehrs im Mischverkehr auf der Fahrbahn, kritisches Queren und Linksabbiegen	Markierung eines Schutzstreifens für Radfahrer auf der Südseite, Sicherung der Querung /des Linksabbiegens im Bereich der Zufahrt Bleiche-Parkplatz	32.000
4	450	6	Wangen	K 8007 Praßbergstraße	Ravensburger Straße	nördl. Ortseingang	1.100	2.100	Straßenabschnitt ohne Radverkehrsangebot (Verlauf Donau-Bodensee-Radweg)	Markierung eines einseitigen Schutzstreifens in bergwärtiger Richtung (1,50 m breit)	22.000

## Landkreis Ravensburg - Radwegenetzkonzept

## Netzlücke - Markierungsmaßnahmen

Lfd. Nr.	Maßn. Nr.	Punktezahl	Gemeinde	Straße / Knotenpunkt	von	bis	Länge [m]	DTV [Kfz/24 h]	Mangel	Maßnahme	Grobkostenschätzung [€]
5	460	6	Wangen	K 8002 Schomburger Straße / Rembrechtser Straße	Rembrechtser Straße	Kreisverkehr nordöstl. Ortseingang	300	1.000	abschnittsweise Radverkehrsangebot in Ortsdurchfahrt Haslach vorhanden (einseitiger Zweirichtungsradweg), Benutzungspflicht entspricht nicht der StVO (Verlauf Donau-Bodensee-Radweg)	Markierung eines einseitigen Schutzstreifens in Fahrtrichtung Nordosten; Beschilderung ersetzen durch StVO-Zeichen 239 mit Zusatzzeichen 1022-10 ("Gehweg, Radfahrer frei") in Fahrtrichtung Südwesten; Furtmarkierungen über die Rembrechtser Straße und Am Buchwald anlegen gemäß Standardlösung	9.200
6	159	5	Bad Waldsee	K 8033	Ganters	Kreisgrenze	2.700	1.800	Straßenabschnitt mit hoher Geschwindigkeit ohne Radverkehrsangebot	Markierung von beidseitigen Schutzstreifen prüfen (Vorschlag in Anlehnung an das Modellvorhaben "Schutzstreifen außerorts")	108.000
7	267	5	Wolpertswende	K 7966 Mochenwanger Straße	Sportplatzweg	Aulendorfer / Niedersweiler Straße	200	2.100	fehlendes Radverkehrsangebot im Zentrum von Wolpertswende; 18 % Steigung	Markierung eines einseitigen Schutzstreifens in bergwärtiger Richtung (≥ 1,50 m breit)	4.000
8	944	4	Fronreute	K 7968	Fronhofen	Zogenweiler	2.000	1.670	Streckenabschnitt ohne Radverkehrsangebot	Anlage eines straßenbegleitenden Radweges (2,50 m breit)	500.000
9	556	4	Baienfurt	K 7949 Knechtenhaus	Baienfurter Straße	Bergstraße	300	4.400	Straßenabschnitt mit hohen Kfz-Verkehrsstärken ohne Radverkehrsangebot	Markierung eines einseitigen Schutzstreifens (1,50 m breit) in bergwärtiger Richtung	6.000
								<b>Σ 8.050</b>	<b>Σ</b>	<b>Σ</b>	<b>715.200</b>



Landkreis Ravensburg - Radwegenetzkonzept

Netzlücke - Markierungsmaßnahmen

Lfd. Nr.	Maßn. Nr.	Punktezahl	Gemeinde	Straße / Knotenpunkt	von	bis	Länge [m]	DTV [Kfz/24 h]	Mangel	Maßnahme	Grobkostenschätzung [€]
<b>Gemeinde</b>											
1	446	9	Wangen	B 32 Erzbergerstr/ Friedrich- Ebert-Str/ Isnyer Str				21.000	ungesicherte Führung des Radverkehrs am Knotenpunkt, kein Anschluss an Radverkehrsangebot auf Friedrich-Ebert-Straße	Friedrich-Ebert-Straße/Erzbergerstraße/Isnyer Straße: Markierung von Fahrstreifen und Aufstellflächen für den Radverkehr; Isnyer Straße Ost zusätzlich: Ausleitung des Radverkehrs vom gemeinsamen Geh- und Radweg (Nordseite)	8.000
2	167	9	Bad Waldsee	Friedhofstraße	Am Ravensburger Tor	Wolfegger Straße	400	10.800	Führung des Radverkehrs im Mischverkehr auf der Fahrbahn, kritisches Queren und Linksabbiegen, zahlreiche Zufahrten gefährden den Radverkehr (Verlauf Donau-Bodensee-Radweg)	Markierung eines Schutzstreifens für Radfahrer in Fahrtrichtung Osten	8.000
3	154	8	Bad Waldsee	Bahnhofstraße	Steinenberger Straße	Biberacher Straße	600	9.000	Straßenabschnitt mit hohen Kfz-Verkehrsstärken ohne Radverkehrsangebot auf der Südseite	Markierung eines einseitigen Schutzstreifens (1,50 m breit) auf der Südseite	12.000
4	912	7	Bad Waldsee	Bleicherstraße	K 7942 / L 275	Abzw. Biberacher Straße	500	11.100	Straßenabschnitt mit sehr hohen Kfz-Verkehrsstärken ohne Radverkehrsangebot	Markierung eines einseitigen Schutzstreifens für Radfahrer auf der Ostseite der Bleichestraße (bergauf)	10.000

## Landkreis Ravensburg - Radwegenetzkonzept

## Netzlücke - Markierungsmaßnahmen

Lfd. Nr.	Maßn. Nr.	Punktzahl	Gemeinde	Straße / Knotenpunkt	von	bis	Länge [m]	DTV [Kfz/24 h]	Mangel	Maßnahme	Grobkostenschätzung [€]
5	168	7	Bad Waldsee	Am Stadgraben / Muschgaystraße	Friedhofstraße	Wurzacher Straße	200	9.900	Führung des Radverkehrs im Mischverkehr auf der Fahrbahn, kritisches Queren und Linksabbiegen	Ausweitung der Tempo 30 Regelung (Kurstadt) prüfen, Markierung eines Schutzstreifens für Radfahrer in Fahrtrichtung Norden	400
6	568	7	Ravensburg	Hindenburgstraße/ Seestraße/ Ziegelstraße/ Goetheplatz					unzureichendes Radverkehrsangebot am lichtsinalgesteuerten Knotenpunkt; Aufstellbereiche und Schutzstreifen nur in den Zufahrten Hindenburgstraße und Seestraße vorhanden	Markierung von Radaufstellflächen sowie Schutzstreifen (min. 20 m vor dem Knotenpunkt) in der Ziegelstraße und Goetheplatz; Entfernen der Stellplätze am Beginn der Seestraße	4.000
7	913	6	Bad Waldsee	Schützenstraße	Hopfenweilerweg	Biberacher Straße (L 300)	400	9.700	Straßenabschnitt mit hohen Kfz-Verkehrsstärken ohne Radverkehrsangebot	Markierung eines Schutzstreifens für Radfahrer	8.000
8	545	5	Ravensburg	Kanalstraße/ Schwannestraße	Pfannenstiel	südl. Kanalstraße	700		Straßenabschnitt ohne Radverkehrsanlage	Markierung eines Schutzstreifens auf der Ostseite; Überprüfung der Parksituation auf der Westseite notwendig	7.500
9	171	4	Bad Waldsee	Wolfegger Straße	Richard-Wagner-Straße	Ortseingang Bad Waldsee	500	4.400	fehlendes Radverkehrsangebot, Führung des Radverkehrs im Mischverkehr auf der Fahrbahn, hohe Kfz-Geschwindigkeiten	Verlagerung der Ortstafel nach Süden und Markierung beidseitiger Schutzstreifens	10.200

## Landkreis Ravensburg - Radwegenetzkonzept

## Netzlücke - Markierungsmaßnahmen

Lfd. Nr.	Maßn. Nr.	Punktezahl	Gemeinde	Straße / Knotenpunkt	von	bis	Länge [m]	DTV [Kfz/24 h]	Mangel	Maßnahme	Grobkosten-schätzung [€]
10	169	3	Bad Waldsee	L 300 Wurzacher Straße	Schützenstraße	Hittisweiler Straße	400	8.500	Führung des Radverkehrs im Mischverkehr auf der Fahrbahn, kritisches Queren und Linksabbiegen	Markierung eines Schutzstreifens für Radfahrer in Fahrtrichtung Osten, ggf. Ausweitung der Tempo 30 Regelung (Kurstadt) bis östlich der Einmündung zum Freibad	500
11	542	3	Ravensburg	Marktstraße	Leonhardstraße	Tor	150		Straßenabschnitt ohne Radverkehrsanlage	Markierung einer Piktogrammspur gemäß städtischem Radverkehrskonzept	7.500
12	400	2	Isny	Lindauer Straße	Maierhöfener Straße	Hohe Linde	800	3.600	Führung des stadteinwärts fahrenden Radverkehrs im Mischverkehr auf der Fahrbahn, kritisches Queren der zahlreichen Einmündungen und Zufahrten auch für stadtauswärts fahrenden Radverkehr (Gehweg, Radfahrer frei)	Markierung von beidseitigen Schutzstreifen sowie Erneuerung der bestehenden Furtmarkierungen entlang des vorhandenen Gehweges ("Radfahrer frei") gemäß Standardlösung; Schaffung einer Querungshilfe zum Übergang vom straßenbegleitenden Radweg am westlichen Ortseingang (Hohe Linde) auf die Straße	43.000
13	301	2	Fronreute	Neue Steige	Staig/Haldenweg	nörtl. Ortseingang Staig	300		Straßenabschnitt mit hohen Kfz-Geschwindigkeiten trotz Geschwindigkeitsbeschränkungen ohne Radverkehrsangebot; 18 % Steigung	Markierung eines einseitigen Schutzstreifens in bergwärtiger Richtung (1,5 m breit) im Bereich der Gefällestrecke	6.000

**Landkreis Ravensburg - Radwegenetzkonzept**

**Netzlücke - Markierungsmaßnahmen**

Lfd. Nr.	Maßn. Nr.	Punktezahl	Gemeinde	Straße / Knotenpunkt	von	bis	Länge [m]	DTV [Kfz/24 h]	Mangel	Maßnahme	Grobkostenschätzung [€]		
14	5	1	Bad Wurzach	Memminger Straße	Vorstadtstraße	Sonnentaustraße	900		fehlendes Radverkehrsangebot für ortsauswärts fahrenden Radfahrer	bestehenden Radfahrstreifen auf der Nordseite entfernen, Markierung von beidseitigen Schutzstreifen (je 1,50 m breit); bestehende Beschilderung ersetzen durch StVO-Zeichen 239 mit Zusatzzeichen 1022-10 ("Gehweg, Radfahrer frei") am Beginn und Ende	400		
<b>Σ 10.150</b>													
<b>Σ 10.150</b>													<b>125.500</b>

Lfd. Nr.	Maßn. Nr.	Punktezahl	Gemeinde	Straße / Knotenpunkt	DTV [Kfz/24 h]	Mangel	Maßnahme	Grobkostenschätzung [€]
<b>Bund</b>								
1	189	10	Bad Waldsee	B 30 / Am Zettelbach	20.200	ungesichertes Ende des einseitigen Zweirichtungsradweges, kritisches Linkseinbiegen auf die Straße	Anlage einer signalisierten Fußgängerfurt über die B 30 im Bereich der Signalisierung und Anlage eines Geh- und Radweges zwischen Kirrlöhstraße und Am Zettelbach	37.500
2	574	9	Baienfurt/ Berg	B 32 Höhe Zufahrt Niederbiegen	13.300	ungesichertes Queren der B 32 mit sehr hohen Kfz-Verkehrsstärken und hohen Geschwindigkeiten	Anlage einer Querungshilfe (geteilte Mittelinsel)	50.000
3	19	7	Bad Wurzach	Biberacher Straße/B 465		umwegige bzw. kritische Führung des Radverkehrs am Knotenpunkt	Umgestaltung des Knotenpunktes mit verständlicher und sicherer Führung des Radverkehrs; Berücksichtigung der verschiedenen Relationen und Netzbedeutungen (Verlauf Oberschwaben-Allgäu-Radweg in nord-südlicher Richtung)	50.000
4	474	5	Wangen	B 32 Ravensburger Straße/ Wittwaisstraße	18.300	ungesicherter Anfang des einseitigen Zweirichtungsradweges, kritisches Linksabbiegen auf den Radweg; bestehende Unterführung nicht geeignet für den Radverkehr	Anlage einer ebenerdigen Querungshilfe (Mittelinsel) zum Übergang von der Straße auf den straßenbegleitenden Geh- und Radweg; Absenkung des Bordsteins im Bereich der Wittwaisstraße	25.500
5	597	5	Ravensburg	B 32 Wangener Straße / Königsberger Straße	17.600	ungesicherte Querungsstelle am Ortseingang vom straßenbegleitenden Radweg auf der Südseite zum Radweg Königsberger Straße	Anlage einer Querungshilfe (Mittelinsel) südlich der Einmündung Königsberger Straße	25.000

## Landkreis Ravensburg - Radwegenetzkonzept

## Querungsdefizit - hoher baulicher Aufwand

Lfd. Nr.	Maßn. Nr.	Punktezahl	Gemeinde	Straße / Knotenpunkt	DTV [Kfz/24 h]	Mangel	Maßnahme	Grobkostenschätzung [€]
6	18	5	Bad Wurzach	B 465 Wurzacher Straße / Riedstraße	4.000	ungesichertes Ende des einseitigen Zweirichtungsrادweges, kritisches Linkseinbiegen und Abbiegen am Knotenpunkt	Anlage einer Querungshilfe (Mittelinsel) zum Übergang des straßenbegleitenden Geh- und Radweges auf die Straße	25.000
7	20	4	Bad Wurzach	B 465 / Dr. Harry-Wiegand-Straße	2.100	ungesichertes Ende des einseitigen Zweirichtungsrادweges, kritisches Linkseinbiegen auf die Straße	Anlage einer Querungshilfe (Mittelinsel) zum Übergang des straßenbegleitenden Geh- und Radweges auf die Straße	25.000
8	708	3	Ravensburg	B 33 Bodensee-straße / K 7978 Abzweig Sederlitz	17.700	Der Radweg führt parallel zur Hauptstraße, die Querungsmöglichkeit sollte daher nicht abgesetzt geführt werden.	Querungsmöglichkeit parallel zur Straße errichten.	25.000
<b>Σ</b>								<b>263.000</b>

Lfd. Nr.	Maßn. Nr.	Punktzahl	Gemeinde	Straße / Knotenpunkt	DTV [Kfz/24 h]	Mangel	Maßnahme	Grobkostenschätzung [€]
<b>Land</b>								
1	475	9	Wangen	L 320 Leutkircher Straße/ Am Engelberg	12.300	kritisches Queren der Einmündung, großzügiger Radius erlaubt zügiges Abbiegen in die Straße Am Engelberg	Umgestaltung des Knotenpunktes mit Reduktion des Einmündungstrichters, Öffnung des Gehweges für den Radverkehr mit StVO-Zeichen 1022-10 ("Radfahrer frei") zusätzlich zu den vorgeschlagenen Schutzstreifen (s. Maßnahme Nr. 447)	50.000
2	911	9	Baienfurt	L 314 (Waldseer Str.) / Heinrich-Heine-Straße	9.200	Straßenbegleitender Radweg wird abgesetzt über Einmündung Heinrich-Heine-Straße geführt; schlechte Sichtverhältnisse für den Kfz-Verkehr entlang der L 314 auf den Radverkehr	Umgestaltung der Einmündung mit gerader, nicht abgesetzter Führung des Radweges sowie Markierung einer Furt gemäß Standardlösung	25.000
3	349	9	Leutkirch	L 260 Memminger Straße / Zeppelestraße / Schillerstraße		ungesichertes Ende des einseitigen Zweirichtungsweges im Knotenpunktsbereich, kritisches Linkseinbiegen in die Straße, fehlende Auffahrt auf den Radweg entlang der nördlichen Memminger Straße	Umgestaltung des Knotenpunktes mit Rückbau der freien Rechtsabbieger; Markierung von nicht abgesetzten Furten; nördl. Fahrtrichtung: direkte Auffahrt zum straßenbegleitenden Radweg schaffen; süd. Fahrtrichtung: Anlage einer Querungshilfe (Mittelinsel) nördlich des Knotenpunktes zum Übergang vom straßenbegleitenden Radweg auf die Straße	78.000
4	477	7	Wangen	L 320 Lindauer Straße/Dr.-Hehle-Weg	11.000	bestehende Querungshilfe liegt abgesetzt der Fahrbeziehung; kritisches Linkseinbiegen in die Straße; bestehendes Durchfahrtsverbot für den Radverkehr (Verlauf Donau-Bodensee-Radweg)	bestehende Querungshilfe durch geteilte Querungshilfe ergänzen zum Übergang vom Dr.-Hehle-Weg auf die Lindauer Straße; Beschilderung ergänzen durch StVO-Zusatzzeichen 1022-10 ("Radfahrer frei") an Zufahrt Dr.-Hehle-Weg	25.100

Lfd. Nr.	Maßn. Nr.	Punktezahl	Gemeinde	Straße / Knotenpunkt	DTV [Kfz/24 h]	Mangel	Maßnahme	Grobkostenschätzung [€]
5	414	7	Isny	L 265 Schloßstraße	5.100	bestehende Querungshilfe zum Übergang von der Straße auf den einseitigen Zweirichtungsweg liegt abgesetzt zur Fahrbeziehung des Radverkehrs und wird daher kaum genutzt (Verlauf Radrunde Allgäu, Oberschwaben-Allgäu-Radweg und Donau-Bodensee-Radweg)	bestehende Querungshilfe durch geteilte Querungshilfe zum Übergang von der Straße auf den straßenbegleitenden Geh- und Radweg ersetzen sowie Furtmarkierung über die Parkallee anlegen gemäß Standardlösung	26.500
6	270	7	Altshausen	L 286 Ostracher Straße, Höhe Freibad		bestehende Querungshilfe ist zu gering dimensioniert (zu kurze Wartefläche); ein Befahren ist heute nicht in direkter Fahrtrichtung möglich	Verlängerung der bestehenden Mittelinsel um ein sicheres und direktes Queren der Fahrbahn zu ermöglichen und sichere Ausleitung für ortseinwärts fahrenden Radverkehr schaffen	25.000
7	183	6	Aulendorf	L 275 Frauenbergstraße	6.700	ungesichertes Queren der L 285	Anlage einer Querungshilfe (in Anlehnung an Musterlösung)	25.000
8	188	6	Bad Waldsee	L 314 Ravensburger Straße/ Roßberger Straße	5.500	ungesichertes Ende des einseitigen Zweirichtungsweges, kritisches Linkseinbiegen auf die Straße	Anlage einer Querungshilfe (Mittelinsel) zum Übergang des straßenbegleitenden Geh- und Radweges auf die Straße	25.000
9	90	5	Vogt	L 325 Ravensburger Straße östl. Garenstraße	5.200	ungesichertes Ende des einseitigen Zweirichtungsweges, kritisches Linkseinbiegen in die Straße	Anlage einer Querungshilfe (Mittelinsel) zum Übergang des straßenbegleitenden Geh- und Radweges auf die Straße	25.000
10	922	5	Leutkirch	L 319	4.400	Querungsdefizit aufgrund der hohen Verkehrsstärke.	Anlage einer geteilten Mittelinsel als Querungshilfe bei Herlazhofen.	50.000



Lfd. Nr.	Maßn. Nr.	Punktezahl	Gemeinde	Straße / Knotenpunkt	DTV [ktz/24 h]	Mangel	Maßnahme	Grobkostenschätzung [€]
11	469	5	Wangen	L 320 südwestl. Ortseingang Neuravensburg		ungesicherter Anfang des einseitigen Zweirichtungsradweges, kritisches Linksabbiegen auf den Radweg	Umgestaltung der bestehenden Mittelinsel zur Querungshilfe zum Übergang von der Straße auf den straßenbegleitenden Geh- und Radweg südlich der Bushaltestelle	25.000
12	916	4	Ravensburg	L 285 Ortseingang Reute	7.400	Fehlende Querungshilfe zum Übergang auf den linksseitigen straßenbegleitenden Zweirichtungsradwegs auf die Straße	Anlage einer Querungshilfe.	50.000
13	917	4	Bad Waldsee	L 285 Ortseingang Gaisbeuren	7.400	Fehlende Querungshilfe zum Übergang auf den linksseitigen straßenbegleitenden Zweirichtungsradwegs auf die Straße	Anlage einer Querungshilfe.	50.000
14	586	4	Schlier	L 325 Höhe Abzw. K 7948	4.000	ungesicherter Anfang des einseitigen Zweirichtungsradweges, kritisches Linksabbiegen auf den Radweg sowie kritisches Queren und Abbiegen am Knotenpunkt	Anlage einer Querungshilfe (Mittelinsel) zum Übergang von der Straße auf den straßenbegleitenden Radweg	50.000
15	93	4	Waldburg	L 326 südl. Ried	3.700	ungesichertes Ende des einseitigen Zweirichtungsradweges, kritisches Linkseinbiegen in die Straße	Anlage einer Querungshilfe (Mittelinsel) zum Übergang des straßenbegleitenden Geh- und Radweges auf die Straße nördlich des Knotenpunktes	50.000
16	95	4	Wolfegg / Bergatreute	L 316 / Abzw. Binzen	3.600	ungesichertes Queren der L 316	Anlage einer Querungshilfe (in Anlehnung an Musterlösung) sowie Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h Prüfung durch die Verkehrskommission noch erforderlich.	50.400

Lfd. Nr.	Maßn. Nr.	Punktezahl	Gemeinde	Straße / Knotenpunkt	DTV [Kfz/24 h]	Mangel	Maßnahme	Grobkostenschätzung [€]
17	467	4	Wangen	L 325 Jugendheimstraße östlich Einmündung Beim Pfarrstadel	3.000	ungesicherter Anfang des einseitigen Zweirichtungsradweges, kritisches Linksabbiegen auf den Radweg	Anlage einer Querungshilfe (Mittelinsel) zum Übergang von der Straße auf den straßenbegleitenden Geh- und Radweg	25.000
18	472	4	Wangen	L 333 Tettninger Straße, nahe östl. Ortseingang Primisweiler	2.600	ungesicherter Anfang des einseitigen Zweirichtungsradweges, kritisches Linksabbiegen auf den Radweg; kritische Ausleitung auf den bestehenden Schutzstreifen in westlicher Fahrtrichtung (Verlauf Oberschwaben-Allgäu-Radweg)	Anlage einer Querungshilfe (Mittelinsel) zum Übergang von der Straße auf den straßenbegleitenden Geh- und Radweg, verkehrssichere Umgestaltung der bestehenden Ausleitung	25.000
19	926	4	Wilhelmsdorf	L 201 b	2.270	Querungsdefizit an den Ortseingängen von Pfrungen	Anlage von Querungshilfen. Es liegen Planungen vor.	10.000
20	466	4	Bodnegg	L 326 südl. Rotheidlen	2.000	ungesichertes Ende des einseitigen Zweirichtungsradweges, kritisches Linkseinbiegen in die Straße	Anlage einer Querungshilfe (Mittelinsel) zum Übergang des straßenbegleitenden Geh- und Radweges auf die Straße	50.000
21	15	4	Aitrach	L 260 Hauptstraße Höhe Nibelstraße		ungesichertes Ende des einseitigen Zweirichtungsradweges, kritisches Linkseinbiegen auf die Straße	Übergang vom straßenbegleitenden Geh- und Radweg auf die Straße verbessern, sofern möglich unter Einbeziehung der vorhandenen Querungshilfe	25.000
22	96	3	Vogt	L 324 Ortseingang Moser	5.000	ungesichertes Ende des einseitigen Zweirichtungsradweges, kritisches Linkseinbiegen in die Straße	Anlage einer Querungshilfe (Mittelinsel) zum Übergang des straßenbegleitenden Geh- und Radweges auf die Straße	25.000

Lfd. Nr.	Maßn. Nr.	Punktzahl	Gemeinde	Straße / Knotenpunkt	DTV [Kfz/24 h]	Mangel	Maßnahme	Grobkostenschätzung [€]
23	587	3	Schlier	L 325 westl. Ortseingang Wetzisreute	4.000	ungesichertes Ende des einseitigen Zweirichtungsradweges, kritisches Linkseinbiegen in die Straße	Anlage einer Querungshilfe (Mittelinsel) zum Übergang des straßenbegleitenden Geh- und Radweges auf die Straße; Furtmarkierung über die Wetzisreuter Straße anlegen gemäß Standardlösung	26.500
24	580	2	Horgenzell	L 290 südl. Ortseingang Horgenzell	4.000	ungesichertes Ende des einseitigen Zweirichtungsradweges, kritisches Linkseinbiegen in die Straße	Anlage einer Querungshilfe (Mittelinsel) zum Übergang vom straßenbegleitenden Radweg auf die Straße	25.000
25	92	2	Waldburg	L 326 Bodnegger Straße Höhe Gehrenacker	3.700	ungesicherter Anfang des einseitigen Zweirichtungsradweges, kritisches Linksabbiegen auf den Radweg	Anlage einer Querungshilfe (Mittelinsel) zum Übergang von der Straße auf den straßenbegleitenden Geh- und Radweg	25.000
26	581	2	Horgenzell	L 290 nördl. Ortseingang Wolketsweiler	3.300	ungesicherter Anfang des einseitigen Zweirichtungsradweges, kritisches Linksabbiegen auf den Radweg	Anlage einer Querungshilfe (Mittelinsel) zum Übergang von der Straße auf den straßenbegleitenden Geh- und Radweg	25.000
27	182	2	Aulendorf	L 285/Abzw. Laubronnen	2.500	ungesichertes Queren der L 285	Anlage einer Querungshilfe (in Anlehnung an Musterlösung)	50.000
28	347	1	Leutkirch	L 308 Rathausstraße Höhe Am Sägplatz	3.100	kritisches Linkseinbiegen in die Straße	Anlage einer Querungshilfe (Markierung oder Mittelinsel) zum Übergang von der untergeordneten Rathausstraße auf die L 308 westlich der Einmündung	25.000
<b>Σ</b>								<b>966.500</b>



**Landkreis Ravensburg - Radwegenetzkonzept**

**Querungsdefizit - hoher baulicher Aufwand**

Lfd. Nr.	Maßn. Nr.	Punktezahl	Gemeinde	Straße / Knotenpunkt	DTV [Kfz/24 h]	Mangel	Maßnahme	Grobkostenschätzung [€]
<b>Kreis</b>								
1	596	7	Ravensburg	K 7975 Meersburger Straße	24.700	keine ebenerdige Querungsstelle für Fußgänger und Radfahrer; keine Radverkehrsanlagen im gesamten Knotenpunktsbereich mit Ausnahme Meersburgerstraße stadteinwärts bis Rahlenweg	Schaffung einer ebenerdigen Querung für den Fuß- und Radverkehr; Lückenschluss Rahlenweg - Marienburger Straße	55.000
2	594	7	Ravensburg	K 7981 Werdenbergstraße/ Hohe Bäume	5.300	ungesicherter Anfang des einseitigen Zweirichtungsweges, kritisches Linksabbiegen auf den Radweg	Anlage einer Querungshilfe (Mittelinsel) zum Übergang von der Straße auf den straßenbegleitenden Geh- und Radweg westlich der Einmündung "Hohe Bäume"	25.000
3	193	7	Bad Waldsee	K 7941	4.700	ungesicherter Anfang des einseitigen Zweirichtungsweges, kritisches Linksabbiegen auf den Radweg	Anlage einer Querungshilfe (Mittelinsel) zum Übergang von der Straße auf den straßenbegleitenden Radweg	25.000
4	345	6	Leutkirch	K 8026 Wangener Straße Höhe Raunweg	8.800	ungesicherter Anfang des einseitigen Zweirichtungsweges, kritisches Linksabbiegen auf den Radweg	Anlage einer Querungshilfe (Mittelinsel) zum sicheren Linksabbiegen auf den straßenbegleitenden Geh- und Radweg	25.000
5	591	6	Ravensburg	K 7975, Trutzenweiler Str./ Minnesängerstraße	3.000	ungesicherter Anfang des einseitigen Zweirichtungsweges, kritisches Linksabbiegen auf den Radweg; mangelhafte Furtmarkierung	Anlage einer Querungshilfe (Mittelinsel) zum Übergang von der Straße auf den straßenbegleitenden Geh- und Radweg südlich der Einmündung "Minnesängerstraße"; Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	26.000

**Landkreis Ravensburg - Radwegenetzkonzept**

**Querungsdefizit - hoher baulicher Aufwand**

Lfd. Nr.	Maßn. Nr.	Punktzahl	Gemeinde	Straße / Knotenpunkt	DTV [Kfz/24 h]	Mangel	Maßnahme	Grobkostenschätzung [€]
6	593	5	Ravensburg	K 7981 südl. Ortseingang/ Am Bahnhof	5.300	ungesicherter Anfang des einseitigen Zweirichtungsrادweges, kritisches Linksabbiegen auf den Radweg; mangelhafte Furtmarkierung	Anlage einer Querungshilfe (Mittelinsel) zum Übergang von der Straße auf den straßenbegleitenden Geh- und Radweg nördlich der Einmündung "Am Bahnhof"; Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	26.000
7	588	5	Weingarten	K 7949	4.000	ungesichertes Queren der K 7949	Anlage einer geteilten Mittelinsel als Querungshilfe	50.000
8	570	4	Baienfurt	K 7949 östl. Ortseingang Baienfurt/ Knechtenhaus	4.400	ungesicherter Anfang des einseitigen Zweirichtungsrادweges, kritisches Linksabbiegen auf den Radweg	Anlage einer Querungshilfe (Mittelinsel) zum Übergang von der Straße auf den straßenbegleitenden Radweg	25.000
9	571	4	Baienfurt	K 7949 westl. Ortseingang Köpfingen	4.400	ungesichertes Ende des einseitigen Zweirichtungsrادweges, kritisches Linkseinbiegen in die Straße	Anlage einer Querungshilfe (Mittelinsel) zum Übergang des straßenbegleitenden Geh- und Radweges auf die Straße	25.000
10	575	4	Berg	K 7950 Altdorfer Straße	3.500	ungesicherter Übergang des südseitigen Zweirichtungsrادweges auf die Nordseite	Anlage einer Querungshilfe (Mittelinsel) zum Übergang auf den nordseitig weiterführenden Radweg östlich der Gabelung	25.000
11	462	3	Amtzell	K 8047 Ravensburger Straße	3.100	Radweg wechselt Straßenseite, kritisches Queren der K 8047 mit eingeschränkten Sichtverhältnissen	Anlage einer Querungshilfe (Mittelinsel) östlich der Einmündung K 7989	50.100

Lfd. Nr.	Maßn. Nr.	Punktezahl	Gemeinde	Straße / Knotenpunkt	DTV [Kfz/24 h]	Mangel	Maßnahme	Grobkostenschätzung [€]
12	463	3	Amtzell	K 8047 westl. Knotenpunkt Mühlengasse	3.100	ungesicherter Anfang des einseitigen Zweirichtungsrادweges, kritisches Linksabbiegen auf den Radweg; fehlende Furtmarkierung über die Einmündung der Mühlengasse	Anlage einer Querungshilfe (Mittelinsel) zum Übergang von der Straße auf den straßenbegleitenden Geh- und Radweg westlich der Einmündung Mühlengasse; Furtmarkierung über die Einmündung der Mühlengasse anlegen gemäß Standardlösung	26.500
13	595	3	Ravensburg	K 7981 Gornhofener Straße/Furter Straße	1.600	ungesicherter Anfang des einseitigen Zweirichtungsrادweges, kritisches Linksabbiegen auf den Radweg	Anlage einer Querungshilfe (Markierung) zum Übergang von der Straße auf den straßenbegleitenden Geh- und Radweg südlich der Einmündung "Furter Straße"	25.000
14	473	1	Achberg	K 7997, südöstl. Ortseingang Esseratsweiler	1.300	ungesichertes Ende des einseitigen Zweirichtungsrادweges, kritisches Linkseinbiegen in die Straße	Anlage einer Querungshilfe (Markierung) zum Übergang des straßenbegleitenden Geh- und Radweges auf die Straße östlich der Einmündung "Am Wattrain" sowie Rückbau des großzügig dimensionierten Einmündungsbereiches "Am Wattrain"	30.000
<b>Σ</b>								<b>438.600</b>





Lfd. Nr.	Maßn. Nr.	Punktzahl	Gemeinde	Straße / Knotenpunkt	DTV [Kfz/24 h]	Mangel	Maßnahme	Grobkostenschätzung [€]
<b>Gemeinde</b>								
1	195	5	Bad Waldsee	Wolfegger Straße/ Richard-Wagner-Straße	5.400	Führung des Radverkehrs im Mischverkehr auf der Fahrbahn, kritisches Queren und Linksabbiegen, Schülerverkehr (Verlauf Donau-Bodensee-Radweg)	Umgestaltung des Knotenpunktes z.B. zum Kreisverkehr mit Führung des Radverkehrs im Mischverkehr auf der Fahrbahn prüfen	50.000
2	413	5	Isny	Kemptener Straße Höhe Wilhelm-Nagel-Weg	3.600	ungesichertes Ende des einseitigen Zweirichtungsradweges, kritisches Linkseinbiegen in die Straße	Anlage einer Querungshilfe (Mittelinsel) zum Übergang des straßenbegleitenden Radweges auf die Straße	25.000
3	194	4	Bad Waldsee	Steinacher Straße am Radwegende	4.000	Ungesichertes Queren der Fahrbahn am Radwegende, eingeschränkte Akzeptanz	Umgestaltung des Bereiches mit Sicherung der Querung für Fußgänger und Radfahrer, Auffassung der separaten Rechtsabbiegespur	37.000
4	196	3	Bad Waldsee	Wolfegger Straße	4.400	Ungesichertes Queren der Fahrbahn am Radweganfang, hohe Kfz-Geschwindigkeiten	Umgestaltung des Bereiches mit Anlage einer Querungshilfe und Ausleitung des Radweges	25.000
5	17	3	Bad Wurzach	Memminger Straße östl. Sonnentaustraße		ungesicherter Anfang des einseitigen Zweirichtungsradweges, kritisches Linksabbiegen auf den Radweg	Anlage einer Querungshilfe (Mittelinsel) zum Übergang von der Straße auf den straßenbegleitenden Radweg	25.000
<b>Σ</b>								<b>162.000</b>



**Landkreis Ravensburg - Radwegenetzkonzept**

**Querungsdefizit - geringer baulicher Aufwand**

Lfd. Nr.	Maßn. Nr.	Punktezahl	Gemeinde	Straße / Knotenpunkt	DTV [ktz/24 h]	Mangel	Maßnahme	Grobkostenschätzung [€]
<b>Bund</b>								
1	190	9	Bad Waldsee	B 30 / L 285	20.200	Führung des Radverkehrs im Mischverkehr auf der Fahrbahn, kritisches Linkseinbiegen, fehlende Querungshilfe	Anlage einer Furt über die B 30 im Bereich der Signalisierung	1.500
2	476	9	Wangen	B 32/L 320 Peterstorplatz	16.500	fehlendes Radverkehrsangebot von der Schmiedstraße aus, am Buchweg fehlende Möglichkeit des direkten Linksabbiegens in die Leutkircher Straße, fehlende Verkehrsführung für Radfahrer von der Leutkircher Straße aus (bestehende Unterführung ungeeignet)	Markierung von Fahrstreifen und Aufstellflächen für den Radverkehr, Überprüfung der Signalisierung	2.500
3	589	7	Ravensburg	B 33 Markdorfer Straße, Höhe St.-Kolumban-Straße	17.700	bestehende Fußgänger-LSA kann als Querungshilfe für Radverkehr genutzt werden, sollte aber den Bedürfnissen des Radverkehrs angepasst werden (fehlende Bordsteinabsenkung, fehlende Radverkehrsfurt, LSA-Mast steht in der Mitte des Radweges); mangelhafte Furtmarkierung über St.-Kolumban-Straße	Markierung einer Radverkehrsfurt, Bordsteinabsenkung im Bereich der Radverkehrsfurt, Bodenmarkierung zum Hinweis auf den LSA-Mast sowie Anbringen einer reflektierenden Leitplatte am Mast; Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	3.200
<b>Σ</b>								<b>7.200</b>



**Landkreis Ravensburg - Radwegenetzkonzept**

**Querungsdefizit - geringer baulicher Aufwand**

Lfd. Nr.	Maßn. Nr.	Punktzahl	Gemeinde	Straße / Knotenpunkt	DTV [ktz/24 h]	Mangel	Maßnahme	Grobkostenschätzung [€]
<b>Land</b>								
1	343	7	Leutkirch	L 260/L 308	7.100	ungesicherte Führung des Radverkehrs am Knotenpunkt (Verlauf Oberschwaben-Allgäu-Radweg und Radrunde Allgäu)	Markierung von Fahrstreifen und Aufstellflächen für den Radverkehr zur verständlichen und sicheren Führung des Radverkehrs	15.000
2	915	5	Bad Waldsee	K 7941 / L285 R	7.400	Schmale Radfurten und kritisches Linksabbiegen und Queren am Knotenpunkt.	Umgestaltung des Knotenpunktes mit entsprechenden Markierungen für den Radverkehr.	5.000
3	97	4	Wolfegg	Altanner Straße Höhe Sennereiweg	3.900	ungesichertes Ende des einseitigen Zweirichtungsrades, kritisches Linkseinbiegen in die Straße (Verlauf Donau-Bodensee-Radweg und Radrunde Allgäu)	Anlage einer Querungshilfe (Markierung) zum Übergang des straßenbegleitenden Geh- und Radweges auf die Straße	5.000
4	465	3	Bodnegg	L 335 Widdum/Ravensburger Straße	2.200	ungesicherter Anfang des einseitigen Zweirichtungsrades, kritisches Linksabbiegen auf den Radweg	Anlage einer Querungshilfe (Markierung) zum Übergang von der Straße auf den straßenbegleitenden Geh- und Radweg nördlich der Einmündung Widdum/Am Lindenbühl	5.000
5	344	2	Leutkirch	L 319 südöstl. Ortseingang / Im Eschachtal	< 3.000	ungesichertes Ende des einseitigen Zweirichtungsrades, kritisches Linkseinbiegen in die Straße	Anlage einer Querungshilfe (Markierung) zum Übergang des straßenbegleitenden Geh- und Radweges auf die Straße	5.000
6	348	2	Leutkirch	L 319 / Emerlander Weiher	< 3.000	ungesicherter Anfang des einseitigen Zweirichtungsrades, kritisches Linksabbiegen auf den Radweg	Anlage einer Querungshilfe (Markierung) zum Übergang von der Straße auf den straßenbegleitenden Geh- und Radweg	5.000
7	274	2	Hoßkirch	L 286, westl. Ortseingang Hoßkirch	3.000	ungesicherter Anfang des einseitigen Zweirichtungsrades, kritisches Linksabbiegen auf den Radweg	Anlage einer Querungshilfe (Markierung) zum Übergang von der Straße auf den straßenbegleitenden Geh- und Radweg	5.000

**Landkreis Ravensburg - Radwegenetzkonzept**

**Querungsdefizit - geringer baulicher Aufwand**

Lfd. Nr.	Maßn. Nr.	Punktezahl	Gemeinde	Straße / Knotenpunkt	DTV [ktz/24 h]	Mangel	Maßnahme	Grobkosten-schätzung [€]
8	273	2	Ebersbach-Musbach	L 286, östl. Ortseingang Ebersbach	1.800	ungesicherter Anfang des einseitigen Zweirichtungsradweges, kritisches Linksabbiegen auf den Radweg	Anlage einer Querungshilfe (Markierung) zum Übergang von der Straße auf den straßenbegleitenden Geh- und Radweg	5.000
9	16	2	Bad Wurzach	L 317 südl. Ortseingang Weitprechts	400	ungesichertes Ende des einseitigen Zweirichtungsradweges, kritisches Linkseinbiegen auf die Straße	Anlage einer Querungshilfe (Markierung) zum Übergang des straßenbegleitenden Geh- und Radweges auf die Straße	5.000
10	21	2	Bad Wurzach	L 317 Linden	400	ungesicherter Anfang des einseitigen Zweirichtungsradweges, kritisches Linksabbiegen auf den Radweg	Anlage einer Querungshilfe (Markierung) zum Übergang von der Straße auf den straßenbegleitenden Geh- und Radweg	5.000
11	271	1	Ebersbach-Musbach	L 285 Saulgauer Straße, südl. Ortseingang Boos	2.350	ungesicherter Anfang des einseitigen Zweirichtungsradweges, kritisches Linksabbiegen auf den Radweg	Anlage einer Querungshilfe (Markierung) zum Übergang von der Straße auf den straßenbegleitenden Geh- und Radweg	5.000
12	272	1	Ebersbach-Musbach	L 275 Frauenbergstraße	2.350	ungesichertes Ende des einseitigen Zweirichtungsradweges, kritisches Linkseinbiegen auf die Straße	Anlage einer Querungshilfe (Markierung) zum Übergang des straßenbegleitenden Geh- und Radweges auf die Straße	5.000
<b>Σ</b>								<b>70.000</b>

**Landkreis Ravensburg - Radwegenetzkonzept**

**Querungsdefizit - geringer baulicher Aufwand**

Lfd. Nr.	Maßn. Nr.	Punktezahl	Gemeinde	Straße / Knotenpunkt	DTV [ktz/24 h]	Mangel	Maßnahme	Grobkosten-schätzung [€]
<b>Kreis</b>								
1	576	7	Berg	K 7952 Ortseingang Weiler, Einmündung Eckweg		ungesichertes Ende des einseitigen Zweirichtungsweges, kritisches Linkseinbiegen auf die Fahrbahn	Anlage einer Querungshilfe (Markierung) zum Übergang des straßenbegleitenden Geh- und Radweges auf die Straße	1.500
2	181	7	Aulendorf	K 7958 nordöstl. Ortseingang Blönried	1.100	ungesicherter Anfang des einseitigen Zweirichtungsweges, kritisches Linksabbiegen auf den Radweg (Verlauf Oberschwaben-Allgäu-Weg)	Anlage einer einfachen Querungshilfe zum Übergang von der Straße auf den straßenbegleitenden Radweg (z.B. durch Einengung oder Markierung)	5.000
3	275	5	Ravensburg	K 7966 Ortseingang Mochenwanger Straße	2.100	ungesicherter Anfang des einseitigen Zweirichtungsweges, kritisches Linksabbiegen auf den Radweg	Anlage einer Querungshilfe (Markierung) zum Übergang von der Straße auf den straßenbegleitenden Radweg	5.000
4	910	4	Baienfurt	Köpfingen - Baienfurt	4.400	Fehlende Querungshilfe (Mittelinsel) zum Übergang des straßenbegleitenden Geh- und Radwegs auf die Straße	Umbau des bestehenden Verkehrsteilers zu einer Querungshilfe zum Übergang des straßenbegleitenden Geh- und Radweges auf die Straße	5.000
5	592	4	Ravensburg	K 7980 Bavendorfer Straße/Schulstraße	2.400	ungesicherter Anschluss des bestehenden Schutzstreifens an bestehende Mittelinsel zur Querung der K 7980 für ortsauswärts fahrenden Radverkehr	Verlängerung des bestehenden Schutzstreifens bis zur bestehenden Mittelinsel zum Übergang vom Schutzstreifen auf den straßenbegleitenden Geh- und Radweg	500
6	180	4	Aulendorf	K 7957 westl. Ortseingang Blönried	1.100	ungesichertes Ende des einseitigen Zweirichtungsweges, kritisches Linkseinbiegen auf die Straße (Verlauf Oberschwaben-Allgäu-Weg)	Anlage einer einfachen Querungshilfe zum Übergang des straßenbegleitenden Radweges auf die Straße (z.B. durch Einengung oder Markierung)	5.000

**Landkreis Ravensburg - Radwegenetzkonzept**

**Querungsdefizit - geringer baulicher Aufwand**

Lfd. Nr.	Maßn. Nr.	Punktzahl	Gemeinde	Straße / Knotenpunkt	DTV [ktz/24 h]	Mangel	Maßnahme	Grobkosten-schätzung [€]
7	305	3	Fronreute	K 7962 nördl. Ortseingang Fronhofen	2.500	ungesicherter Anfang und ungesichertes Ende des einseitigen Zweirichtungsweges, kritisches Linksabbiegen auf den Radweg und fehlende Ausleitung	Anlage einer Querungshilfe (Markierung) zum Übergang von der Straße auf den straßenbegleitenden Geh- und Radweg nördlich der Einmündung Waagstraße sowie Markierung einer Ausleitung	3.500
8	582	3	Horgenzell	K 7975 westl. Ortseingang Wilhelms- kirch	600	ungesichertes Ende des einseitigen Zweirichtungsweges, kritisches Linkseinbiegen in die Straße	Anlage einer Querungshilfe (Markierung) südwestlich der einmündenden Straße "Wilhelmskirch") zum Übergang des straßenbegleitenden Geh- und Radweges auf die Straße	1.500
9	578	2	Horgenzell	K 8038 nördl. Ortseingang Bettenweiler	1.100	ungesichertes Ende des einseitigen Zweirichtungsweges, kritisches Linkseinbiegen in die Straße	Anlage einer Querungshilfe (Markierung) zum Übergang des straßenbegleitenden Geh- und Radweges auf die Straße	1.500
10	579	2	Horgenzell	K 8038 süd. Ortseingang Bettenweiler	1.100	ungesichertes Ende des einseitigen Zweirichtungsweges, kritisches Linkseinbiegen in die Straße	Anlage einer Querungshilfe (Markierung) zum Übergang des straßenbegleitenden Geh- und Radweges auf die Straße	1.500
11	342	2	Kisllegg	K 8008 nördl. AS 6 Wangen-Nord	700	ungesichertes Ende des von Südwesten kommenden einseitigen Zweirichtungsweges, kritisches Einbiegen in die Straße für Radfahrer in Fahrtrichtung Nordost	Anlage einer Querungshilfe (Markierung) zum Übergang des straßenbegleitenden Geh- und Radweges auf die Straße südlich des Knotenpunktes	3.000
12	411	2	Argenbühl	K 8011 Alpgaustraße, östl. Ortseingang Eglöfs	200	ungesicherter Anfang des einseitigen Zweirichtungsweges, kritisches Linksabbiegen auf den Radweg (Verlauf Oberschwaben-Allgäu-Radweg und Radrunde Allgäu)	Anlage einer einfachen Querungshilfe zum Übergang von der Straße auf den straßenbegleitenden Radweg (z.B. durch Einengung oder Markierung)	5.000



## Landkreis Ravensburg - Radwegenetzkonzept

## Querungsdefizit - geringer baulicher Aufwand

Lfd. Nr.	Maßn. Nr.	Punktezahl	Gemeinde	Straße / Knotenpunkt	DTV [Kfz/24 h]	Mangel	Maßnahme	Grobkosten-schätzung [€]
13	94	1	Wolfegg	K 7933 nördl. Molpertshaus	1.800	ungesichertes Ende des einseitigen Zweirichtungsradweges, kritisches Linkseinbiegen in die Straße	Anlage einer Querungshilfe (Markierung) zum Übergang des straßenbegleitenden Geh- und Radweges auf die Straße	5.000
14	464	1	Achberg	K 7997 Alpenstraße/Hugelitzer Weg	1.300	ungesicherter Anfang des einseitigen Zweirichtungsradweges, kritisches Linksabbiegen auf den Radweg	Anlage einer Querungshilfe (Markierung) zum Übergang von der Straße auf den straßenbegleitenden Geh- und Radweg westlich der Einmündung Hugelitzer Weg sowie Anlage einer Furtmarkierung gemäß Standardlösung am Hugelitzer Weg	6.500
15	583	1	Horgenzell	K 7975 östl. Ortseingang Wolketsweiler	600	ungesicherter Anfang des einseitigen Zweirichtungsradweges, kritisches Linksabbiegen auf den Radweg	Anlage einer Querungshilfe (Markierung) zum Übergang von der Straße auf den straßenbegleitenden Geh- und Radweg	1.500
<b>Σ</b>								<b>51.000</b>



Lfd. Nr.	Maßn. Nr.	Punktezahl	Gemeinde	Straße / Knotenpunkt	DTV [ktz/24 h]	Mangel	Maßnahme	Grobkosten-schätzung [€]
<b>Gemeinde</b>								
1	191	9	Bad Waldsee	Bahnhofstraße / Steinenberger Straße / Aulendorfer Straße	9.600	Führung des Radverkehrs im Mischverkehr auf der Fahrbahn bei hohen Verkehrsstärken, kritisches Queren und Linksabbiegen, teilweise Gehweg für Radfahrer frei	Markierung von Fahrstreifen und Aufstellflächen für den Radverkehr	5.000
2	186	9	Bad Waldsee	Bahnhofstraße / Biberacher Straße	8.100	Führung des Radverkehrs im Mischverkehr auf der Fahrbahn, kritisches Queren, Linksein- und abbiegen	Furtmarkierungen am Knotenpunkt anlegen gemäß Standardlösung, Prüfung einer Knotenpunktumgestaltung, Markierung eines einseitigen Schutzstreifens im Zuge der Bahnhofstraße (Fahrtrichtung Norden)	1.500
3	470	8	Wangen	Ortsstraße, südl. Ortseingang Niederrangen		ungesicherter Anfang des einseitigen Zweirichtungsradweges, kritisches Linksabbiegen auf den Radweg (Verlauf Oberschwaben-Allgäu-Radweg)	Anlage einer Querungshilfe (Markierung) zum Übergang von der Straße auf den straßenbegleitenden Geh- und Radweg sowie Markierung einer sicheren Ausleitung für ortseinwärts fahrenden Radverkehr	5.000
4	184	8	Bad Waldsee	Biberacher Straße / Schützenstraße	11.900	Führung des Radverkehrs im Mischverkehr auf der Fahrbahn bei sehr hohen Verkehrsstärken, kritisches Queren und Linksabbiegen	Markierung von Fahrstreifen für den Radverkehr bzw. Prüfung einer Knotenpunktumgestaltung	5.000
5	598	7	Ravensburg	Schwannenstraße		ungesichertes Radwegende, keine sichere Quermöglichkeit in Höhe Lerchenweg vorhanden	straßenbegleitenden Radweg in Richtung Norden bis hinter die LSA verlängern, dort Ausleitung auf die Fahrbahn schaffen; Bordsteinabsenkung zum Radweg auf Höhe der Einmündung Lerchenweg, Markierung eines Schutzstreifens von der LSA in Richtung Süden bis Einmündung Lerchenweg	5.000

**Landkreis Ravensburg - Radwegenetzkonzept**

**Querungsdefizit - geringer baulicher Aufwand**

Lfd. Nr.	Maßn. Nr.	Punktezahl	Gemeinde	Straße / Knotenpunkt	DTV [Kfz/24 h]	Mangel	Maßnahme	Grobkostenschätzung [€]
6	599	7	Ravensburg	Schwanenstraße		ungesicherte Querungsstellen des Radweges bei den Zufahrten "de Beukeler", Berufsbildungswerk, Raiffeisenstraße	Schaffung von gesicherten Ausleitungen des Radweges bzw. Anlage von Furtmarkierungen	4.500
7	187	7	Bad Waldsee	Schützenstraße / Wurzacher Straße	9.700	Führung des Radverkehrs im Mischverkehr auf der Fahrbahn bei hohen Verkehrsstärken, kritisches Queren und Linksabbiegen	Umgestaltung des Knotenpunktes mit Markierung von Fahrstreifen und Aufstellflächen für den Radverkehr	5.000
8	185	5	Bad Waldsee	Steinenberger Straße / Zufahrt Supermarkt	6.700	Führung des Radverkehrs im Mischverkehr auf der Fahrbahn, kritisches Queren und Linksabbiegen	Markierung einer Mittellinie in der Steinenberger Straße und eines Abbiegepfades / einer Abbiegespur zum Supermarkt	5.000
9	584		Horgenzell	L 288 Blumenwiese /Rathausweg	6.200	straßenbegleitender Radweg wird abgesetzt über Einmündung Rathausweg geführt; schlechte Sichtverhältnisse für den Kfz-Verkehr entlang der L 288 auf den Radverkehr	Umgestaltung der Einmündung mit gerader, nicht abgesetzter Führung des Radweges sowie Markierung einer Furt gemäß Standardlösung	5.000
<b>Σ</b>								<b>41.000</b>

**Landkreis Ravensburg - Radwegenetzkonzept**

**Oberflächenmangel**

Lfd. Nr.	Maßn. Nr.	Punktezahl	Gemeinde	Straße / Knotenpunkt	von	bis	Länge [m]	DTV [Kfz/24 h]	Mangel	Maßnahme	Grobkostenschätzung [€]	
1	101	2	Wolfegg	L 316/L 317 nördlich Bahnhof				3.900	Bordsteinabsenkung unzureichend	Bordsteinabsenkung auf Fahrbahnniveau	500	
2	25	1	Bad Wurzach	L 314 östl. Ortseingang Bad Wurzach	Steigfeld	Steigfeld	200	2.100	Radverkehrsangebot zu schmal und nur auf Spuren befahrbar	bestehendes Radverkehrsangebot verbreitern und asphaltieren (2,50 m breit)	50.000	
							<b>Σ</b>	<b>200</b>			<b>Σ</b>	<b>50.500</b>



**Landkreis Ravensburg - Radwegenetzkonzept**

**Oberflächenmangel**

Lfd. Nr.	Maßn. Nr.	Punktezahl	Gemeinde	Straße / Knotenpunkt	von	bis	Länge [m]	DTV [Kfz/24 h]	Mangel	Maßnahme	Grobkostenschätzung [€]
<b>Kreis</b>											
1	612	8	Ravensburg	K 7975 Schmalegger/Meersburger Straße				8.800	mangelhafte Bordabsenkung, unklare Radverkehrsführung am Knotenpunkt, insbesondere für stadteinwärts fahrende Radfahrer	Bordstein absenken, Furtmarkierungen erneuern (Einfärbung) für beide Richtungen über Rechtsabbieger aus der Schmalegger Straße; ggf. Überprüfung der LSA-Steuerung	2.500
2	485	5	Wangen	K 8044/ Am Eplingser Bach/ Argenbrücke				800	Bordstein nicht breit genug abgesenkt (Verlauf Radrunde Allgäu und Oberschwaben-Allgäu-Radweg)	Bordstein ausreichend absenken	500
<b>Σ</b>											<b>3.000</b>





Lfd. Nr.	Maßn. Nr.	Punktezahl	Gemeinde	Straße / Knotenpunkt	von	bis	Länge [m]	DTV [Kfz/24 h]	Mangel	Maßnahme	Grobkostenschätzung [€]
<b>Gemeinde</b>											
1	201	5	Bad Waldsee	Waldweg Tannenbühl					Waldweg mit unebener Oberfläche und starkem Gefälle, Sturzgefahr (Verlauf Donau-Bodensee-Radweg)	Asphaltieren des Weges im Bereich des Gefälles	140.000
2	610	5	Baindt	Waldweg nordöstl. Marsweiler	Marsweiler	Kümmerzhofen	2.700		Kies-/Schotterbelag im Wald sehr schlecht zu befahren, Kante beim Übergang vom Asphalt zum Schotterbelag	Asphaltieren des Waldweges. In Abstimmung mit dem MVI ist die Herstellung der Alltagstauglichkeit auf Waldwegen in Einzelfällen im Sinne einer durchgehenden und einheitlichen Netzqualität erforderlich.	472.500
3	931	4	Isny	Entlang der ehemaligen Bahnlinie	Rengers	Oberhofen	2.400		Oberflächenmangel	Herstellen der Alltagstauglichkeit.	300.000
4	100	3	Bergatreute / Wolfegg	Tal	Tal	Höll	1.100		Schotterbelag je nach Witterung nicht ganzjährig befahrbar, abschnittsweise zu schmal und nur auf Spuren befahrbar (Verlauf Donau-Bodensee-Radweg)	bestehendes Radverkehrsangebot verbreitern und asphaltieren (möglichst 3,50 m breit), Befahrbarkeit ganzjährig sicherstellen	385.000
5	26	3	Aitrach	Landwirtschaftlicher Weg westl. der Bahntrasse	Köhlerweg	Burghalde	1.400		Radverkehrsangebot (Landwirtschaftlicher Weg) zu schmal, teilweise nur auf Spuren befahrbar, stark bewachsen	bestehendes Radverkehrsangebot verbreitern und asphaltieren (2,50 m breit)	259.000

**Landkreis Ravensburg - Radwegenetzkonzept**

**Oberflächenmangel**

Lfd. Nr.	Maßn. Nr.	Punktezahl	Gemeinde	Straße / Knotenpunkt	von	bis	Länge [m]	DTV [Kfz/24 h]	Mangel	Maßnahme	Grobkostenschätzung [€]	
6	613	3	Ravensburg	Talweg westl. Schussen	Adelsreuter Bach	südl. Unterklöcken	300		nicht allwetterfester Schotter-/Kiesbelag	Belag pflegen, verdichten	7.500	
7	929	3	Wilhelmsdorf	Riedweg	Lindenhof	K 7964	2.200		Diese Streckenvariante wird anstelle der Verbindung entlang der L 288 bevorzugt (DTV 3.500).	Asphaltieren des Weges	275.000	
8	200	2	Aulendorf	Verbindungsstraße	nordöstl. L 285	Ebisweiler	1.000		schlechter Belag, Schlaglöcher	Belagsausbesserung, Schlaglöcher verfüllen	35.000	
9	350	2	Kißlegg	L 275 Frauenbergstraße	südl. Eberharz	nordöstl. Steighof	1.200		Belag je nach Witterung nicht ganzjährig befahrbar, Spurweg	Belag ausbessern, Befahrbarkeit ganzjährig sicherstellen	42.000	
10	352	2	Leutkirch	L 314 Ravensburger Straße/ Roßberger Straße	Bachtelweg 700 m südl. Urlauer Straße	1100 m westl. Haselburg	600		Schotterbelag je nach Witterung nicht ganzjährig befahrbar, Spurweg	bestehendes Radverkehrsangebot verbreitern (Ausbau ohne Spuren) und Belag ausbessern, Befahrbarkeit ganzjährig sicherstellen	150.000	
11	353	2	Leutkirch	Bergerhofweg	nördlich Bergerhof	Kuppe Richtung Hinterberg	400		Schotterbelag je nach Witterung nicht ganzjährig befahrbar, Spurweg	bestehendes Radverkehrsangebot ohne Spuren ausbauen und Belag ausbessern, Befahrbarkeit ganzjährig sicherstellen	100.000	
12	611	1	Horgenzell	Weg Kappel - Urnau	westl. Huppenweiler	Kreisgrenze FN (Richtung Urnau)	700		mangelhafte Oberfläche, teilweise große Schlaglöcher	Schlaglöcher ausbessern	24.500	
<b>Σ 14.000</b>											<b>Σ</b>	<b>2.190.500</b>

Lfd. Nr.	Maßn. Nr.	Punktezahl	Gemeinde	Straße / Knotenpunkt	von	bis	Länge [m]	DTV [Ktz/24 h]	Mangel	Maßnahme	Grobkostenschätzung [€]
<b>Bund</b>											
1	35	5	Bad Wurzach	B 465/ Biberacher Straße	Abzw. Biberacher Straße	Tanneck	2.300		bestehendes Radverkehrsangebot (Zweirichtungsverkehr) entspricht nicht der Regelbreite (ca. 1,0 m) (Verlauf Oberschwaben-Allgäu-Radweg)	bestehendes Radverkehrsangebot im Rahmen der naturschutzfachlichen Vorgaben verbreitern (möglichst 3,50 m breit) und den Belag verbessern	805.000
2	633	4	Ravensburg	Zubringer zur B 30	Schussenbrücke	50 m nördlich der Schussenbrücke	50		bestehendes Radverkehrsangebot unterschreitet das Mindestmaß (ca. 1,20 breit)	bestehenden Radweg verbreitern auf 2,50 m	10.000
3	492	3	Wangen	B 32 Ravensburger Straße	Herfatzter Steige	Argenbrücke	500	16.250	bestehendes Radverkehrsangebot (Zweirichtungsradweg, im Bild rechts) unterschreitet das Mindestmaß (< 2,0 m)	bestehendes Radverkehrsangebot verbreitern (2,50 m breit); kurzfristige Maßnahme im Bereich der Argenbrücke: Brücke beidseitig durch StVO-Zeichen 605 (Leitbake) markieren; mittel- bis langfristig: bestehende Brücke verbreitern (≥ 2,50 m breit)	9.000
4	626	3	Grünkraut	B 32	Bechenried	Scherzachstraße	400	11.800	bestehendes Radverkehrsangebot (Zweirichtungsverkehr) unterschreitet das Mindestmaß (1,75 - 2,0 m)	bestehendes Radverkehrsangebot verbreitern (Geh- und Radweg ≥ 2,50 m + Sicherheitstrennstreifen ≥ 0,50 m)	36.000

Lfd. Nr.	Maßn. Nr.	Punktezahl	Gemeinde	Straße / Knotenpunkt	von	bis	Länge [m]	DTV [KtZ/24 h]	Mangel	Maßnahme	Grobkostenschätzung [€]
5	627	3	Grünkraut	B 32 / Bushaltestelle Bechenried				11.800	bestehendes Radverkehrsangebot (Zweirichtungsverkehr) unterschreitet das Mindestmaß (< 2,0 m); Radverkehr kreuzt Bushaltestelle	Die Bushaltestelle ist gemäß Richtlinie (ERA 2010, Bild 25: Führung des Radweges im Haltestellenbereich bei geringer Flächenverfügbarkeit) umzubauen.	25.000
6	31	2	Bad Wurzach	B 465			10	8.200	bestehendes Radverkehrsangebot entspricht nicht der Regelbreite (ca. 1,0 m)	bestehendes Radverkehrsangebot verbreitern (2,50 m breit) und Belag ausbessern	1.800
								<b>Σ 3.260</b>			<b>Σ 886.800</b>

Lfd. Nr.	Maßn. Nr.	Punktezahl	Gemeinde	Straße / Knotenpunkt	von	bis	Länge [m]	DTV [Kfz/24 h]	Mangel	Maßnahme	Grobkostenschätzung [€]	
<b>Land</b>												
1	629	8	Weingarten	L 313 Waldseer Straße östl. Seite	Schussenstraße	Mochenwanger Straße	600	14.600	bestehendes Radverkehrsangebot (gemeinsamer Geh- und Radweg) unterschreitet das Mindestmaß (< 1,60 m)	bestehenden Geh- und Radweg verbreitern (2,50 m breit) sowie Anlage von Furtmarkierungen gemäß Standardlösung (Zufahrt Firmengelände)	90.000	
2	630	8	Weingarten	L 313 Waldseer Straße westl. Seite	Aulendorfer Straße	Mochenwanger Straße	400	14.600	bestehendes Radverkehrsangebot (gemeinsamer Geh- und Radweg) unterschreitet das Mindestmaß (< 1,60 m)	bestehenden Geh- und Radweg verbreitern (2,50 m breit)	60.000	
3	210	7	Bad Waldsee	L 285 Kammermoosstraße / Gaisbeurer Straße	Am alten Sportplatz	Bernhardstraße	700	6.700	bestehendes Radverkehrsangebot (beidseitige Radfahrstreifen) unterschreitet das Mindestmaß (ca. 1,0 m)	bestehende Radfahrstreifen entfernen und Markierung beidseitiger Schutzstreifen (1,50 m breit)	28.000	
4	205	7	Aulendorf	L 284	Kreisgrenze BC	nördl. Ortseingang Aulendorf	700	4.300	Straßenabschnitt mit hohen Kfz-Verkehrsstärken und hoher Geschwindigkeit; bestehendes Radverkehrsangebot ("Gehweg, Radfahrer frei") unterschreitet das Mindestmaß (1,25 - 1,50 m)	bestehendes Radverkehrsangebot verbreitern (2,50 m breit) und Querungsmöglichkeiten an den Enden schaffen	90.000	

Lfd. Nr.	Maßn. Nr.	Punktezahl	Gemeinde	Straße / Knotenpunkt	von	bis	Länge [m]	DTV [Kfz/24 h]	Mangel	Maßnahme	Grobkostenschätzung [€]
5	282	7	Altshausen/ Eichstegen	L 286	Ortseingang Altshausen	Ortseingang Eichstegen	2.100	4.300	Straßenabschnitt mit hohen Kfz-Verkehrsstärken und hoher Geschwindigkeit; bestehendes Radverkehrsangebot ("Gehweg, Radfahrer frei") unterschreitet das Mindestmaß (1,75 - 2,0 m) zur Ausweisung als gemeinsamer Geh- und Radweg	bestehendes Radverkehrsangebot verbreitern (2,50 m breit) und Querungsmöglichkeiten an den Enden schaffen	239.000
6	209	5	Bad Waldsee	L 285	westl. Ortseingang Gaisbeuren	B 30	500	7.400	bestehendes Radverkehrsangebot (beidseitige Radfahrstreifen) unterschreitet das Mindestmaß (ca. 1,0 m)	bestehende Radfahrstreifen entfernen und Markierung beidseitiger Schutzstreifen (1,50 m breit)	20.000
7	211	5	Bad Waldsee	L 300	westl. Ortseingang Haisterkirch	östl. Ortseingang Bad Waldsee	2.300	5.500	bestehendes Radverkehrsangebot (Zweirichtungsverkehr) unterschreitet das Mindestmaß (2,0 m)	bestehendes Radverkehrsangebot verbreitern (2,50 m breit)	138.000
8	30	4	Altrach	L 260 Hauptstraße			50		bestehendes Radverkehrsangebot (Zweirichtungsverkehr) entspricht nicht der Regelbreite (< 1,75 m); Engstelle im Bereich der Unterführung	bestehendes Radverkehrsangebot im Bereich der Unterführung verbreitern auf ca. 2,50 m; für die Restfahrbahn mit ca. 5,50 m Breite verbleibt ausreichend Raum (Begegnungsfall Lkw/Lkw)	6.000

Lfd. Nr.	Maßn. Nr.	Punktezahl	Gemeinde	Straße / Knotenpunkt	von	bis	Länge [m]	DTV [Kfz/24 h]	Mangel	Maßnahme	Grobkostenschätzung [€]
9	208	4	Bad Waldsee	L 275 Frauenbergstraße	Ortseingang Gaisbeuren	Ortseingang Reute	700	7.400	bestehendes Radverkehrsangebot (Zweirichtungsradweg) unterschreitet das Mindestmaß (ca. 1,5 m)	bestehendes Radverkehrsangebot verbreitern (2,50 m breit) sowie Sicherung der Radwegausleitung an den Ortseingängen	94.000
10	34	4	Bad Wurzach	L 314 Ravensburger Straße/ Roßberger Straße	Haasen	Brodbacher Hof	800	7.100	bestehendes Radverkehrsangebot (Zweirichtungsverkehr) entspricht nicht der Regelbreite (1,75 - 2,0 m)	bestehendes Radverkehrsangebot verbreitern (2,50 m breit + 1,75 m Sicherheitstrennstreifen), alternativ Verbreiterung auf < 3,25 m möglich	240.000
11	280	4	Altshausen	L 286	Zubringer B 32	K 7959	1.000	3.100	Straßenabschnitt mit hohen Kfz-Verkehrsstärken und hoher Geschwindigkeit; bestehendes Radverkehrsangebot ("Gehweg, Radfahrer frei") unterschreitet das Mindestmaß (1,25 m) eines gemeinsamen Geh- und Radweges	bestehendes Radverkehrsangebot verbreitern (2,50 m breit)	150.000
12	628	4	Grünkraut	L 335	Rosenstraße	Kemmerlanger Straße	200	2.200	bestehendes Radverkehrsangebot (Gehweg, Radfahrer frei) unterschreitet das Mindestmaß (1,50 - 1,75 m)	bestehendes Radverkehrsangebot verbreitern (2,50 m breit)	24.000

**Landkreis Ravensburg - Radwegenetzkonzept**

**Unzureichende Breite**

Lfd. Nr.	Maßn. Nr.	Punktezahl	Gemeinde	Straße / Knotenpunkt	von	bis	Länge [m]	DTV [Kfz/24 h]	Mangel	Maßnahme	Grobkostenschätzung [€]
13	105	3	Vogt	L 324 südl. Vogt	südl. Kreisverkehr	Holzmühle	2.000		bestehendes Radverkehrsangebot (Zweirichtungsverkehr) unterschreitet das Mindestmaß (teilweise < 2,0 m)	bestehendes Radverkehrsangebot verbreitern (2,50 m breit)	180.000
14	491	3	Ravensburg	L 320	K 8002 Hiltensweiler	Abzweig Argenbrücke	700	5.400	bestehendes Radverkehrsangebot (Zweirichtungsweg) unterschreitet das Mindestmaß (< 2,0 m)	bestehendes Radverkehrsangebot verbreitern (2,50 m breit)	63.000
15	284	3	Hoßkirch	L 286	westl. Ortseingang Hoßkirch	Abzweig Oberweiler / Kreisgrenze SIG	1.000	3.000	bestehendes Radverkehrsangebot (Zweirichtungsweg) unterschreitet das Mindestmaß (< 2,0 m) (Verlauf Radweg Deutsche Fachwerkstraße)	bestehendes Radverkehrsangebot verbreitern (2,50 m breit)	120.000
16	283	1	Ebersbach-Musbach	L 285 nördl. Boos	Ortseingang Boos	Kreisgrenze SIG	800	2.350	bestehendes Radverkehrsangebot ist zu schmal	bestehendes Radverkehrsangebot verbreitern (2,50 m breit) und Quersungsmöglichkeiten am Ortseingang Boos schaffen. Furtmarkierung gemäß Standardlösung über einmündende Straßen.	169.000
							<b>Σ 14.550</b>				<b>Σ 1.711.000</b>



Lfd. Nr.	Maßn. Nr.	Punktezahl	Gemeinde	Straße / Knotenpunkt	von	bis	Länge [m]	DTV [Ktz/24 h]	Mangel	Maßnahme	Grobkostenschätzung [€]
<b>Kreis</b>											
1	632	6	Ravensburg	K 7975 Schmalegger Straße	Karl-Erb-Ring	Ortseingang	1.000	8.800	bestehendes Radverkehrsangebot unzureichend (stadteinwärts: Radfahrstreifen unterschreitet das Mindestmaß (ca. 1,30 m) stadtauswärts: Gehweg/Radfahrer frei; mangelhafte Furtmarkierungen	bestehenden Radfahrstreifen entfernen, Markierung von Schutzstreifen in beiden Fahrrichtungen (je 1,50 m breit); fünf Furtmarkierungen erneuern gemäß Standardlösung	45.000
2	285	6	Wolperts- wende	K 7966	westl. Ortseingang Mochen- wangen	Ortseingang Wolperts- wende	2.200	2.100	bestehendes Radverkehrsangebot (Zweirichtungsverkehr) unterschreitet das Mindestmaß (1,80 m)	bestehendes Radverkehrsangebot verbreiten (2,50 m breit)	184.800
3	212	6	Aulendorf	K 7958	südwestl. Ortseingang Aulendorf	östl. Ortseingang Steinenbach	2.200	1.100	bestehendes Radverkehrsangebot (Zweirichtungsverkehr) unterschreitet das Mindestmaß (< 2,0 m) (Verlauf Oberschwaben- Allgäu-Radweg)	bestehendes Radverkehrsangebot verbreiten (3,50 m breit)	462.000

Lfd. Nr.	Maßn. Nr.	Punktezahl	Gemeinde	Straße / Knotenpunkt	von	bis	Länge [m]	DTV [ktz/24 h]	Mangel	Maßnahme	Grobkostenschätzung [€]
4	281	6	Altshausen/ Aulendorf	K 7957	westl. Ortseingang Blönried	Abzw. Bahnübergang	2.200	1.100	bestehendes Radverkehrsangebot (Zweirichtungsverkehr) unterschreitet das Mindestmaß (1,5 - 2,0 m); Engstelle im Bereich der Achbrücke (Verlauf Oberschwaben-Allgäu-Radweg)	kurzfristig: Engstelle im Bereich der Achbrücke beidseitig durch StVO-Zeichen 605 (Leitbake) markieren; mittel- bis langfristig: bestehendes Radverkehrsangebot verbroadern (3,50 m breit)	528.400
5	625	6	Baindt	K 7946 Wickenhauser Straße Abzw. Mehlis			20		bestehendes Radverkehrsangebot (Gehweg, Radfahrer frei) unterschreitet das Mindestmaß (< 1,5 m) im Bereich der Bushaltestelle	bestehendes Radverkehrsangebot verbroadern	3.000
6	490	5	Wangen	K 8002	Schomburg, Abzw. K 8003	östl. Ortseingang Haslach	1.100	ca. 1.000	bestehendes Radverkehrsangebot (Zweirichtungsrادweg) unterschreitet das Mindestmaß (< 2,0 m) (Verlauf Donau-Bodensee-Radweg)	bestehendes Radverkehrsangebot verbroadern (2,50 - 3,50 m breit)	231.000
							<b>Σ 8.720</b>				<b>Σ 1.454.200</b>

Lfd. Nr.	Maßn. Nr.	Punktezahl	Gemeinde	Straße / Knotenpunkt	von	bis	Länge [m]	DTV [Kfz/24 h]	Mangel	Maßnahme	Grobkostenschätzung [€]	
<b>Gemeinde</b>												
1	207	8	Bad Waldsee	Steinberger Straße	Zufahrt Supermarkt	Knotenpunkt L 275 / Bahnhofstraße / Aulendorfer Straße	100	6.700	bestehendes Radverkehrsangebot (beidseitige Radfahrstreifen) unterschreitet das Mindestmaß (< 1,25 m)	Markierung eines Radfahrstreifens (1,85 m breit) in Fahrtrichtung Norden, Verbreiterung des Gehweges auf der Westseite und Öffnung für den Radverkehr mit StVO-Zeichen 1022-10 ("Gehweg, Radfahrer frei")	14.100	
2	33	7	Bad Wurzach	Biberacher Straße	Biberacher Straße/ Herrenstraße	Biberacher Straße/ Bahnhofstraße	200		bestehendes Radverkehrsangebot (beidseitige Radfahrstreifen) unterschreitet das Mindestmaß (ca. 1,0 m)	bestehende Radfahrstreifen entfernen und Markierung beidseitiger Schutzstreifen (möglichst 1,50 m breit) prüfen	8.000	
3	32	4	Bad Wurzach	Leutkircher Straße	Leutkircher Straße Höhe Supermarkt	Mühltorstraße	450		bestehendes Radverkehrsangebot (beidseitige Radfahrstreifen) unterschreitet das Mindestmaß (< 1,10 m)	bestehende Radfahrstreifen entfernen und Markierung beidseitiger Schutzstreifen (möglichst 1,50 m breit); Prüfung einer Geschwindigkeitsreduzierung von 50 km/h auf 30 km/h ab Achbergstraße bis zum beginnenden verkehrsberuhigten Geschäftsbereich (Tempo 20) Prüfung durch die Verkehrskommission noch erforderlich.	18.300	
4	631	4	Berg	Verbindungsweg	Welfenstraße	Hauptstraße	200		bestehender Verbindungsweg schmal (ca. 1,50 m breit)	bestehenden Verbindungsweg verbreitern (2,50 m breit) und asphaltieren	61.000	
							<b>Σ</b>	<b>950</b>			<b>Σ</b>	<b>101.400</b>



**Landkreis Ravensburg - Radwegenetzkonzept**

**Beschilderungsmangel**

Lfd. Nr.	Maßn. Nr.	Gemeinde	Straße / Knotenpunkt	von	bis	Länge [m]	DTV [Kfz/24 h]	Mangel	Maßnahme	Grobkostenschätzung [€]
<b>Land</b>										
1	387	Kißlegg	L 265 Wangener Straße / Herren-/Schloßstraße	Gebrazhofer Straße	Abzw. Schlossparkweg	800	9.100	fehlendes Radverkehrsangebot in Ortsdurchfahrt Kißlegg mit hohen Verkehrsstärken (abschnittsweise Verlauf Radrunde Allgäu und Donau-Bodensee-Radweg)	Im Rahmen eines Gesamtkonzeptes sind Maßnahmen zur Verkehrslenkung mit dem Ziel einer Entlastung der Ortsdurchfahrt zu prüfen. Aufgrund der straßenräumlichen Verhältnisse erscheint kurzfristig nur die Einrichtung einer Geschwindigkeitsbegrenzung realisierbar.	1.000
2	455	Wangen	Klosterbergstraße / Isnyer Straße	Lindauer Straße	Erzbergerstraße	600	7.000	Führung des Radverkehrs im Mischverkehr auf der Fahrbahn, hoher Anteil Schülerradverkehr (Verlauf Radrunde Allgäu)	Anordnung von Tempo 30, begleitet durch entsprechende Straßenraumgestaltung und Verkehrsüberwachung Prüfung durch die Verkehrskommission erforderlich.	600
3	295	Altshausen	L 286 Ostracher Straße Abzw. Marienburger Straße				4.300	Straßenabschnitt mit hohen Kfz-Verkehrsstärken, gemeinsamer Geh- und Radweg endet	Beschilderung ergänzen durch StVO-Zeichen 239 mit Zusatzzeichen 1022-10 ("Gehweg, Radfahrer frei") als Anschluss an den bestehenden Zweirichtungsrad. Zusätzlich Furtmarkierung gemäß Standardlösung.	200
4	773	Weingarten	L 314/ K 7949				4.000	schlechte Sicht des Kfz-Verkehrs auf den abgesetzt querenden Radverkehr	Hinweis auf querenden Radverkehr durch StVO-Zeichen 138 ("Radverkehr")	100

Lfd. Nr.	Maßn. Nr.	Gemeinde	Straße / Knotenpunkt	von	bis	Länge [m]	DTV [Kfz/24 h]	Mangel	Maßnahme	Grobkostenschätzung [€]
5	136	Wolfegg	L 316	südl. Ortseingang Alttann	Querungshilfe beim Recyclinghof	200	3.500	kurviger Straßenabschnitt ohne Radverkehrsangebot vom Ortsausgang bis zum straßenbegleitenden Geh- und Radweg südlich des Recyclinghofes	Beschilderung ergänzen mit Hinweis auf im Mischverkehr mitfahrenden Radfahrer durch StVO-Zeichen 139 (Gefahrzeichen Radverkehr), Geschwindigkeitsreduzierung von 70 km/h auf 50 km/h prüfen Prüfung durch die Verkehrskommission noch erforderlich.	400
6	386	Leutkirch	L 308 Rathausstraße				3.100	bestehende Benutzungspflicht entspricht nicht der StVO (Verlauf Oberschwaben-Allgäu-Radweg)	Benutzungspflicht des linksseitig geführten Geh- und Radweges in beiden Fahrrichtungen aufheben, Beschilderung für südliche Fahrtrichtung ersetzen durch StVO-Zeichen 239 mit Zusatzzeichen 1022-10 ("Gehweg, Radfahrer frei")	200
7	902	Achberg	L2374	Neuravensburg	Isigatweiler	2.000	2.200	Schmalere Straßenabschnitt mit hohen Geschwindigkeiten.	Prüfen, ob Temporeduzierung auf 70 km/h möglich ist und der Streckenabschnitt als Versuchsstrecke "Schutzstreifen außerorts" geeignet ist.	600
8	903	Achberg	L 2374	Doberatsweiler	Oberreitnau	250	2.200	Schmalere und kurviger Straßenabschnitt mit hohen Geschwindigkeiten.	Prüfen, ob Temporeduzierung auf 70 km/h möglich ist und der Streckenabschnitt als Versuchsstrecke "Schutzstreifen außerorts" geeignet ist.	200

## Landkreis Ravensburg - Radwegenetzkonzept

## Beschilderungsmangel

Lfd. Nr.	Maßn. Nr.	Gemeinde	Straße / Knotenpunkt	von	bis	Länge [m]	DIV [Kfz/24 h]	Mangel	Maßnahme	Grobkostenschätzung [€]
9	296	Ebersbach-Musbach	L 286, Abzweig Geigelbach				1.800	unübersichtlicher Kurvenbereich, kritisches Queren der L 286 und Abbiegen am Knotenpunkt	Geschwindigkeitsreduzierung von 100 km/h auf 70 km/h im Kurvenbereich Prüfung durch die Verkehrskommission noch erforderlich.	300
10	531	Wangen	L 333, Abzweig westl. Niederwangen					unklare Vorfahrtregelung am Radwegende	Beschilderung ergänzen durch StVO-Zeichen 205 ("Vorfahrt gewähren") für den Radverkehr zur Verdeutlichung der Wartepflicht	100
							<b>Σ</b>	<b>3.850</b>	<b>Σ</b>	<b>3.700</b>





Lfd. Nr.	Maßn. Nr.	Gemeinde	Straße / Knotenpunkt	von	bis	Länge [m]	DTV [Kfz/24 h]	Mangel	Maßnahme	Grobkostenschätzung [€]
<b>Kreis</b>										
1	530	Amtzell	K 7991, Abzweig Karbach					Beschilderung entspricht nicht der StVO	Beschilderung ersetzen durch StVO-Zeichen 357-50 ("durchlässige Sackgasse für Fußgänger und Radverkehr")	100
2	770	Baienfurt	Unterführung Niederbieger Straße / K 7946					Fahrverbot für Radfahrer in Unterführung; Drängelgitter als Hindernis für Radfahrer	Beschilderung ersetzen durch StVO-Zeichen 239 mit Zusatzzeichen 1022-10 ("Gehweg, Radfahrer frei"); Drängelgitter entfernen, Aufbringen einer Bodenmarkierung im Kurvenbereich, Aufstellen eines Verkehrsspiegel. Im Zuge eines Umbaus des Knotenpunktes sind die Belange des Radverkehrs zu berücksichtigen.	1.900
3	532	Wangen	K 8002 Kreisverkehr östl. Ortseingang Haslach bei Baugebiet				ca. 1.000	unklare Vorfahrtregelung am Kreisverkehr (Verlauf Donau-Bodensee-Radweg)	Radverkehrsfurten näher an Kreisfahrbahn heranführen (max. 5,0 m) sowie Furtmarkierungen für den vorfahrtberechtigten Radverkehr anlegen, Versetzen der StVO-Zeichen 205 ("Vorfahrt gewähren") für den Kfz-Verkehr vor die Furtmarkierungen	5.300
									<b>Σ</b>	<b>7.300</b>



Lfd. Nr.	Maßn. Nr.	Gemeinde	Straße / Knotenpunkt	von	bis	Länge [m]	DTV [Kfz/24 h]	Mangel	Maßnahme	Grobkostenschätzung [€]
<b>Gemeinde</b>										
1	65	Bad Wurzach	Wirtschaftsweg / Bahnübergang Kimpfler	L 314 Ravensburger Straße/ Roßberger Straße				bestehendes Durchfahrverbot für den Radverkehr	Beschilderung ersetzen durch StVO-Zeichen "Landwirtschaftlicher Verkehr und Radverkehr frei"	100
2	66	Bad Wurzach	Breiteweg					Beschilderung entspricht nicht der StVO	Beschilderung ersetzen durch StVO-Zeichen 357-50 ("durchlässige Sackgasse für Fußgänger und Radverkehr")	100
3	135	Bergatreute / Wolfegg	Tal					bestehendes Durchfahrverbot für den Radverkehr (Verlauf Donau-Bodensee-Radweg)	Beschilderung ergänzen durch StVO-Zeichen 1022-10 ("Radfahrer frei") am Beginn und Ende des Abschnitts	200
4	320	Fronreute	Wirtschaftsweg südl. Häge					bestehendes Durchfahrverbot für den Radverkehr	Beschilderung ersetzen durch StVO-Zeichen "Land-/Forstwirtschaftlicher Verkehr und Radverkehr frei" an Beginn und Ende des Abschnitts	200
5	321	Fronreute	Ravensburg					bestehendes Durchfahrverbot für den Radverkehr	Beschilderung ersetzen durch StVO-Zeichen "Land-/Forstwirtschaftlicher Verkehr und Radverkehr frei"; Befahrbarkeit ganzjährig sicherstellen	100
6	323	Fronreute	Unterführung B32 Höhe Benediktweg					bestehendes Fahrverbot für den Radverkehr (Gehweg, Radfahrer absteigen)	Zusatzzeichen zur Beschilderung ersetzen durch Zusatzzeichen 1022-10 ("Radfahrer frei") in beiden Fahrtrichtungen der Unterführung	200

**Landkreis Ravensburg - Radwegenetzkonzept**

**Beschilderungsmangel**

Lfd. Nr.	Maßn. Nr.	Gemeinde	Straße / Knotenpunkt	von	bis	Länge [m]	DTV [Kfz/24 h]	Mangel	Maßnahme	Grobkostenschätzung [€]
7	324	Fronreute	Wirtschaftsweg nordwestl. Ortseingang Blitzenreute (parallel B 32)					bestehendes Durchfahrtsverbot für den Radverkehr	Beschilderung ersetzen durch StVO-Zeichen "Anlieger und Radverkehr frei"	100
8	385	Leutkirch	Wirtschaftsweg südlich Hinterweiher					bestehendes Durchfahrtsverbot für den Radverkehr	Beschilderung ergänzen durch StVO-Zeichen 1022-10 ("Radfahrer frei")	100
9	534	Wangen	Scherrichmühlweg nördl. Unterführung Friedrich-Ebert-Straße					Beschilderung entspricht nicht der StVO (Verlauf Oberschwaben-Allgäu Radweg und Radrunde Allgäu)	Beschilderung ersetzen durch StVO-Zeichen 357-50 ("durchlässige Sackgasse für Fußgänger und Radverkehr")	100
10	771	Berg	Kanzachstraße					bestehendes Durchfahrtsverbot für den Radverkehr	Beschilderung ergänzen durch StVO-Zusatzzeichen 1022-10 ("Radfahrer frei")	100
<b>Σ</b>										<b>1.300</b>

Lfd. Nr.	Maßn. Nr.	Gemeinde	Straße / Knotenpunkt	von	bis	Länge [m]	DTV [Kfz/24 h]	Mangel	Maßnahme	Grobkostenschätzung [€]
<b>Bund</b>										
1	641	Grünkraut	B 32				14.500	Spiegel an Unterführung schadhaft, kritische Sicht	Aufbringen einer Mittelmarkierung zur Entschärfung der Kurvenbereiche, Verkehrsspiegel erneuern	1.500
2	41	Bad Wurzach	B 465				8.200	Radwegseite wechselt; Querungshilfe vorhanden aber schlechte Sichtverhältnisse nach Norden für querende Radfahrer	Prüfung einer Geschwindigkeitsreduzierung auf 60 km/h Prüfung durch die Verkehrskommission noch erforderlich.	400
<b>Σ</b>										<b>1.900</b>



Lfd. Nr.	Maßn. Nr.	Gemeinde	Straße / Knotenpunkt	von	bis	Länge [m]	DTV [Kfz/24 h]	Mangel	Maßnahme	Grobkostenschätzung [€]
<b>Land</b>										
1	644	Ravensburg	L 325 Frauenstraße/ Friedhofstraße	-	-	-	5.700	unübersichtliche Verkehrsführung am Knotenpunkt, insbesondere das Linksabbiegen aus der Friedhofstraße kommend ind die Fahrradstraße "Wassertreter" ist für Radfahrer nicht geregelt; unklare Vorfahrtsberechtigung	Markierung eines Fahrradpiktogramms mit Geradeauspfeil für aus der Straße "Wassertreter" kommenden, geradeausfahrenden Radfahrer; Für Radfahrer aus der Frauenstraße Abbiegefläche schaffen; problematisch: Grundstückseinfahrt Ecke "Wassertreter/Friedhofstraße"	400
2	643	Schlier	L 325/ Schulstraße	-	-	-	4.000	Unterführung sehr schmal, schlechte Sichtverhältnisse im Ein- und Ausfahrtsbereich	Verbreiterung der bestehenden Radverkehrsanlage (≥ 3,0 m breit) im Kurvenbereich und Aufbringen einer Mittelmarkierung zur Entschärfung der Kurvenbereiche, regelmäßiger Grünschnitt zur Verbesserung der Sichtverhältnisse	4.000
3	425	Argenbühl	L 265 / Abzweig K 8044	-	-	-	2.700	kritisches Linksabbiegen am Knotenpunkt aufgrund der hohen Kfz-Geschwindigkeit und ungünstigen Sichtverhältnissen	Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h prüfen Prüfung durch die Verkehrskommission noch erforderlich.	300

Lfd. Nr.	Maßn. Nr.	Gemeinde	Straße / Knotenpunkt	von	bis	Länge [m]	DTV [Kfz/24 h]	Mangel	Maßnahme	Grobkostenschätzung [€]
4	355	Leutkirch	L 320 / Abzweig Verbindungs- straße Haubach	-	-	-	700	schlechte Sichtverhältnisse am Knotenpunkt, daher kritisches Linksein- und abbiegen für den Radverkehr (Verlauf Oberschwaben-Allgäu-Radweg)	Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h prüfen Prüfung durch die Verkehrskommission noch erforderlich.	300
<b>Σ</b>										<b>5.000</b>



Lfd. Nr.	Maßn. Nr.	Gemeinde	Straße / Knotenpunkt	von	bis	Länge [m]	DTV [Kfz/24 h]	Mangel	Maßnahme	Grobkostenschätzung [€]
<b>Kreis</b>										
1	496	Wangen	K 8002 Talstraße zwischen Haslach und Primisweiler	nördl. Einmündung Kernaten	südl. Einmündung Kernaten	200	3.200	Radverkehrsangebot wechselt Straßenseite ohne Querungshilfe, hohe Kfz-Geschwindigkeit (Verlauf Donau-Bodensee-Radweg)	Geschwindigkeitsreduzierung von 100 km/h auf 70 km/h im Bereich Kernaten Prüfung durch die Verkehrskommission noch erforderlich.	300
2	495	Wangen	K 8007 nördl. Beutelsau	nahe Praßberger Bauhof/Saamen	Holzmeier	500	600	Straßenabschnitt mit hohen Kfz-Geschwindigkeiten und starker Steigung (Verlauf Donau-Bodensee-Radweg)	Geschwindigkeitsreduzierung von 100 km/h auf 70 km/h prüfen Prüfung durch die Verkehrskommission noch erforderlich.	400
3	112	Wolfegg	K 7937	Abzw. Höll	Wassers	1.700	660	Straßenabschnitt mit hoher Geschwindigkeit ohne Radverkehrsangebot (Verlauf Donau-Bodensee-Radweg)	Prüfung einer Geschwindigkeitsreduzierung von 100 km/h auf 70 km/h Prüfung durch die Verkehrskommission noch erforderlich.	200
4	40	Aichstetten	K 7920 östl. Langensteig	Waldrand östl. Langensteig	Abzw. Forstwirtschaftl. Weg	400	400	starkes Gefälle (13 %) mit eingeschränkten Sichtverhältnissen	Beschilderung ergänzen durch StVO-Zeichen 138 (Gefahrzeichen Radverkehr) am Ende der Gefällestrecke; regelmäßiger Grünschnitt um Sichtverhältnisse zu optimieren	100

Lfd. Nr.	Maßn. Nr.	Gemeinde	Straße / Knotenpunkt	von	bis	Länge [m]	DTV [Kfz/24 h]	Mangel	Maßnahme	Grobkostenschätzung [€]
5	426	Isny	K 8020 Ortsdurchfahrt Dürrenbach					eingeschränkte Sichtverhältnisse in kurvenreicher Ortsdurchfahrt von Dürrenbach mit hohen Kfz-Geschwindigkeiten	bislang keine Geschwindigkeitsbeschränkung in der Ortsdurchfahrt; Ortshinweistafel (StVO-Zeichen 385) bedeutet keine Geschwindigkeitsreduzierung; Geschwindigkeitsreduzierung auf 50 km/h empfohlen Prüfung durch die Verkehrskommission noch erforderlich.	600
<b>Σ</b>										<b>1.600</b>

Lfd. Nr.	Maßn. Nr.	Gemeinde	Straße / Knotenpunkt	von	bis	Länge [m]	DTV [Kfz/24 h]	Mangel	Maßnahme	Grobkostenschätzung [€]
<b>Gemeinde</b>										
1	647	Ravensburg	K 7975 Meersburger Straße / Büchelweg	L 314 Ravensburger Straße/ Roßberger Straße			24.700	Abbiegeströme der Meersburger Straße queren den bevorrechtigt geführten Zweirichtungsradweg; Unfallhäufungsstelle	Überprüfung der LSA-Steuerung, ggf. Programmierung einer eigenen LSA-Phase für den Radverkehr; farbliche Markierungen zur Verdeutlichung der Vorfahrtberechtigung für den Radverkehr	20.000
2	43	Bad Wurzach	Breitweg					bestehende Pfosten behindern Befahrbarkeit	Absperrrpfosten stellen meist eine zusätzliche Gefahrenquelle dar. Es ist zu prüfen, ob ein ungehindertes Durchfahren von Radfahrern, auch mit Anhänger, problemlos und sicher möglich ist. Besser wäre es, die Pfosten zu entfernen oder so zu versetzen, dass ein ungehindertes Durchkommen ermöglicht wird.	2.000
3	904	Achberg	Gemeindestraße/ Esseratsweiler/ Doberatsweiler	südlich des Humboldt Hauses	Doberatsweiler	1.000		Gefahrenstelle, schlechte Sichtverhältnisse in der Walddurchfahrt.	Es ist zu prüfen, ob eine Geschwindigkeitsreduktion möglich ist.	400

Lfd. Nr.	Maßn. Nr.	Gemeinde	Straße / Knotenpunkt	von	bis	Länge [m]	DTV [Kfz/24 h]	Mangel	Maßnahme	Grobkostenschätzung [€]
4	42	Bad Wurzach	Breiteweg / Überführung der B 465					bestehender Pfosten behindert Befahrbarkeit der Überführung	Absperripfosten stellen meist eine zusätzliche Gefahrenquelle dar. Es ist zu prüfen, ob ein ungehindertes Durchfahren von Radfahrern, auch mit Anhänger, problemlos und sicher möglich ist. Besser wäre es, die Pfosten zu entfernen oder so zu versetzen, dass ein ungehindertes Durchkommen ermöglicht wird.	200
5	640	Berg	Ravensburg					bestehendes Gitter behindert die Befahrbarkeit	Umfahrungsgitter entfernen und durch einen Poller ersetzen	200
6	645	Ravensburg	Friedhofstraße / Albertshofen					Durchfahrtsperre behindert Radfahrer	Durchfahrtsperre durch Pfosten ersetzen	200
7	110	Bergatreute	Gemeindeverbindungsstraße zwischen Witsch- wende und Talmühle	südlich Witschwende	Talmühle	700		starkes Gefälle (13 %) mit eingeschränkten Sichtverhältnissen (Verlauf Donau-Bodensee-Radweg)	Beschilderung ergänzen durch StVO-Zeichen 138 (Gefahrzeichen Radverkehr) am Ende der Gefällestrecke; regelmäßiger Grünschnitt um Sichtverhältnis zu optimieren	100
8	111	Wolfegg	Binzen	Binzen	L 316	400		starkes Gefälle (9 %) mit eingeschränkten Sichtverhältnissen	Beschilderung ergänzen durch StVO-Zeichen 138 (Gefahrzeichen Radverkehr) am Ende der Gefällestrecke; regelmäßiger Grünschnitt um Sichtverhältnis zu optimieren	100

**Landkreis Ravensburg - Radwegenetzkonzept**

**Besondere Gefahrenstelle**

Lfd. Nr.	Maßn. Nr.	Gemeinde	Straße / Knotenpunkt	von	bis	Länge [m]	DTV [Kfz/24 h]	Mangel	Maßnahme	Grobkostenschätzung [€]	
9	642	Horgenzell	Gemeindeverbindungsstraße zwischen Wäldern und Wolketsweiler					starkes Gefälle (bis ca. 20 %) mit eingeschränkten Sichtverhältnissen	Beschilderung ergänzen durch StVO-Zeichen 138 (Gefahrzeichen Radverkehr) am Beginn der Steigungsstrecke; regelmäßiger Grünschnitt um Sichtverhältnisse zu optimieren	100	
<b>Σ</b>							<b>2.100</b>			<b>Σ</b>	<b>23.300</b>



Lfd. Nr.	Maßn. Nr.	Gemeinde	Straße / Knotenpunkt	DTV [Kfz/24 h]	Mangel	Maßnahme	Grobkostenschätzung [€]
<b>Bund</b>							
1	523	Wangen	B 32 Friedrich Ebert Straße/ Zufahrt Argencenter	21.000	mangelhafte Furtmarkierung	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000
2	520	Wangen	B 32 Ravensburger Straße/ Wermeisterweg/ Tankstelle	18.300	mangelhafte bzw. fehlende Furtmarkierungen	Furtmarkierungen erneuern bzw. anlegen gemäß Standardlösung	2.500
3	524	Wangen	B 32 Ravensburger Straße	18.300	vorhandener Radweg in südlicher Fahrtrichtung durch verblichene Trennlinie schwer zu erkennen; im Bereich der Bushaltestelle können Konflikte mit ein und aussteigenden Fahrgästen entstehen, die den Radweg queren	Erneuerung der Leitlinie zwischen Geh und Radweg, Einfärbung des Radweges im Bereich der Bushaltestelle	8.000
4	707	Ravensburg	B 33 Markdorfer Straße/ Hüttenweg	17.700	mangelhafte Furtmarkierung	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000
5	709	Ravensburg	B 33 Bodenseestraße/K 7978 Höhe Bushaltestelle Dürnast	17.700	mangelhafte Furtmarkierung	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000
6	710	Ravensburg	B 33 Wernsreute, Abzweig Wernsreute	17.700	mangelhafte Furtmarkierung (Piktogramm fehlt)	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000

Lfd. Nr.	Maßn. Nr.	Gemeinde	Straße / Knotenpunkt	DTV [Kfz/24 h]	Mangel	Maßnahme	Grobkostenschätzung [€]
7	711	Ravensburg	B 33 Markdorfer Straße/Lichtäcker (Friedhof südl. Bavendorf)	17.700	mangelhafte Furtmarkierung	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000
8	732	Ravensburg	B 32 Wangener Straße	17.600	mangelhafte Furtmarkierungen, teilweise abgesetzte Führung mit unklarer Vorfahrtregelung	Heranführen der Radverkehrsurt am Schornreuther Weg Nord und Süd; Anbringen von StVO-Zusatzzeichen 100032 (Radfahrer kreuzen von rechts und links) an den untergeordneten Straßen Flappachstraße, Schornreuther Weg Nord und Süd, Wangener Straße; Furtmarkierung an der Wangener Straße erneuern gemäß Standardlösung	5.300
9	233	Bad Waldsee	B 30 Abzw. Kohlhaus	14.100	mangelhafte Furtmarkierung	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000
10	234	Bad Waldsee	B 30 südl. Mattenhaus	14.100	mangelhafte Furtmarkierung über Gasthaus Parkplatz	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000
11	235	Bad Waldsee	B 30 Abzw. Steinenberg	14.100	mangelhafte Furtmarkierung	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000
12	433	Isny	B 12 Abzw. Hasenbergstraße	12.200	mangelhafte Furtmarkierung	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung, dabei näher an die Fahrbahn rücken und weitere Bordsteine absenken	2.000
13	670	Grünkraut	B 32/ Scherzachstraße	11.800	mangelhafte Furtmarkierung	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000
14	432	Isny	B 12, westl. Zufahrt Gründels	10.800	mangelhafte Furtmarkierung	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.500



**Landkreis Ravensburg - Radwegenetzkonzept**

**Markierungsmangel**

Lfd. Nr.	Maßn. Nr.	Gemeinde	Straße / Knotenpunkt	DTV [Kfz/24 h]	Mangel	Maßnahme	Grobkostenschätzung [€]
15	367	Leutkirch	B 465 Hauptstraße / K 8030 Kirchstraße	9.600	mangelhafte Furtmarkierung (Verlauf OberschwabenAllgäuRadweg und Radrunde Allgäu)	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung (Zweirichtungsradsverkehr)	1.000
16	368	Leutkirch	B 465 östl. Reichenhofen, Abzw. Rostall	9.600	mangelhafte Furtmarkierung	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000
17	430	Argenbühl	B 12 / Eglofstal Zufahrt Obsthof	8.100	fehlende bzw. mangelhafte Furtmarkierung	Furtmarkierungen anlegen bzw. erneuern gemäß Standardlösung	1.500
18	291	Boms	B 32 Saulgauer Straße/ Hundsrücker Straße	6.750	fehlende Furtmarkierung	Furtmarkierung anlegen gemäß Standardlösung	1.500
19	51	Bad Wurzach	B 465 / Dr. Harry Wiegand Straße		mangelhafte Markierung des Radwegs über Wendebereich für Lkw (Zufahrt Glaswerk)	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000
20	52	Bad Wurzach	B 465 / Dr. Harry Wiegand Straße, Parkplatzzufahrt Ober-schwäbisches Torfmuseum		mangelhafte Furtmarkierung	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000
<b>Σ</b>							<b>35.300</b>



Lfd. Nr.	Maßn. Nr.	Gemeinde	Straße / Knotenpunkt	DTV [Kfz/24 h]	Mangel	Maßnahme	Grobkostenschätzung [€]
<b>Land</b>							
1	692	Weingarten	L 313 Waldseer Straße/ Talstraße/ Promenade	20.489	mangelhafte Furtmarkierungen	zwei Furtmarkierungen anlegen gemäß Standardlösung	3.000
2	686	Weingarten	L 313 Ravensburger Straße/ St.-Konrad-Straße	20.489	mangelhafte Furtmarkierungen	zwei Furtmarkierungen erneuern gemäß Standardlösung	2.000
3	693	Weingarten	L 313 Waldseer Straße/ Gablerstraße	20.489	mangelhafte Furtmarkierungen	zwei Furtmarkierungen erneuern gemäß Standardlösung	2.000
4	683	Weingarten	L 313 Waldseer Straße/Jakob-Reiner-Straße	20.489	mangelhafte Furtmarkierung	Furtmarkierung anlegen gemäß Standardlösung	1.500
5	684	Weingarten	L 313 Ravensburger Straße/ Syrlinstraße	20.489	mangelhafte Furtmarkierungen	Furtmarkierungen erneuern gemäß Standardlösung	1.000
6	685	Weingarten	L 313 Ravensburger Straße/ Sauterleutestraße	20.489	mangelhafte Furtmarkierungen	Furtmarkierungen erneuern gemäß Standardlösung	1.000
7	687	Weingarten	L 313 Ravensburger Straße/Moosbruggerstraße	20.489	mangelhafte Furtmarkierung	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000

Lfd. Nr.	Maßn. Nr.	Gemeinde	Straße / Knotenpunkt	DTV [Kfz/24 h]	Mangel	Maßnahme	Grobkostenschätzung [€]
8	688	Weingarten	L 313 Ravensburger Straße/ Bleichestraße	20.489	mangelhafte Furtmarkierung	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000
9	689	Weingarten	L 313 Ravensburger Straße/ Friedenstraße	20.489	mangelhafte Furtmarkierung	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000
10	690	Weingarten	L 313 Waldseer Straße/ Bergstraße/ Liebfrauenstraße	20.489	mangelhafte Furtmarkierung	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000
11	691	Weingarten	L 313 Waldseer Straße/ Kolpingstraße	20.489	mangelhafte Furtmarkierung	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000
12	702	Weingarten	L 313 Waldseer Straße/Abt-Hyller-Straße	20.489	mangelhafte Furtmarkierung, Radwegführung für Richtung Norden fahrenden Radverkehr nicht eindeutig da Markierung verblasst ist	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung; Radwegführung für Richtung Norden fahrenden Radverkehr durch Erneuerung der Markierung verdeutlichen	1.000
13	703	Weingarten	L 313 Waldseer Straße/Am Stadgarten	20.489	schwierig nachvollziehbare Führung des Radverkehrs zwischen Promenade und Am Stadgarten	Verdeutlichung der Radverkehrsführung durch Markierungen (Piktogramme)	1.000
14	682	Weingarten	L 313 Waldseer Straße/ südl. Niederbieger Straße	14.607	fehlende Furtmarkierungen über Tankstellenzufahrt	zwei Furtmarkierungen anlegen gemäß Standardlösung	3.000

Lfd. Nr.	Maßn. Nr.	Gemeinde	Straße / Knotenpunkt	DTV [Kfz/24 h]	Mangel	Maßnahme	Grobkostenschätzung [€]
15	521	Wangen	Leutkircher Straße/ Zufahrt Krankenhaus/ Schießstattweg	12.300	Führung des Radverkehrs erfolgt nicht fahrbahnseitig im direkten Sichtfeld abbiegender Kfz, sondern abgesetzt	Führung des Radverkehrs durch den neu errichteten Kreisverkehr, ggf. Freigabe der begleitenden Gehwege durch StVO-Zeichen 1022-10	400
16	701	Weingarten	L 317 Konrad-Huber-Straße/ Johann-von-Schnitzer-Straße	10.900	mangelhafte Furtmarkierung	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000
17	221	Aulendorf	L 285/Carthago-Ring	10.195	mangelhafte Furtmarkierung	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000
18	704	Weingarten	L 313 Waldseer Straße/ Lägerstraße	10.000	mangelhafte bzw. fehlende Furtmarkierung mit abgesetzter Führung des Radverkehrs (Westseite)	Radverkehr fahrbahnnahe über Knotenpunkt führen; Furtmarkierungen erneuern gemäß Standardlösung	4.500
19	653	Baienfurt	L 314 Abzw. Sterkshof	10.000	mangelhafte Furtmarkierung	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000
20	660	Baienfurt	L 314 Ravensburger Straße	9.200	mangelhafte Furtmarkierungen (Einnündungen Sailerstraße, Kirchstraße, Adlergasse, Mühlgasse, Achstraße)	fünf Furtmarkierungen erneuern gemäß Standardlösung	5.000
21	666	Baienfurt	L 314 Waldseer Straße/nördl. Bahnhofstraße	9.200	mangelhafte Furtmarkierungen (Einnündungen nördl. Bahnhofstraße, Goethestraße und Zeppelinstraße)	drei Furtmarkierungen erneuern gemäß Standardlösung	3.000
22	573	Baienfurt	L 314 Waldseer Straße/ Jahnstraße	9.156	Mangelhafte Furtmarkierung über die Einnündung Jahnstraße	Querungsfurt farblich markieren	5.000
23	665	Baienfurt	L 314 Waldseer Straße	9.156	mangelhafte Furtmarkierungen (Einnündungen südl. Bahnhofstraße und Marktplatz)	zwei Furtmarkierungen erneuern gemäß Standardlösung	2.000

Lfd. Nr.	Maßn. Nr.	Gemeinde	Straße / Knotenpunkt	DTV [Kfz/24 h]	Mangel	Maßnahme	Grobkostenschätzung [€]
24	654	Baienfurt	L 314 Ravensburger Straße/Zufahrt Wilhelm-Hoffmann-Schule	9.156	mangelhafte Furtmarkierung	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000
25	658	Baienfurt	L 314 Waldseer Straße/ Niederbieger Straße/ Bergatreuter Straße	9.156	mangelhafte Furtmarkierungen am Knotenpunkt	Furtmarkierungen erneuern gemäß Standardlösung	1.000
26	659	Baienfurt	L 314 Ravensburger Straße/ Friedhofstraße	9.156	mangelhafte Furtmarkierung	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000
27	510	Wangen	L 320 Ortsdurchfahrt Oflings	8.746	mangelhafte/fehlende Furtmarkierungen (je 2 pro Fahrtrichtung)	Furtmarkierungen erneuern bzw. anlegen gemäß Standardlösung in beiden Fahrtrichtungen der Ortsdurchfahrt	5.000
28	511	Wangen	L 320 nordöstl. Oflings/Zufahrt Köhlberg	8.746	mangelhafte Furtmarkierung	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000
29	512	Wangen	L 320 Hofzufahrt zwischen Oflings und Hymer-Werk	8.746	mangelhafte Furtmarkierung	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000
30	513	Wangen	L 320 Hymer-Werk Käferhofen südwestl. Zufahrt	8.746	mangelhafte Furtmarkierung	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000

## Landkreis Ravensburg - Radwegenetzkonzept

## Markierungsmangel

Lfd. Nr.	Maßn. Nr.	Gemeinde	Straße / Knotenpunkt	DTV [Kfz/24 h]	Mangel	Maßnahme	Grobkostenschätzung [€]
31	514	Wangen	L 320 Hymer-Werk Käferhofen nordöstl. Zufahrt	8.746	mangelhafte Furtmarkierung	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000
32	725	Ravensburg	L 288, Zufahrt Obsthof	7.626	fehlende Furtmarkierung	Furtmarkierung anlegen gemäß Standardlösung	1.500
33	726	Ravensburg	L 288, Zufahrt Gasthof, Schlegel	7.626	fehlende Furtmarkierung	Furtmarkierung anlegen gemäß Standardlösung	1.500
34	727	Ravensburg	L 288, Zufahrt Hof Geiger	7.626	fehlende Furtmarkierung	Furtmarkierung anlegen gemäß Standardlösung	1.500
35	715	Ravensburg	L 288 Unterwaldhausen/Tannsbergstraße	7.626	mangelhafte Furtmarkierung	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000
36	716	Ravensburg	L 288/K 7975	7.626	mangelhafte Furtmarkierung am Knotenpunkt	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000
37	724	Ravensburg	L 288, Hübscher	7.626	mangelhafte Furtmarkierung	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000
38	731	Ravensburg	L 288, südl. Zufahrt Geratsberg	7.626	mangelhafte Furtmarkierung	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000
39	220	Aulendorf	L 285/Alte Kiesgrube	6.700	mangelhafte Furtmarkierung	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000
40	373	Leutkirch	L 308 Kemptener Straße / Erlenweg	6.600	mangelhafte Furtmarkierung (Verlauf Oberschwaben-Allgäu-Radweg)	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000
41	374	Leutkirch	L 308 Kemptener Straße / Balterzhofers Straße	6.600	mangelhafte Furtmarkierung (Verlauf Oberschwaben-Allgäu-Radweg)	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000

Lfd. Nr.	Maßn. Nr.	Gemeinde	Straße / Knotenpunkt	DTV [Kfz/24 h]	Mangel	Maßnahme	Grobkostenschätzung [€]
42	375	Leutkirch	L 308 Kemptener Straße / Krählhweg	6.600	mangelhafte Furtmarkierung (Verlauf Oberschwaben-Allgäu-Radweg)	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000
43	376	Leutkirch	L 308 Kemptener Straße Höhe Bayerischer Hof	6.600	mangelhafte Furtmarkierung (Verlauf Oberschwaben-Allgäu-Radweg)	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000
44	377	Leutkirch	L 308 Kemptener Straße, 200 m östl. Krählhweg	6.600	mangelhafte Furtmarkierung (Verlauf Oberschwaben-Allgäu-Radweg)	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000
45	676	Horgenzell	L 288/L 290 Kreisverkehr	6.219	fehlende Furtmarkierungen am Kreisverkehr	Furtmarkierungen für Radverkehr und Fußgängerüberwege am Kreisverkehr markieren	6.000
46	515	Wangen	L 320 Kocherbauer, Zufahrt Bettensweiler	5.400	mangelhafte Furtmarkierung	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000
47	516	Wangen	L 320 Durchfahrt Roggenzell, südl. Zufahrt Gallusstraße	5.400	mangelhafte Furtmarkierung	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000
48	120	Vogt	L 325 westlich Heißen	5.160	mangelhafte Furtmarkierung	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000
49	121	Vogt	L 325 Heißen	5.160	mangelhafte Furtmarkierung	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000
50	122	Vogt	L 325 östlich Heißen	5.160	mangelhafte Furtmarkierung	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000



## Landkreis Ravensburg - Radwegenetzkonzept

## Markierungsmangel

Lfd. Nr.	Maßn. Nr.	Gemeinde	Straße / Knotenpunkt	DIV [Kfz/24 h]	Mangel	Maßnahme	Grobkostenschätzung [€]
51	123	Vogt	L 325 Letze	5.160	mangelhafte Furtmarkierung	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000
52	124	Vogt	L 325 Hankel	5.160	mangelhafte Furtmarkierung	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000
53	125	Vogt	L 325 Höferwiesen	5.160	mangelhafte Furtmarkierung	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000
54	115	Vogt	L 324/L 325	4.962	fehlende Furtmarkierungen am Kreisverkehr, Fahrbahnteiler sind zu schmal (1,50 m)	Furtmarkierungen anlegen gemäß Standardlösung sowie nach Möglichkeit Verbreiterung der Fahrbahnteiler	1.500
55	678	Schlier	L 325 Abzw. Maierhanser	4.000	mangelhafte bzw. fehlende Furtmarkierung	Furtmarkierung erneuern bzw. anlegen gemäß Standardlösung	1.500
56	677	Schlier	L 325 Abzw. Walsershof	4.000	mangelhafte Furtmarkierung	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000
57	129	Wolfegg	L 317 südl. Bahnhofsunterführung	3.900	mangelhafte Furtmarkierung	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000
58	128	Waldburg	L 326 Bodnegger Straße/ Ried	3.656	fehlende Furtmarkierung	Furtmarkierung anlegen gemäß Standardlösung	1.500
59	126	Waldburg	L 326 Bodnegger Straße/ Am Mittelberg	3.656	mangelhafte Furtmarkierung	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000
60	127	Waldburg	L 326 Bodnegger Straße/ Dietenberg	3.656	mangelhafte Furtmarkierung	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000
61	372	Leutkirch	L 308 Rathausstraße/ Bergstraße	3.100	mangelhafte Furtmarkierung	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000

## Landkreis Ravensburg - Radwegenetzkonzept

## Markierungsmangel

Lfd. Nr.	Maßn. Nr.	Gemeinde	Straße / Knotenpunkt	DTV [Kfz/24 h]	Mangel	Maßnahme	Grobkostenschätzung [€]
62	519	Wangen	L 333 Tettmanger Straße/ Eichenbergstraße	2.646	fehlende Furtmarkierung (Verlauf Donau-Bodensee-Radweg)	Furtmarkierung anlegen gemäß Standardlösung	1.500
63	671	Grünkraut	L 335/K 7982	2.207	mangelhafte Furtmarkierung	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000
64	672	Grünkraut	L 335 Bodnegger Straße/ Rosenstraße	2.207	ungesicherte Ausleitung des Radweges (Gehweg - Radfahrer frei)	Markierung einer sicheren Ausleitung des Radweges nördlich der Einmündung Rosenstraße	1.000
65	673	Grünkraut	L 335/ Liebenhofer Straße	2.207	mangelhafte Furtmarkierung	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000
66	508	Bodhegg	L 326/ Birkenstraße	ca. 2.000	mangelhafte Furtmarkierung	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000
67	509	Bodhegg	L 326/ Zufahrt Supermarkt	ca. 2.000	mangelhafte Furtmarkierung	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000
68	379	Leutkirch	L 309 / Herbrazhofer Straße	1.217	mangelhafte Furtmarkierung und uneindeutige Vorfahrtsituation	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung mit nicht abgesetzter Führung um Vorfahrtsituation zu verdeutlichen	4.500
69	378	Leutkirch	L 309 Im Alten Dorf/ Holzhof	1.217	mangelhafte Furtmarkierung	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000
70	369	Leutkirch	L 319 / Winterstetten- Emerlanden		fehlende Furtmarkierung	Furtmarkierung anlegen gemäß Standardlösung; Geschwindigkeitsreduzierung auf 50 km/h prüfen Prüfung durch die Verkehrskommission noch erforderlich.	1.900

Lfd. Nr.	Maßn. Nr.	Gemeinde	Straße / Knotenpunkt	DTV [Kfz/24 h]	Mangel	Maßnahme	Grobkostenschätzung [€]
71	370	Leutkirch	L 319/Am Wehr		fehlende Furtmarkierung	Furtmarkierung anlegen gemäß Standardlösung; Geschwindigkeitsreduzierung auf 50 km/h prüfen Prüfung durch die Verkehrskommission noch erforderlich.	1.900
72	226	Bad Waldsee	L 300, Zufahrt Parkplatz/ Golfplatz Hopfenweiler		fehlende Furtmarkierung	Furtmarkierung anlegen gemäß Standardlösung	1.500
73	227	Bad Waldsee	L 300, Einmündung Wirtschaftsweg		fehlende Furtmarkierung	Furtmarkierung anlegen gemäß Standardlösung	1.500
74	45	Aitrach	L 260 Hauptstraße / Sankt-Konrad-Weg		mangelhafte Furtmarkierung	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000
75	46	Aitrach	L 260 Hauptstraße / Rankweg		mangelhafte Furtmarkierung	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000
76	116	Vogt	L 325 Wangener Straße/Holzweise		mangelhafte Furtmarkierung	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000
77	117	Vogt	L 324 südl. Vogt, Abzw. Edensbach		mangelhafte Furtmarkierung	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000
78	118	Vogt	L 324, südl. Vogt, Zufahrt Eggen		mangelhafte Furtmarkierung	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000

**Landkreis Ravensburg - Radwegenetzkonzept**

**Markierungsmangel**

Lfd. Nr.	Maßn. Nr.	Gemeinde	Straße / Knotenpunkt	DTV [Kfz/24 h]	Mangel	Maßnahme	Grobkostenschätzung [€]
79	119	Vogt	L 324 südl. Ortseingang Vogt, Ziegelstraße		mangelhafte Furtmarkierung	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000
80	380	Leutkirch	L 318 Isnyer Straße / Schubertstraße		mangelhafte Furtmarkierung	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000
<b>Σ</b>							<b>119.200</b>

Lfd. Nr.	Maßn. Nr.	Gemeinde	Straße / Knotenpunkt	DTV [Kfz/24 h]	Mangel	Maßnahme	Grobkostenschätzung [€]
<b>Kreis</b>							
1	737	Ravensburg	K 7975 Schmalegger Straße/ Marienburger Straße	8.801	Führung des Radverkehrs stadteinwärts aus Richtung Schmalegg kommend ohne Radverkehrsanlage in die Schmalegger Straße/Marienburger Straße	Markierung eines Schutzstreifens bis zum Linksabbieger Schmalegger Straße/Marienburger Straße; ab dort Freigabe der Busspur und Anschluss an den bestehenden Radweg in der Marienburger Straße; Rückbau der Überführung Fahrbahn/gemeinsamer Geh- und radweg Schmalegger Straße	1.500
2	675	Horgenzell	L 288, südl. Abzw. K 8039	7.500	fehlende Furtmarkierungen an Tankstellenzufahrt	zwei Furtmarkierungen anlegen gemäß Standardlösung	3.000
3	696	Weingarten	K 7950 Abt-Hyller-Straße/ Blumenau	7.189	mangelhafte Furtmarkierung	Herauführen des Radweges an die Fahrbahn, Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	4.500
4	700	Weingarten	K 7950 Abt-Hyller-Straße/ Zufahrten Tankstelle	7.189	mangelhafte Furtmarkierungen	zwei Furtmarkierungen erneuern gemäß Standardlösung	2.000
5	698	Weingarten	K 7950 Abt-Hyller-Straße/ Fliederstraße	7.189	mangelhafte Furtmarkierung	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung, weitere Bordsteinabsenkungen	1.500
6	699	Weingarten	K 7950 Abt-Hyller-Straße/ Alemannenstraße	7.189	mangelhafte Furtmarkierung	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung, weitere Bordsteinabsenkungen	1.500
7	694	Weingarten	K 7950 Abt-Hyller-Straße/ Hähnlehofstraße	7.189	mangelhafte Furtmarkierung	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000

Lfd. Nr.	Maßn. Nr.	Gemeinde	Straße / Knotenpunkt	DTV [Kfz/24 h]	Mangel	Maßnahme	Grobkostenschätzung [€]
8	695	Weingarten	K 7950 Abt-Hyller-Straße/ Asamstraße	7.189	mangelhafte Furtmarkierung	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000
9	697	Weingarten	K 7950 Abt-Hyller-Straße/ Immergrünweg	7.189	mangelhafte Furtmarkierung	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000
10	705	Ravensburg	K 7981, Zufahrt Kläranlage Oberzell	5.300	mangelhafte Furtmarkierung	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000
11	231	Bad Waldsee	K 7942 Steinacher Straße/ Heurenbacher Weg	4.900	mangelhafte Furtmarkierung	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000
12	232	Bad Waldsee	K 7942 Steinacher Straße/ Johann-Sailer-Straße	4.900	mangelhafte Furtmarkierung	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000
13	229	Bad Waldsee	K 7941	4.700	fehlende Furtmarkierung über Ein- und Ausfahrt des Parkplatzes	Furtmarkierung anlegen gemäß Standardlösung	1.500
14	228	Bad Waldsee	K 7941	4.700	mangelhafte Furtmarkierung	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000
15	230	Bad Waldsee	K 7941 / Eiskopfweg	4.700	mangelhafte Furtmarkierung	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000
16	360	Kisllegg	K 8008/ K 8025 nördl. Kläranlage	3.370	mangelhafte Furtmarkierung	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000

## Landkreis Ravensburg - Radwegenetzkonzept

## Markierungsmangel

Lfd. Nr.	Maßn. Nr.	Gemeinde	Straße / Knotenpunkt	DTV [Kfz/24 h]	Mangel	Maßnahme	Grobkostenschätzung [€]
17	501	Amtzell	K 8047/K 7990	3.072	fehlende Furtmarkierungen am Kreisverkehr	Furtmarkierungen anlegen gemäß Standardlösung	6.000
18	502	Amtzell	K 8047/nördliche Zufahrt Hinterholz	3.072	fehlende Furtmarkierung	Furtmarkierung anlegen gemäß Standardlösung	1.500
19	503	Amtzell	K 8047/südliche Zufahrt Hinterholz	3.072	fehlende Furtmarkierung	Furtmarkierung anlegen gemäß Standardlösung	1.500
20	504	Amtzell	K 8047/Wirtschaftsweg südlich Hinterholz	3.072	mangelhafte Furtmarkierung	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000
21	505	Amtzell	K 8047/Abzw. südlich Brücke B32	3.072	mangelhafte Furtmarkierung	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000
22	506	Amtzell	K 8047/Abzw. 50 m südlich Brücke B 32	3.072	mangelhafte Furtmarkierung	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000
23	507	Amtzell	K 8047/Abzw. 150 m südlich Brücke B 32	3.072	mangelhafte Furtmarkierung	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000
24	734	Ravensburg	K 7975, nordwestl. Zufahrt Geratsberg	3.000	fehlende Furtmarkierung	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000

## Landkreis Ravensburg - Radwegenetzkonzept

## Markierungsmangel

Lfd. Nr.	Maßn. Nr.	Gemeinde	Straße / Knotenpunkt	DTV [Kfz/24 h]	Mangel	Maßnahme	Grobkostenschätzung [€]
25	717	Ravensburg	K 7975 Schenkenstraße/ St.-Magdalena-Ring	2.973	mangelhafte Furtmarkierung	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000
26	718	Ravensburg	K 7975 Schenkenstraße/ Greckenhofer Weg	2.973	mangelhafte Furtmarkierung	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000
27	719	Ravensburg	K 7975 Schenkenstraße/ Zufahrt Gewerbegebiet	2.973	mangelhafte Furtmarkierung	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000
28	720	Ravensburg	K 7975 Schenkenstraße/ Zufahrt Okatreute	2.973	mangelhafte Furtmarkierung	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000
29	721	Ravensburg	K 7975/Zufahrt Bäche	2.973	mangelhafte Furtmarkierung	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000
30	722	Ravensburg	K 7975/Zufahrt Funkenhausen	2.973	mangelhafte Furtmarkierung	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000
31	723	Ravensburg	K 7975/Zufahrt Bernhofen	2.973	mangelhafte Furtmarkierung	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000
32	517	Wangen	K 8005/ Zufahrt westl. Gewerbegebiet Welbrechts	2.479	mangelhafte Furtmarkierung	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000



Lfd. Nr.	Maßn. Nr.	Gemeinde	Straße / Knotenpunkt	DTV [Kfz/24 h]	Mangel	Maßnahme	Grobkosten-schätzung [€]
33	712	Ravensburg	K 7980 Oberzeller Straße/ Säntisstraße	2.407	mangelhafte Furtmarkierung, bestehende Benutzungspflicht entspricht nicht der StVO	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung, Beschilderung ersetzen durch StVO-Zeichen 239 mit Zusatzzeichen 1022-10 ("Gehweg, Radfahrer frei")	1.200
34	713	Ravensburg	K 7980 Bavendorfer Straße/ Parkplatzzufahrt Oberzellerholz	2.407	mangelhafte Furtmarkierung	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000
35	522	Wangen	K 8007 Praßbergstraße, Einmündung Beutelsau	2.129	mangelhafte Furtmarkierung (Verlauf Donau-Bodensee-Radweg)	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000
36	728	Ravensburg	K 7981 Bottenreute, östl. Ortseingang, Nordseite	1.577	mangelhafte Furtmarkierung	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000
37	729	Ravensburg	K 7981 Bottenreute, 50 m östl. Ortseingang, Nordseite	1.577	mangelhafte Furtmarkierung	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000
38	730	Ravensburg	K 7981 Gornhofen, Dorfbrunnensstraße	1.577	mangelhafte Furtmarkierung	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000

Lfd. Nr.	Maßn. Nr.	Gemeinde	Straße / Knotenpunkt	DTV [Kfz/24 h]	Mangel	Maßnahme	Grobkostenschätzung [€]
39	217	Aulendorf	K 7958/Arnold-Janssen-Straße (Bahnübergang)	1.100	fehlende Furtmarkierung	Heranführen des Radweges im Knotenpunktbereich an die bevorrechtigte Arnold-Janssen-Straße und Markierung einer nicht abgesetzten Furt im Zuge des straßenbegleitenden Radweges	5.000
40	215	Aulendorf	K 7958/Schwendestraße	1.100	mangelhafte Furtmarkierung	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000
41	216	Aulendorf	K 7958/Abt-Reher-Straße	1.100	mangelhafte Furtmarkierung	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000
42	218	Aulendorf	K 7958/Winkelstock	1.100	mangelhafte Furtmarkierung	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000
43	219	Aulendorf	K 7957/Schmittengeweg	1.100	mangelhafte Furtmarkierung	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000
44	518	Wangen	K 8002 Höhe Einmündung Schauwies (östl. Haslach)	1.000	fehlende Furtmarkierung (Verlauf Donau-Bodensee-Radweg)	Furtmarkierung anlegen gemäß Standardlösung	2.500
45	431	Argenbühl	K 8011 Alpgaustraße / Osterwaldweg	235	mangelhafte Furtmarkierung (Verlauf Oberschwaben-Allgäu-Radweg und Radrunde Allgäu)	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.500
46	364	Leutkirch	K 8026/An der Friedenslinde		fehlende Furtmarkierung	Furtmarkierung anlegen gemäß Standardlösung	1.500
47	365	Leutkirch	K 8026/Baumgartenweg		fehlende Furtmarkierung	Furtmarkierung anlegen gemäß Standardlösung	1.500
48	366	Leutkirch	K 8026/Grasgartenweg		fehlende Furtmarkierung	Furtmarkierung anlegen gemäß Standardlösung	1.500

**Landkreis Ravensburg - Radwegenetzkonzept**

**Markierungsmangel**

Lfd. Nr.	Maßn. Nr.	Gemeinde	Straße / Knotenpunkt	DTV [Kfz/24 h]	Mangel	Maßnahme	Grobkostenschätzung [€]
49	650	Baienfurt	K 7946 Mochenwanger Straße/ Rainpadent		fehlende Furtmarkierung	Furtmarkierung anlegen gemäß Standardlösung	1.500
50	651	Baienfurt	K 7946 Hof/ Breite Straße		mangelhafte Furtmarkierung	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.500
51	738	Ravensburg	K 7983 Tettmanger Straße/ Neuhaldenstraße		mangelhafte Furtmarkierung	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000
52	222	Bad Waldsee	K 7943 Abzw. Aspen		mangelhafte Furtmarkierung	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000
53	223	Bad Waldsee	K 7943		mangelhafte Furtmarkierung	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000
54	362	Leutkirch	K 8026 / Zur Alten Schmiede		mangelhafte Furtmarkierung	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000
55	363	Leutkirch	K 8026 / Hegelbacher Straße		mangelhafte Furtmarkierung	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000
56	652	Baienfurt	K 7946 Hof/ Friedhofstraße		mangelhafte Furtmarkierung	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000
57	735	Ravensburg	K 7975 Meersburger Straße/ Schwabenstraße		mangelhafte Furtmarkierung, schlechte Sichtverhältnisse durch Vegetation	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung; regelmäßiger Grünschnitt zur Verbesserung der Sichtverhältnisse	1.000
<b>Σ</b>							<b>80.200</b>



Lfd. Nr.	Maßn. Nr.	Gemeinde	Straße / Knotenpunkt	DTV [Kfz/24 h]	Mangel	Maßnahme	Grobkostenschätzung [€]
<b>Gemeinde</b>							
1	238	Bad Waldsee	Kreisverkehr Frauenberg-straße	11.000	unklare Führung des Radverkehrs, teilweise Gehweg Radfahrer frei, Nutzung in beiden Fahrtrichtungen, fehlende Furtmarkierungen	Bevorrechtigung und Verdeutlichung der Radverkehrsführung für alle Verkehrsteilnehmer mit Furtmarkierungen gemäß vorliegender Planung	6.400
2	237	Bad Waldsee	Hopfenweiler Weg / Schützenstraße / Wurzacher Straße	9.700	Ungesichertes Queren des Hopfenweilerweges wird in beide Richtungen praktiziert, kritisches Linksabbiegen, Gehwege zu schmal	Furtmarkierung mit Hinweis auf Radverkehr in beide Richtungen anlegen	1.700
3	224	Bad Waldsee	Bahnhofstraße	9.000	fehlende Furtmarkierung in Zufahrt zu Tankstelle und Autowaschanlage (Gehweg, Radfahrer frei)	Furtmarkierung anlegen gemäß Standardlösung	1.500
4	239	Bad Waldsee	Frauenberg-straße 100 m südl. Kreisverkehr	8.600	mangelhafte Furtmarkierung über großzügig dimensionierte Grundstückszufahrt	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000
5	745	Ravensburg	Gartenstraße/ Kuppelnaustraße		mangelhafte Furtmarkierungen, abgesetzte Führung des Radverkehrs, lange Wartezeiten für Radverkehr an Lichtsignalanlage	Heranführen des Radweges an die Fahrbahn inklusive Bordsteinabsenkungen, Furtmarkierungen erneuern gemäß Standardlösung, Überprüfung der Signalisierung	12.000
6	747	Ravensburg	Gartenstraße/ Am Sonnenbüchel/ OEW-Straße		mangelhafte Furtmarkierungen, abgesetzte Führung des Radverkehrs	Heranführen des Radweges an die Fahrbahn inklusive Bordsteinabsenkungen, Furtmarkierungen erneuern gemäß Standardlösung	10.000

Lfd. Nr.	Maßn. Nr.	Gemeinde	Straße / Knotenpunkt	DIV [Kfz/24 h]	Mangel	Maßnahme	Grobkostenschätzung [€]
7	750	Ravensburg	Gartenstraße		mangelhafte Furtmarkierungen sowie teilweise verblasste Markierung des Schutzstreifens	Markierung der Schutzstreifen nachbessern, Furtmarkierungen erneuern gemäß Standardlösung (7 Furten)	10.000
8	733	Ravensburg	Brühlstraße/ Metzgerstraße		unsichere Führung des Radverkehrs am Knotenpunkt	Markierung von Radaufstellflächen für linksabiegende Radfahrer aus Metzgerstraße kommend; Furtmarkierung entlang der Brühlstraße erneuern gemäß Standardlösung; Signalisierung mit Kfz-Verkehr; Bordsteinabsenkungen auf beiden Seiten der Metzgerstraße; Entfernen von StVO-Zeichen 720 (Grünpfeil)	8.500
9	236	Bad Waldsee	Biberacher Straße/ Holzstraße		fehlende Furtmarkierung	Heranführen des Radweges im Knotenpunktbereich an die bevorrechtigte Biberacher Straße und Markierung einer nicht abgesetzten Furt im Zuge des straßenbegleitenden Radweges	5.000
10	748	Ravensburg	Meersburger Straße/ Königin- Katharina-Straße		fehlende Furtmarkierungen	zwei Furtmarkierung anlegen gemäß Standardlösung zur Verdeutlichung der Vorfahrtsituation, eine Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	4.000
11	225	Bad Waldsee	Wurzacher Straße		fehlende Furtmarkierung	Furtmarkierung anlegen gemäß Standardlösung	1.500
12	680	Weingarten	Mochenwanger Straße/ Gaußstraße		fehlende Furtmarkierung	Furtmarkierung anlegen gemäß Standardlösung	1.500

**Landkreis Ravensburg - Radwegenetzkonzept**

**Markierungsmangel**

Lfd. Nr.	Maßn. Nr.	Gemeinde	Straße / Knotenpunkt	DTV [Kfz/24 h]	Mangel	Maßnahme	Grobkostenschätzung [€]
13	655	Baienfurt	Schussentalstraße/ Binninger Weg		mangelhafte Furtmarkierung	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000
14	656	Baienfurt	Schussentalstraße/ Am Föhrenried		mangelhafte Furtmarkierung	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000
<b>Σ</b>							<b>65.100</b>





Lfd. Nr.	Maßn. Nr.	Gemeinde	Straße / Knotenpunkt	von	bis	Länge [m]	DTV [Kfz/24 h]	Mangel	Maßnahme	Grobkostenschätzung
1	6	Bad Wurzach	L 314	Steigfeld	L 301	3.900	2.100	Straßenabschnitt mit hoher Geschwindigkeit ohne Radverkehrsangebot	Markierung von beidseitigen Schutzstreifen auf der heute bestehenden überbreiten Fahrbahn (ca. 8,0 m) prüfen (Vorschlag in Anlehnung an das Modellvorhaben "Schutzstreifen außerorts")	156.000
2	159	Bad Waldsee	K 8033	Ganters	Kreisgrenze	2.700	1.800	Straßenabschnitt mit hoher Geschwindigkeit ohne Radverkehrsangebot	Markierung von beidseitigen Schutzstreifen prüfen (Vorschlag in Anlehnung an das Modellvorhaben "Schutzstreifen außerorts")	108.000

Lfd. Nr.	Maßn. Nr.	Gemeinde	Straße / Knotenpunkt	von	bis	Länge [m]	DTV [Kfz/24 h]	Mangel	Maßnahme	Grobkostenschätzung
3	337	Leutkirch	L 309	Unterzell	Schloss Zeil	1.800	1.200	Straßenabschnitt mit hoher Geschwindigkeit, schlechten Sichtverhältnissen und starker Steigung	Markierung von beidseitigen Schutzstreifen prüfen (Vorschlag in Anlehnung an das Modellvorhaben "Schutzstreifen außerorts"); Geschwindigkeitsreduzierung von 100 km/h auf 70 km/h Prüfung durch die Verkehrskommission noch erforderlich.	72.400
4	902	Achberg	L2374	Neuravensburg	Isigatweiler	2.000	2.200	Schmalere Straßenabschnitt mit hohen Geschwindigkeiten.	Prüfen, ob Temporeduzierung auf 70 km/h möglich ist und der Streckenabschnitt als Versuchsstrecke "Schutzstreifen außerorts" geeignet ist.	600
5	903	Achberg	L 2374	Doberatsweiler	Oberreitnau	250	2.200	Schmalere und kurviger Straßenabschnitt mit hohen Geschwindigkeiten.	Prüfen, ob Temporeduzierung auf 70 km/h möglich ist und der Streckenabschnitt als Versuchsstrecke "Schutzstreifen außerorts" geeignet ist.	200

Lfd. Nr.	Maßn. Nr.	Gemeinde	Strasse / Knotenpunkt	von	bis	Länge [m]	DTV [Kfz/24 h]	Mangel	Maßnahme	Grobkostenschätzung	
<b>Kreis</b>											
1	945	Amtzell	K 7989	Amtzell	Mündele	250	1.600	Streckenabschnitt ohne Radverkehrsangebot	Der Abschnitt ist nicht Bestandteil des kreisweiten Radverkehrsnetzes, er wird als sinnvolle Ergänzung erachtet und ggf. in das Sonderprogramm "Nachrangige Maßnahmen" des Kreises aufgenommen.	62.500	
2	947	Hoßkirch	K 8036	Rathaus	Königsegwald	400	1.470	Streckenabschnitt ohne Radverkehrsangebot	Anlage eines straßenbegleitenden Radweges (2,50 m breit)	100.000	
3	941	Horgenzell	K 8039	Gossetzweiler	Baumgarten	350	1.900	Streckenabschnitt ohne Radverkehrsangebot	Anlage eines straßenbegleitenden Radweges (2,50 m breit)	87.500	
						<b>Σ</b>	<b>1.000</b>			<b>Σ</b>	<b>250.000</b>



## Übersicht der Beteiligten

### 1. Städte und Gemeinden

- Gemeinde Achberg
- Gemeinde Aichstetten
- Gemeinde Aitrach
- Gemeinde Altshausen
- Gemeinde Amtzell
- Gemeinde Argenbühl
- Stadt Aulendorf
- Stadt Bad Waldsee
- Stadt Bad Wurzach
- Gemeinde Baienfurt
- Gemeinde Baidt
- Gemeinde Berg
- Gemeinde Bergatreute
- Gemeinde Bodnegg
- Gemeinde Boms
- Gemeinde Ebenweiler
- Gemeinde Ebersbach-Musbach
- Gemeinde Eichstegen
- Gemeinde Fleischwangen
- Gemeinde Fronreute
- Gemeinde Grünkraut
- Gemeinde Guggenhausen
- Gemeinde Horgenzell
- Gemeinde Hoßkirch
- Stadt Isny
- Gemeinde Kißlegg
- Gemeinde Königseggwald
- Stadt Leutkirch
- Stadt Ravensburg
- Gemeinde Riedhausen
- Gemeinde Schlier
- Gemeinde Unterwaldhausen
- Gemeinde Vogt
- Gemeinde Waldburg
- Stadt Wangen
- Stadt Weingarten
- Gemeinde Wilhelmsdorf
- Gemeinde Wolfegg
- Gemeinde Wolpertswende

# Landkreis Ravensburg - Radwegenetzkonzeption

## 2. Weitere Beteiligte und Interessenvertreter

- Landratsamt Ravensburg Verkehrsamt
- Landratsamt Ravensburg Umweltamt
- Landratsamt Ravensburg Forstamt
- Landratsamt Ravensburg Landwirtschaftsamt
- Reg.präsidium Tübingen Abteilung 4 - Straßenwesen und Verkehr
- Reg.präsidium Tübingen, Referat 47.3
- Reg.präsidium Tübingen, Referat 45
- Polizeidirektion Ravensburg
- Polizeirevier Leutkirch
- Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club, Kreisverband Ravensburg
- Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club, Ortsgruppe Isny
- Verkehrsclub Deutschland e.V., Kreisverband Ravensburg
- BUND OV Schenkenwald
- BUND OV Ravensburg
- LNV-Geschäftsstelle
- PRO REGIO Oberschwaben GmbH
- Regionalverband Bodensee-Oberschwaben
- Oberschwaben-Tourismus GmbH
- Landratsamt Bodenseekreis Straßenbauamt (BW)
- Landratsamt Sigmaringen Straßenbauamt (BW)
- Landratsamt Biberach Straßenbauamt (BW)
- Staatliches Bauamt Kempten (BY)
- Landratsamt Lindau Tourismusmanagement (BY)
- Landratsamt Oberallgäu Tiefbau (BY)
- Landratsamt Unterallgäu (BY)
- CDU-Fraktion des Kreistages Ravensburg
- FWV-Fraktion des Kreistages Ravensburg
- SPD-Fraktion des Kreistages Ravensburg
- Bündnis 90/ Die Grünen-Fraktion des Kreistages Ravensburg
- ÖDP-Fraktion des Kreistages Ravensburg
- ÖDP-Fraktion des Kreistages Ravensburg
- FDP-Fraktion des Kreistages Ravensburg
- Linke-Fraktion des Kreistages Ravensburg













